



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda continua a estruturar o futuro

- Novas parcerias para aumentar as capacidades de electrificação
- Forte empenho visando o aumento de propostas electrificadas na Europa
- Objectivo zero em acidentes fatais causados por novos modelos Mazda até 2040

Hiroshima / Leverkusen, 22 Novembro 2022. A Mazda Motor Corporation anunciou hoje uma nova actualização ao seu plano de gestão a médio prazo e ao nível política de gestão da Mazda, a implementar até ao ano de 2030. Este anúncio sublinha que a Mazda está a responder positivamente à muito elevada incerteza do ambiente de negócios e que está a renovar o seu compromisso rumo à neutralidade carbónica, que pretende alcançar em todas as suas operações até 2050.

Ao longo dos últimos anos registaram-se drásticas mudanças no ambiente em que os construtores automóveis operam, em particular na Europa, fruto do crescimento dos produtos eletrificados e da inerente regulamentação. Para poder responder de forma flexível a estas alterações futuras, a Mazda apresentou um plano de três fases a implementar até 2030.

Aceleração da eletrificação sob uma abordagem multi-soluções

A partir de hoje e até 2024, a empresa irá focar-se em alcançar uma maior resiliência frente às alterações ambientais, focando-se no fortalecimento do desenvolvimento tecnológico, das cadeias de fornecimento e dos esforços na redução de custos. Durante este período, a Mazda continuará a acelerar a eletrificação do seu catálogo, lançando produtos atraentes que cumpram as regulamentações dos respectivos mercados, implementando, por inerência, a abordagem Multi-Soluções da Mazda.

Na Europa, a empresa mostra-se muito orgulhosa pelo sucesso alcançado pelo Mazda MX-30 BEV¹, pelos incríveis resultados de vendas do recém-lançado Mazda CX-60 PHEV², já com mais de 20.000 unidades comercializadas, e pela chegada, no próximo ano, do Mazda MX-30 R-EV, bem como, a partir daí, de outros produtos eletrificados, incluindo o Mazda CX-80 com três filas de bancos.

Transição para a eletrificação

De 2025 a 2027, à medida que as regulamentações se tornam mais rigorosas, em especial na Europa, a Mazda continuará a dar os necessários passos na transição para a eletrificação da sua gama. O processo irá abranger, não só, a melhoria e utilização das múltiplas tecnologias de eletrificação e de fabrico da Mazda, como o lançamento global de novos veículos elétricos a bateria (BEV).

¹ Mazda MX-30 e-Skyactiv EV – Consumo de electricidade: 17,9 kWh/100 km; Emissões de CO₂: 0 g/km. Valores combinados WLTP. Homologação segundo a norma WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715).

² Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV – Consumo de combustível: 1,5 l/100 km; Emissões de CO₂: 33g/km
Mazda CX-60 e-Skyactiv D – Consumo de combustível: 4,9-5,3 l/100 km; Emissões de CO₂: 127-139 g/km. Valores combinados WLTP; Homologação segundo a norma WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715).



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Antecipação do lançamento de BEV para 2030 através de parcerias estratégicas

Esta transição estará concluída durante a terceira fase, até 2030.

A Mazda conseguirá esta transição para a eletrificação através de parcerias em diferentes áreas. Durante a apresentação, foi anunciado que a Mazda assinou um acordo colaborativo³ para o desenvolvimento e produção de motores eléctricos altamente eficientes, em conjunto com os seus parceiros.

Como primeiro passo para a eletrificação de todos os seus modelos até 2030, a Mazda juntou-se a uma *joint-venture*⁴ para desenvolver tecnologias de produção altamente eficientes e estabelecer um quadro de produção e de fornecimento para mecânicas eléctricas.

A administração da MC anunciou, igualmente, que concluiu um acordo de desenvolvimento conjunto⁵ para o desenvolvimento de inversores, incluindo semicondutores em carboneto de silício, tendo também assinado um acordo de desenvolvimento conjunto⁶ de tecnologias avançadas para motores eléctricos, também estabelecendo uma *joint-venture* com duas empresas parceiras⁷, para aprendizagem e desenvolvimento de tecnologia associada a motores eléctricos.

A Mazda irá continuar a adquirir baterias das empresas com que tem parcerias. Para além dos seus actuais fornecedores, a Mazda concluiu, recentemente, um acordo com a Envision AESC para a aquisição de baterias destinadas à produção de veículos eléctricos no Japão. A médio prazo, uma vez que irá lançar novas propostas eléctricas a bateria, a Mazda irá considerar possibilidades de investimento no domínio da produção de baterias.

À medida que dá passos em frente em termos de evolução dos seus produtos, a Mazda irá continuar a melhorar a segurança desses mesmos produtos, colocando esforços no domínio do desenvolvimento de tecnologias avançadas de assistência à condução, centradas no ser humano, visando alcançar a marca de zero acidentes fatais causados por qualquer novo modelo Mazda, até 2040.

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

³ Inclui: Imasen Electric Industrial Co., Ltd., Ondo Corporation, Chuo Kaseihin Co., Inc., Hiroshima Aluminum Industry Co., Ltd., HIROTEC Corporation, Fukuta Electric & Machinery Co., Ltd. and ROHM Co., Ltd

⁴ Inclui: Ondo, Hiroshima Aluminum Industry and HIROTEC

⁵ Inclui: Imasen Electric Industrial and ROHM

⁶ Inclui: Chuo Kaseihin and Fukuta Electric & Machinery

⁷ Inclui: Fukuta Electric & Machinery



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt