



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

# Mazda MX-5 de 2024 celebra 35 anos de prazer de condução

- Faróis com novo design e tecnologia LED, novas composições de cores, novo sistema de infotainment e melhorias na segurança e na dinâmica
- Ícone da Mazda festeja três décadas e meia de condução *Jinba Ittai*

**Lisboa, 16 Julho 2024.** O ano segue já a mais de meio e nele continuam as celebrações dos 35 anos do Mazda MX-5, *roadster* fabricado no Japão e cuja geração de 2024 está disponível na Rede de Concessionários da Mazda, em Portugal e no resto da Europa. O icónico modelo de dois lugares, que redefiniu o prazer de condução ao longo destas mais de três décadas, sob a filosofia *Jinba Ittai*, mantém-se como a escolha perfeita para passeios a céu aberto.

A partir da sua apresentação original no Salão Automóvel de Chicago, em Fevereiro de 1989, o Mazda MX-5 tornou-se, de imediato, no epítome do conceito de prazer de condução, personificando o espírito dos pequenos *roadsters* divertidos de conduzir. Ao longo dos anos e das suas quatro gerações (da original "NA", à actual "ND"), o MX-5 soube evoluir e acompanhar os tempos, mantendo-se sempre fiel à sua principal filosofia: proporcionar uma experiência de condução sem paralelo.

Contando hoje com mais de 1,25 milhões de unidades vendidas em todo o mundo, o modelo continua a deter o recorde mundial do Guinness para o automóvel desportivo de dois lugares mais vendido do planeta.

Desde a sua conceção original por Bob Hall, o percurso do MX-5 tem sido de inovação e paixão. Cada nova geração trouxe novos avanços, mantendo sempre o espírito leve e ágil que define qualquer Mazda MX-5. As suas quatro gerações demonstram a evolução e a cronologia ao longo destas três décadas e meia. O MX-5 comercializado em 2024, numa geração "ND" que se divide entre a variante de capota de lona e a de capota rígida RF, dá continuidade a este legado, através de um design requintado e características avançadas, nele destacando-se:

- **Novos elementos de design:** entre as actualizações subtis incluem-se avançados faróis de LED, luzes traseiras revistas e uma nova opção de cor Aero Grey metalizada, que se junta a outras seis cores e composições com as capotas;
- **Características de segurança melhoradas:** no abrangente conjunto de sistemas de segurança inclui-se o Sistema de Aviso de Saída da Faixa de Rodagem (LDWS), Assistência à Travagem de Emergência e um novo sistema secundário de mitigação de colisão;
- **Infotainment avançado:** O sistema Mazda Connect actualizado inclui, a partir de agora, um ecrã táctil a cores de 8,8 polegadas, integração de *smartphone* em modo wireless e uma melhor qualidade de imagem da câmara de visão traseira;
- **Actualizações de performance:** introdução do modo DSC-Track para uma condução optimizada em pista e um novo Diferencial de Deslizamento Limitado Assimétrico<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Tecnologia apenas disponível para o motor Skyactiv-G 2.0, de 184 cv, motorização não disponível em Portugal nesta versão de 2024, sendo apenas comercializada em alguns países.



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

O mais recente conjunto de imagens deste *roadster* de verão de características *premium* foram recolhidas nas imediações de Zadar, na Croácia, obtidas nas suas deslumbrantes estradas costeiras e de charme histórico, cenário ideal para uma experiência de condução perfeita, em que se realçaram as capacidades e características de ambas as variantes de carroçaria do Mazda MX-5 (ST e RF - Retractable Fastback).

### Resumo da gama MX-5 2024 em Portugal

Em comercialização na Rede de Concessionários Mazda desde o final do primeiro trimestre do presente ano, ambas as versões de carroçaria do Mazda MX-5 de 2024 decompõem-se em 3 níveis de equipamento: Prime-line, Exclusive-line e Kazari (Edição Especial).

Propostas com uma paleta de 7 cores (uma sólida e seis metalizadas), as suas capotas são pretas nas versões em lona e na cor da carroçaria nas rígidas, reservando-se o exclusivo tom beje (ST) ou preto (RF) para as Edições Especiais MX-5 Kazari. Ambos os conjuntos contam de série com jantes 16x6.5J e pneus 195/50 R16 84V.

A cor preta é dominante num *cockpit* dotado de estofos em tecido no nível Prime-Line e em Pele Leganu® no nível Exclusive-Line. Diferenciando-se dos demais, os MX-5 Kazari têm bancos envolventes em Nappa Tan castanha.

Única opção mecânica disponível em Portugal em 2024, o comprovado motor a gasolina Skyactiv-G de 1,5 litros mantém a potência máxima nos 132 cv/97 kW às 7000 rpm e o binário máximo nos 152 Nm às 4500 rpm, distribuídos pelas rodas traseiras, associando-se-lhe uma caixa manual de 6 velocidades (6MT). As reprises dos 0 aos 100 km/h cumprem-se em 8,3 segundos (MX-5 ST) e 8,6 segundos (MX-5 RF), alcançando-se velocidades máximas de 204 km/h e 203 km/h, respectivamente. Os consumos de combustível são de 6,3 l/100 km, para emissões de CO<sub>2</sub> de 142 g/km (valores combinados, WLTP).

Os Preços de Venda ao Público<sup>2</sup> iniciam-se nos 35.947 € (MX-5 ST) e nos 38.447 € (MX-5 RF) da versão Prime-line, evoluindo para os 41.947 € (ST) e 44.447 € (RF) do nível Exclusive-line. A Edição Especial MX-5 Kazari é proposta por 42.747 € (ST) e 45.247 € (RF).

Informações adicionais sobre esta o Mazda MX-5 2024 podem ser consultadas no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal, [na página dedicada ao modelo](#), no Press Kit e nos demais comunicados disponíveis para consulta/download, e na Tabela de Preços (versão Maio 2024) complementar a este Comunicado de Imprensa. Na mesma plataforma encontram-se imagens (fotografias e vídeos) em alta resolução, igualmente disponíveis para *download*.

###

**Notas para Imprensa:** *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em [www.mazda-press.pt/](http://www.mazda-press.pt/)*

---

<sup>2</sup> PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

***IMPORTANTE:*** Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.

# # #

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa  
Good News Comunicação  
Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)  
José Pinheiro: +351 915 653 273 | [jpinheiro@goodnews.pt](mailto:jpinheiro@goodnews.pt)