



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Motor e-Skyactiv X evolui em performance e eficiência

- O novo motor e-Skyactiv X vê-se evoluído em termos de potência e de binário, adoptando uma nova nomenclatura mecânica.
- O mais potente dos motores Skyactiv a gasolina está exclusivamente disponível nas gamas Mazda3 e Mazda CX-30.
- Preços¹ a partir de 32.615 €, na gama Mazda3 2021, e de 37.018 €, na gama Mazda CX-30 2021.

Lisboa, 4 Maio 2021. Combinando maiores níveis de performance, aliados a uma maior eficiência, a Mazda procedeu a uma importante actualização ao revolucionário motor a gasolina e-Skyactiv X de 2,0 litros e com tecnologia SPCCI (Spark Controlled Compression Ignition), uma evolução que está, a partir de agora, disponível em Portugal, num exclusivo dos modelos Mazda3 e Mazda CX-30², propostas que, a partir de agora, também se apresentam no mercado nacional nas suas gerações de 2021. Fruto da sua evolução ao nível ecológico, este evoluído motor de características MHEV passa a ter uma nova denominação e-Skyactiv X, em substituição da anterior referência Skyactiv-X.

A performance do mais evoluído bloco e-Skyactiv X de 2.0 litros resulta em mais 6 cv de potência, para além de 16 Nm de binário adicional. Como resultado, a potência máxima ascende, agora, a 186 cv (137 kW) às 6.000 rpm, enquanto o binário máximo registado é de 240 Nm às 4.000 rpm. Reforce-se que apesar destes importantes incrementos de força, a Mazda conseguiu registar uma evolução positiva em termos de consumos de combustível, reduzindo-os em 0,4 l/100 km face à anterior versão do bloco, descida que também se acompanha ao nível das emissões de CO₂, agora menores em 8 g/km³.

Estas evoluções de potência e eficiência foram alcançadas através do ajuste da relação de compressão do motor e-Skyactiv X de 16.3:1 para 15.0:1. Entre as alterações operadas inclui-se uma otimização do controlo da combustão, pistões modificados e actualização do *software* Mazda M Hybrid, não só resultando numa faixa de operação mais ampla em termos de eficiência de combustão, como proporcionando uma maior estabilidade da ignição, reduzindo, ainda mais, o risco já muito diminuto

¹ PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.

² Mazda3 2.0 e-Skyactiv X (WLTP, valores combinados) – Consumos: 6.5-5.0 l/100 km; Emissões de CO₂: 146-114 g/km. Mazda CX-30 2.0 e-Skyactiv X (WLTP, valores combinados) – Consumos: 6.6-5.7 l/100 km; Emissões de CO₂: 149-128 g/km. Veículos homologados segundo o protocolo de aprovação WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715).

³ Variante de referência para efeitos comparativos: Mazda3 2.0 e-Skyactiv X Sedan, com caixa de 6 velocidades Skyactiv-MT e jantes de 16 polegadas: após actualização (WLTP, valores combinados) – Consumos: 5.0 l/100km; Emissões de CO₂: 114 g/km; antes da actualização (WLTP, valores combinados) – Consumos: 5.4 l/100km; Emissões de CO₂: 122 g/km.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

de autoignição inesperada ou pré-ignição, decorrente da variabilidade da qualidade dos combustíveis nos diferentes mercados.

Os até aqui designados motores Skyactiv-X (a partir de agora e-Skyactiv X) representam cerca de 40% do volume de vendas conjunto da berlina Mazda3 e do SUV Mazda CX-30 no mercado europeu. Para as novas gerações 2021 de ambos os modelos e dependendo dos níveis de equipamento considerados, este bloco é passível de associação a ambas as caixas de 6 velocidades da Mazda – a manual Skyactiv-MT ou a automática Skyactiv-Drive – havendo também a possibilidade de ambos os modelos acumularem o sistema de tracção integral Mazda i-Activ.

Motor e-Skyactiv X, um exclusivo da berlina Mazda3 e do SUV CX-30

Parte intrínseca de ambas as gamas Mazda3 e Mazda CX-30, o agora evoluído motor 2.0 e-Skyactiv-X de 186 cv continua a sua carreira em Portugal, mantendo-se um exclusivo dessas duas propostas com *targets* perfeitamente diferenciados, clientes de berlinas (*hatchback* e *sedan*) e das cada vez mais populares propostas SUV, apontando-se, em ambos os casos, ao segmento médio.

No que se refere a preços, no caso do Mazda3 HB e-Skyactiv X, a renovada motorização de 186 cv está disponível em ambos os níveis de equipamento – Evolve e Excellence – com um intervalo de preços compreendido entre os 32.615 € da versão de entrada (Mazda3 HB 2.0 e-Skyactiv X 186 cv Evolve Pack i-ACTIVSENSE), aos 42.964 € da proposta mais equipada (Mazda3 HB 2.0 e-Skyactiv X 186 cv Excellence, com Estofos Vermelhos, tracção integral, caixa automática e tejadilho de abrir eléctrico. São 16 as possibilidades de configuração, entre 3 *packs* (i-ACTIVSENSE, Sport e Sound), a adopção da caixa de velocidades automática e/ou o sistema de tracção integral.

Para o *sedan* Mazda3 CS e-Skyactiv X, são apenas 4 as configurações possíveis e todas para o nível Excellence, iniciando-se os preços nos 37.666 € da versão Excellence com tecto de abrir eléctrico e estofos em pele preta ou branca, acrescentando 2.490 € se configurados com caixa de velocidades automática. Para esta versão o sistema de tracção integral Mazda i-Activ não está disponível.

Por fim, para o SUV Mazda CX-30 e-Skyactiv X, são 22 as configurações possíveis, uma vez mais assentes nos dois níveis de equipamento Evolve e Excellence, eventualmente contemplando 4 *packs* (i-ACTIVE, Sport, Safety e Sound), a adopção da caixa de velocidades automática e/ou o sistema de tracção integral, para além de interiores em pele preta ou branca (Excellence) ou tecido preto ou azul (Evolve). Os preços iniciam-se nos 37.018 € do Mazda CX-30 2.0 e-Skyactiv X 186 cv Evolve, com ambos o Pack i-ACTIVE e o Pack Sport, elevando-se aos 46.741 € da versão de maior dotação, traduzida no Mazda CX-30 2.0 e-Skyactiv X 186 cv Excellence, com tracção integral, caixa automática e tejadilho eléctrico, podendo o cliente optar pelos estofos em pele preta ou branca. Consoante a utilização e diferenciação que cada cliente pretenda para o seu Mazda 3 ou Mazda CX-30, no portal www.mazda.pt estão disponíveis diferentes acessórios específicos para ambos os modelos.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

###

Notas para Imprensa:

- *Informações adicionais sobre a Gama e Tabela de Preços do Mazda3 2021 e Mazda CX-30 2021 podem ser consultadas da documentação anexa a este Comunicado de Imprensa.*
- *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) disponíveis em www.mazda-press.pt/*
- ***Importante:*** *É necessário registo individual para aceder ao Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal.*

###