



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

### Novo Mazda CX-80: SUV *premium* da Mazda com até 7 lugares chega a Portugal em Novembro

- Conforto, conveniência e versatilidade, “Crafted in Japan”, em três patamares de equipamento: Exclusive-line, Homura e o topo de gama Takumi
- Configurações de 6 lugares, com Captain Seats, ou em tradicional de 7 lugares
- Motores e-Skyactiv 2.5 PHEV e e-Skyactiv 3.3 D da Mazda, ambos associados a uma transmissão automática de oito velocidades e tração integral
- Preços a partir de 63.005 € (PHEV) e de 79.812 € (Diesel)<sup>1</sup>

**Lisboa, 1 Outubro 2024.** O novo Mazda CX-80, um SUV topo de gama “Crafted in Japan” de até sete lugares, apresenta-se em Outubro aos clientes nacionais, completando um processo iniciado na Rede de Concessionários Mazda em Maio último, mês em que arrancaram as pré-vendas deste que passa a ser o novo porta-estandarte da marca de Hiroshima.

Mais recente proposta SUV destinada à Europa e integrada no grupo dos denominados Large Products da Mazda, este novo modelo mede cerca de cinco metros de comprimento e tem uma distância entre eixos superior a três metros, medidas que lhe permitiram a adopção de uma terceira fila de bancos, tornando no automóvel mais espaçoso e de maior capacidade da actual gama Mazda. Quanto à segunda fila, o cliente poderá configurá-la, se escolhido o topo de gama Takumi, em três versões diferentes, seja por lhe integrar dois Captain Seats independentes, com espaço de passagem para a terceira fila ou conjugados com uma também consola central, ou mantendo o tradicional banco corrido de três lugares, solução aplicada nos níveis de equipamento Exclusive-Line (de entrada) e Homura (intermédio).

Em termos de linhas, o modelo espelha a mais recente evolução da abordagem Kodo, única da Mazda, tendo os designers concentrado as suas atenções na elegância e pureza de uma estética japonesa minimalista, assente na eliminação de todos os elementos desnecessários, subjacente à abordagem “hands-on”, única dos designers e mestres artesãos da Mazda, que visa a produção de automóveis que só poderiam ter sido “Crafted in Japan”.

No capítulo mecânico, o Mazda CX-80 conta com dois grupos motopropulsores: e-Skyactiv PHEV<sup>2</sup>, que combina um motor a gasolina de quatro cilindros e um motor eléctrico, oferecendo um desempenho envolvente e excelentes credenciais ambientais; e e-Skyactiv D<sup>3</sup>, um motor diesel de seis cilindros em linha, de elevada eficiência, com sistema *mild-hybrid* M Hybrid Boost 48V da Mazda, que proporciona

---

<sup>1</sup> PVP não incluem Despesas de Transporte e Legalização nem Pintura Metalizada.

<sup>2</sup> Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV (WLTP, valores combinados, ponderados): Consumo de combustível: 1,6 l/100 km; Consumo de energia eléctrica: 23,8-23,9 kWh/100 km; Emissões de CO<sub>2</sub>: 35-36 g/km, Classe de CO<sub>2</sub>: B. Consumo de combustível combinado com a bateria descarregada: 8,1 l/100 km. Classe de CO<sub>2</sub>: G.

<sup>3</sup> Mazda CX-80 e-Skyactiv D (WLTP, valores combinados): Consumo de combustível: 5,7-5,8 l/100 km. Emissões de CO<sub>2</sub>: 148-151 g/km. Classe de CO<sub>2</sub>: E.



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

valores excepcionais em termos de performance, de emissões e de consumos de combustível no respectivo segmento.

O sistema inerente ao motor e-Skyactiv PHEV oferece uma potência total de 327 cv/241 kW e 500 Nm de binário, permitindo ao novo Mazda CX-80 acelerar dos 0 aos 100 km/h em 6,8 segundos e atingir uma velocidade máxima de 195 km/h. Com 60 km de condução em modo 100% eléctrico, o novo modelo espelha excelentes credenciais ambientais, como um consumo de combustível de 1,6 l/100 km, um consumo de energia eléctrica de 23,8 a 23,9 kWh/100 km e emissões de CO<sub>2</sub> entre as 35 e 36 g/km<sup>4</sup>. Quanto ao motor e-Skyactiv D, o mesmo gera 254 cv de potência, permitindo acelerar dos 0 aos 100 km/h em 8,4 segundos e atingir-se uma velocidade máxima de 219 km/h. Os consumos de combustível vão dos 5,7 aos 5,8 l/100 km e as emissões de CO<sub>2</sub> de 148 a 151 g/km<sup>5</sup>.

Ambos os motores estão acoplados a uma transmissão automática de oito velocidades e ao sistema de tracção integral i-Activ da Mazda. O Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive) também permite uma escolha entre quatro Modos de Condução (Modo EV adicional na versão PHEV), sistema já introduzido no Mazda CX-60.

A plataforma do CX-80 apresenta uma suspensão dianteira de duplo triângulo e uma suspensão traseira *multi-link* para assegurar elevados níveis de conforto de condução, uma postura estável e um controlo suave da carroçaria. O seu sistema de tracção integral permanente, com predominância traseira, combina a estabilidade e a aderência com as características de neutralidade em curva de uma configuração de tracção traseira. O novo Mazda CX-80 tem, também, uma impressionante capacidade de reboque, de 2.500 kg.

No domínio tecnológico, o inédito CX-80 apresenta-se com soluções apropriadas para um modelo que passa a ter, inegavelmente, o estatuto de porta-estandarte da gama Mazda, nelas incluindo-se três novas funcionalidades: um novo controlo de voz integrado Alexa, um novo sistema de navegação híbrido, combinando as vantagens dos serviços *offline* e *online*, e uma nova tecnologia Trailer Hitch View, que utiliza o ecrã central e gráficos avançados para ajudar a posicionar o veículo se acoplado a um reboque.

Por outro lado, o abrangente leque de sistemas avançados i-Activsense de assistência ao condutor tem como objectivo uma classificação de segurança de 5 estrelas na avaliação da Euro NCAP ao novo Mazda CX-80. Entre as características de segurança nele estreadas incluem-se: Cruising & Traffic Support (CTS) com o novo Unresponsive Driver Support; Smart Brake Support (SBS) com o novo sistema de mitigação de colisão frontal; e Emergency Lane Keeping (ELK) com o novo sistema de assistência para evitar o trânsito frontal.

No capítulo dos PVP<sup>6</sup> e dependendo do nível de equipamento escolhido e dos múltiplos *packs* que lhes podem ser associados, os novos Mazda CX-80 e-Skyactiv 2.5 PHEV têm, em Portugal, os seguintes intervalos de preços: 63.004 € a 71.755 € (Exclusive-line), 69.055 € a 72.855 € (Homura) e 70.155 € a 74.805 € (Takumi). Seguindo a mesma lógica, os novos Mazda CX-80 e-Skyactiv 2.2 Diesel têm os

<sup>4</sup> Valores médios ponderados, WLTP; dependendo da versão / nível de equipamento.

<sup>5</sup> Valores médios, WLTP; dependendo da versão / nível de equipamento.

<sup>6</sup> PVP não incluem Despesas de Transporte e Legalização nem Pintura Metalizada.



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

seguintes intervalos de preços: 79.812 € a 88.312 € (Exclusive-line), 85.861 € a 89.462 € (Homura) e 86.962 € a 91.412 € (Takumi).

Acrescente-se que o novo Mazda CX-80 irá concorrer ao galardão máximo das múltiplas iniciativas, internacionais e nacionais, de "Carro do Ano 2025".

Informações adicionais, com maior detalhe, sobre os conteúdos e características técnicas poderão ser consultadas no [Press Kit - Mazda CX-80](#) que está disponível para *download* no **Portal de Imprensa da Mazda**, plataforma de onde também poderão ser obtidas **imagens de alta resolução** (fotos e vídeos). Maior detalhe sobre os preços, dotação de série, cores e *packs* opcionais podem ser consultados na **Tabela de Preços** complementar a este **Comunicado de Imprensa**.

###

**Notas para Imprensa:** *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em [www.mazda-press.pt/](http://www.mazda-press.pt/)*

**IMPORTANTE:** *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa  
Good News Comunicação  
Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)  
José Pinheiro: +351 915 653 273 | [jlpinheiro@goodnews.pt](mailto:jlpinheiro@goodnews.pt)