



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Quarteto de Mazda MX-5 pioneiro em viagem de mais de 1.600 quilómetros de sul a norte da Grã-Bretanha usando apenas biocombustíveis

- Para celebrar os 35 anos do Mazda MX-5, um exemplar de cada geração ligou Land's End, no sul de Inglaterra, a John O'Groats, no norte da Escócia
- Todos usaram exclusivamente um biocombustível da SUSTAIN com zero conteúdo de combustível fóssil, sem recurso a qualquer transformação mecânica

Dartford, 11 Setembro 2024. Para celebrar os 35 anos do Mazda MX-5, quatro exemplares do desportivo de dois lugares mais vendido do mundo – um de cada geração – cumpriram um percurso com cerca de 1.600 quilómetros, ligando Land's End, no extremo sul de Inglaterra, a John O'Groats, na ponta mais a norte da maior das ilhas britânicas, na Escócia. Uma particularidade foi o facto de terem cumprido esse percurso recorrendo, em exclusivo, a um biocombustível 100 por cento sustentável da SUSTAIN, tornando-se nos primeiros automóveis a completar essa viagem entre os dois extremos com essa solução.

Lançado no Salão Automóvel de Chicago de 1989, o Mazda MX-5 tornou-se, de imediato, na referência entre os desportivos de dois lugares puros e leves, o MX-5 envolve o condutor no centro da sua capacidade de apelo aos sentidos. A sua produção ascende, à data, a já mais de 1,2 milhões de unidades, todas elas saídas da fábrica da Mazda em Ujina, na cidade japonesa de Hiroshima. Contam-se, entre eles, os quatro exemplares usados nesta longa viagem e que são parte do espólio da Mazda UK Heritage Fleet – um “NA” de 1,6 litros de 1990, ano de lançamento do automóvel no Reino Unido; um “NB” 10th Anniversary; um “NC” 25th Anniversary; e um “ND” 30th Anniversary – cada um representando um marco importante na história do icónico *roadster*.

Cada exemplar MX-5 completou a viagem usando SUSTAIN 100 RON E5, um biocombustível de segunda geração da Coryton, que não contém qualquer teor de combustível fóssil e é fabricado a partir de resíduos agrícolas e subprodutos de culturas que não podem ser utilizadas para consumo. Não obrigando a quaisquer modificações mecânicas, este *drop-in fuel* utiliza o carbono existente na atmosfera, que as plantas absorvem no seu processo crescimento, reciclando-o, evitando-se a libertação de CO₂ como acontece com os combustíveis fósseis.

Com pouco mais de 1.600 quilómetros, o percurso integrou paragens em quatro organizações pioneiras, que demonstraram o poder das tecnologias sustentáveis. Embora o biocombustível a 100 por cento utilizado nesta acção não esteja ainda disponível ao grande público, há outros combustíveis da marca SUSTAIN à venda em alguns mercados¹, sublinhando o papel que os combustíveis sustentáveis podem desempenhar na descarbonização de automóveis modernos e clássicos, também destacando a forma como os combustíveis sustentáveis podem complementar a abordagem Multi-Soluções da Mazda, para alcançar a neutralidade climática.

¹ Actualmente os biocombustíveis SUSTAIN estão disponíveis na Alemanha, Itália, Noruega, Suécia e Reino Unido.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

A viagem entre Land's End a John O'Groats é, assim, um espelho, num dos múltiplos exemplos até à data dados pela Mazda, do seu compromisso em demonstrar o papel que os combustíveis sustentáveis podem desempenhar na descarbonização do sector automóvel. Desde Junho de 2023 que o espólio da [Mazda UK Heritage Fleet tem sido alimentado com combustível sustentável SUSTAIN Classic 80](#), idêntico ao que está à venda ao público no Reino Unido.

Recorde-se que já em 2022, o Mazda MX-5 se tornou no primeiro automóvel de sempre a cumprir cerca de [1.500 quilómetros nos diferentes circuitos nacionais do Reino Unido, alimentado por combustíveis sustentáveis](#).

Informações adicionais sobre a viagem entre Land's End e John O'Groats podem ser consultadas [aqui](#).

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt