



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

ESPÍRITO *JINBA ITTAI* SUBLIMADO NOS EXEMPLARES DE COLEÇÃO MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER E ROADSTER 12R

- Versão Roadster do modelo de produção da divisão de competição Mazda Spirit Racing estará disponível em 2.200 unidades.
- Candidaturas à versão mais potente Roadster 12R, com uma produção limitada a 200 unidades, feita por inscrição para sorteio de reservas através da *app* oficial dedicada.

Hiroshima | Lisboa, 3 novembro 2025. A Mazda Motor Corporation abriu oficialmente, no Japão, as pré-encomendas para os novos Mazda Spirit Racing Roadster e Mazda Spirit Racing Roadster 12R, os primeiros veículos de produção da divisão Mazda Spirit Racing, a sua submarca de *motorsport*. Já antes, no início de outubro, a Mazda dera início as pré-inscrições para o sorteio de reservas da versão mais potente Roadster 12R, num processo realizado através de uma *app* oficial dedicada, completando-se, depois, com reuniões individuais com os clientes elegíveis.

Os engenheiros envolvidos na Super Taikyu Series¹ são os responsáveis pelo desenvolvimento destas duas versões especiais do Mazda Roadster², tendo-lhe incorporado, de um modo generoso, várias das tecnologias que têm vindo a ser desenvolvidas em ambiente de competição. Refletindo as evoluções ao nível da mecânica e do chassis ali utilizados, estes dois novos exemplares concentram-se não só na velocidade, como também assentam na qualidade. Foram desenvolvidos com o objetivo de serem agradáveis tanto em cidade como em condução desportiva, nomeadamente em circuitos. Com capota flexível e baseadas na quarta geração do Mazda Roadster com um motor de 2,0 litros, as duas propostas contam especificações para o mercado japonês.

Limitado a 2.200 unidades, o Mazda Spirit Racing Roadster³ é um exemplar focado no desempenho e na qualidade de condução, oferecendo essa alegria ao volante em meios urbanos ou em circuitos. Já o Mazda Spirit Racing Roadster 12R⁴, limitado a 200 unidades, é uma proposta ainda mais completa, contando com tecnologias e funcionalidades adicionais que permitem ao condutor desfrutar, em pleno, de uma condução em ambiente de circuito. Conta, entre outros detalhes, com bancos do tipo *baquet* completos e cintos de segurança de três pontos, podendo alcançar-se uma potência máxima de 200 cv⁵.

As inscrições para o sorteio de reservas do Mazda Spirit Racing Roadster 12R foram aceites através da *app* oficial Club Mazda Spirit Racing⁶, num processo que decorreu entre os dias 5 e 20 de outubro último, tendo-se anunciado os resultados aos clientes eleitos no dia 23 de outubro.

¹ Super Taikyu Series: ENEOS Super Taikyu Series 2025 Empowered by BRIDGESTONE.

² Mazda Roadster vendido no Japão e noutros mercados. Modelo comercializado na Europa como Mazda MX-5.

³ Nas 2.200 unidades incluem-se veículos novos e veículos de demonstração, disponíveis para *test-drives* nos Concessionários Mazda.

⁴ Para além das 200 unidades novas vendidas através de candidatura / sorteio, poderão ser produzidas e vendidas unidades adicionais, como as destinadas a veículos promocionais, etc.

⁵ Meta de desenvolvimento em setembro de 2025.

⁶ *App* disponível para download nas plataformas [Apple App Store](#) e [Google Play](#).



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

Seguir-se-á, em dezembro, um evento especial dedicado denominado “Mazda Spirit Racing Owners' Reception”, em que os proprietários que venham a assinar um contrato para aquisição de um Mazda Spirit Racing Roadster ou de um Mazda Spirit Racing Roadster 12R, poderão participar mediante inscrição.

Olhando para 2030, a Mazda continuará a estudar as pessoas com base numa filosofia “Centrada no Ser Humano”, a criar experiências emocionantes para o quotidiano e mobilidade dos indivíduos, de modo a proporcionar a “Diversão de Conduzir” e a “Alegria de Viver” que permitem que todos tenhamos uma vida repleta de boas vibrações.

O arranque oficial das vendas, incluindo as primeiras entregas de unidades Mazda Spirit Racing Roadster e Mazda Spirit Racing Roadster 12R, está previsto para o início de janeiro do próximo ano.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPAIS⁷

Mazda Spirit Racing Roadster

- Motor: SKYACTIV-G 2.0
- Potência máxima: 135 kW (184 cv) / 7.000 rpm
- Binário máximo: 205 Nm / 4.000 rpm
- Tração: 2WD traseira
- Caixa de velocidades: manual 6MT
- Peso bruto: 1.070 kg

Mazda Spirit Racing Roadster 12R

- Motor: SKYACTIV-G 2.0
- Potência máxima: 147 kW (200 cv) / 7.000 rpm⁸
- Binário máximo: 215 Nm / 4.700 rpm
- Tração: 2WD traseira
- Caixa de velocidades: manual 6MT
- Peso bruto: 1.050 kg

PREÇOS DE VENDA RECOMENDADO (inclui taxas em vigor)⁹

Mazda Spirit Racing Roadster: 5.265.700 yen

- Acessórios especiais incluídos: Saias dianteira, lateral e traseira (Brilliant Black), spoiler traseiro, tapetes, estrutura de chave específica (com caixa dedicada), conjunto de porcas para rodas (preto).

Mazda Spirit Racing Roadster 12R: 7,612,000 yen

- Acessórios especiais incluídos: Saias dianteira, lateral e traseira (RS Grey), spoiler traseiro tapetes, estrutura de chave específica (com caixa dedicada), conjunto de porcas de roda (preto), set de decalques (capô, tampa da bagageira, frente, lateral, espelhos), barra de torção.

Informações técnicas detalhadas e outras imagens de alta resolução disponíveis [aqui](#).

###

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/. Todos os conteúdos – textos*

⁷ Valores internos.

⁸ Meta de desenvolvimento em setembro de 2025.

⁹ PVPR no Japão; acessórios especiais incluídos.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt