



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

2023 MAZDA MX-5 e MX-5 RF



Mazda MX-5 1.5 Skyactiv-G 132 cv | ST – Consumos: 6,3 l/100 km; Emissões de CO₂: 142 g/km; RF - Consumos: 6,3 l/100 km; Emissões de CO₂: 142 g/km. Mazda MX-5 2.0 Skyactiv-G 184 cv | ST – Consumos: 6,9 l/100 km; Emissões de CO₂: 155 g/km; RF - Consumos: 7,6-6,9 l/100 km; Emissões de CO₂: 177-155 g/km. Valores combinados WLTP; Veículos homologados de acordo com a norma WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715).



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

ÍNDICE

1 INTRODUÇÃO: NOVAS CORES E ESTRUTURA DE GAMA	3
2 DESIGN EXTERIOR & INTERIOR	4
3 DINÂMICA DE CONDUÇÃO	7
4 SEGURANÇA E CONTEÚDOS	9
5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	11
6 CONTACTOS	15

Nota Importante:

O conteúdo deste Press Kit é específico do mercado nacional, resumindo as características da Geração 2023 do Mazda MX-5 e do MX-5 RF no nosso país.



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

1| INTRODUÇÃO: NOVAS CORES E ESTRUTURA DE GAMA

O apelo do aclamado Mazda MX-5 continua a crescer nos dias hoje, após mais de três décadas e de mais de 1,1 milhões de unidades vendidas. Tudo por uma boa razão: o icónico roadster, designado “World Car Design of the Year” em 2016, tem sabido evoluir ao longo dos anos, mantendo o seu estilo de tirar a respiração, associado ao *ethos Jinba Ittai* que coloca condutor e automóvel em perfeita harmonia.

A renovada Geração 2023 do Mazda MX-5 apresenta-se com novas opções de carroçaria, capota de lona e composições interiores, bem como com uma nova estrutura de gama que oferece especificações de equipamento abrangentes, até mesmo nas versões de entrada.

A nova cor da carroçaria Zircon Sand substitui o Polymetal Grey e uma nova capota de lona em tom castanho, substitui a opção em vermelho que deixa de estar disponível. Uma nova estrutura de três patamares permite aos clientes uma escolha entre a versão de entrada Prime-Line, a intermédia Exclusive-Line e a variante desportiva Homura, topo de gama. A complementar, destaquem-se duas novas Edições Especiais – Kazari e Kizuna – diferenciáveis por combinações de cores únicas: a versão Kazari apresenta-se com estofos em pele Nappa Terracota e uma capota de lona castanha; a versão Kizuna combina estofos em pele Nappa Branca com uma capota de lona azul; as respectivas versões RF contam com um tejadilho rígido preto.

No domínio da dinâmica, o sistema Kinematic Posture Control (KPC) incrementa a confiança e o conforto em qualquer situação, quer percorrendo estradas rurais sinuosas ou conduzindo o MX-5 numa pista de corridas. O KPC aplica ajustes instantâneos na travagem para aumentar a estabilidade da suspensão traseira e o rolamento da carroçaria em curva, melhorando o comportamento característico do MX-5 ao abraçar a estrada, em especial quando se leva o modelo aos seus limites.

O que não mudou? Todos os benefícios da inovadora construção de baixo peso e equilíbrio perfeito do chassis do MX-5, os seus motores a gasolina Skyactiv-G de ampla rotação e que cumprem com a norma Euro 6d, mesmo abdicando de filtro de partículas, acoplados a transmissões requintadas de seis velocidades, manuais ou automáticas (só RF), tudo isto associado a um abrangente leque de tecnologias i-Activsense de assistência ao condutor.



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

2| DESIGN EXTERIOR & INTERIOR

- Nova cor exterior Zircon Sand e nova capota de lona castanha
- Nova estrutura de gama com vasta oferta de equipamento em todos os patamares
- Duas novas Edições Especiais com combinações de cores únicas

Visualmente, o Mazda MX-5 da Geração 2023 mantém-se fiel ao célebre design Kodo, que lhe garantiu, em 2016, a conquista dos troféus de “World Car Design of the Year” e de “World Car of the Year”. De facto, o MX-5 mantém um estilo enérgico que esbate as fronteiras entre o exterior e o interior e que realça as proporções perfeitamente equilibradas deste *roadster* de dois lugares.

A gama MX-5 adota, este ano, uma nova cor exterior Zircon Sand, em substituição do tom Polymetal Grey, e uma capota de lona, de abertura e fecho fácil com um simples movimento do pulso, agora disponível em castanho, em substituição da anterior solução em vermelho.

Em complemento, a versão MX-5 RF (Retractable Fastback) traz um toque especial de destreza ao nível do design e do conforto. A capota rígida de três peças, de operação totalmente automática, oferece o melhor dos dois mundos dos automóveis desportivos: condução ao ar livre com a segurança e o conforto de um tejadilho fixo. É, também, a capota rígida mais rápida do mercado, com um mecanismo inteligentemente compacto que coloca o MX-5 RF a céu aberto ou outra vez fechado em apenas 13 segundos, um sistema operável a velocidades até aos 10 km/h.

No interior, condutor e passageiro sentam-se ainda mais baixo do que nas gerações anteriores do modelo, desfrutando de uma excelente visibilidade global, bem como de fáceis ajustes dos bancos e da operação das portas. A coluna de direção é ajustável não só em altura, mas também telescopicamente, com o volante, os instrumentos e os comandos dispostos simetricamente ao longo de um único eixo, para uma operação sem esforço.

Uma nova estrutura de gama, de três patamares, possibilita aos clientes uma opção entre a versão de entrada Prime-Line, a intermédia Exclusive-Line e o nível topo de gama Homura. As versões Exclusive-Line e Homura podem ver-se equipadas com um opcional denominado Drivers Assistance Pack, que reforça a já abrangente oferta tecnológica i-Activsense, de assistência ao condutor.



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

O nível Homura vê-se enriquecido por vários detalhes desportivos, incluindo bancos Recaro e coberturas dos retrovisores exteriores em preto. Quando equipadas com o motor a gasolina Skyactiv-G 2.0 de 184 cv, há um adicional sistema de travagem Brembo, amortecedores Bilstein, uma barra estabilizadora e jantes de liga leve BBS, forjadas. A oferta Homura completa-se com o MX-5 e MX-5 RF equipados com o motor Skyactiv-G 1.5 de 132 cv, aqui dotado de jantes em liga leve RAYS.



A Geração 2023 do Mazda MX-5 e MX-5 RF contempla duas Edições Especiais, denominadas, Kazari e Kizuna, e diferenciadas por combinações de cores únicas: a versão Kazari apresenta-se com estofos em pele Nappa Terracota e uma capota de lona castanha; a versão Kizuna combina estofos em pele Nappa Branca com uma capota de lona azul; as respectivas versões RF contam com um tejadilho rígido preto. Ambos integram, de série, o Drivers Assistance Pack.



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

O bloco Skyactiv-G 1.5 132 cv está disponível em todos os níveis de equipamento MX-5 e MX-5 RF, com transmissão manual de seis velocidades (6MT). A transmissão automática de seis relações (6AT) está apenas disponível para as duas Edições Especiais, dotadas do bloco Skyactiv-G 2.0 de 184 cv.



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

3| DINÂMICA DE CONDUÇÃO

- **Kinematic Posture Control (KPC) melhora o comportamento e o conforto em curva**
- **Chassis, carroçaria e motores de resposta imediata garantem uma excitante experiência de condução *Jinba Ittai***

Amplamente considerado como o modelo de quatro rodas mais divertido de conduzir face ao investimento, o Mazda MX-5 mantém, em 2023, a excepcional segurança em curva graças a uma tecnologia única denominada Kinematic Posture Control (KPC), estreada na geração 2022.

O KPC amplia as capacidades da suspensão traseira multi-link do MX-5, numa estrutura projectada para evitar que a carroçaria se eleve em travagem. Quando o MX-5 descreve uma curva – particularmente sob elevadas forças G – o sistema aplica, levemente, os travões na roda traseira interior de modo a aumentar esse efeito "anti-elevação", suprimindo, assim, o rolamento da carroçaria e estabilizando o MX-5 numa postura sólida e que abraça a estrada.

Na prática, o MX-5 mantém-se descontraído e ágil, dando ao condutor muito feedback sobre a estrada e as condições de condução no quotidiano. Quando as coisas se tornam mais exigentes, por exemplo, num percurso sinuoso e apertado, o KPC reconhece, de imediato, uma diferença de velocidades entre as rodas traseiras e reage, aumentando o nível de intervenção conforme necessário, aguçando a resposta da traseira e estabilizando a viatura.

O MX-5 de 2023 espelha esse resultado em curvas especialmente exigentes, bem como em superfícies mais ásperas, reforçando a conexão *Jinba Ittai* do condutor com o seu automóvel. Seja com a capota de lona ou na versão Retractable Fastback (RF), a experiência de condução com o KPC torna-se simplesmente mais envolvente, criando confiança ao volante e, ao mesmo tempo, aumentando o conforto tanto para o condutor como para o passageiro, especialmente a velocidades mais elevadas. Todas as versões do MX-5 2023 contam com KPC de série, sistema que não implica qualquer grama de peso adicional àquela que é a geração MX-5 mais leve de sempre, desde que a primeira geração do modelo foi lançada em 1989.



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

A actual geração – a quarta do ícone da marca Mazda – também beneficia de alterações estruturais no chassis e na carroçaria, bem como em avanços integrados no motor, que levaram a um aumento da potência, bem como ao nível da eficiência de consumos e emissões. Como resultado, a Mazda foi capaz de cumprir as rigorosas emissões Euro 6d (que entraram em vigor em 2021) sem precisar de adicionar um filtro de partículas a qualquer um dos dois motores a gasolina de injeção directa Skyactiv-G, de elevada compressão e rotação, partilhados pelo Mazda MX-5 e pelo MX-5 RF.

O bloco Skyactiv-G 2.0 responde ao longo de toda a gama de rotações, reagindo instantaneamente à pressão do acelerador, permanecendo tão eficiente como sempre. A unidade de dois litros tem o redline às 7.500 rpm, com uma potência máxima de 135 kW/184 cv às 7.000 rpm, enquanto o binário máximo de 205 Nm está disponível às 4.000 rpm. Equipado com o bloco de maior potência, o MX-5 de capota de lona acelera dos 0 aos 100 km/h em 6,5 segundos e atinge uma velocidade máxima de 219 km/h (6,8 segundos e 220km/h para o MX-5 RF). Os consumos em ambas as versões são de 6,9l/100km, e as emissões de CO₂ de 156 a 157 g/km). Para aumentar, ainda mais, a eficiência, o bloco Skyactiv-G 2.0 está equipado com i-Eloop, sistema de recuperação da energia de travagem, com baseado num condensador, e com o sistema de i-stop (start/stop) da Mazda.

O segundo bloco da gama MX-5 e MX-5 RF é o mais leve Skyactiv-G 1.5, que gera 97 kW/132 cv às 7.000 rpm e um binário máximo de 152 Nm às 4.000 rpm. Os consumos, em ambas as versões de carroçaria, com este motor, são de 6,1 l/100 km, e as emissões de CO₂ de 138 g/km. De igual modo, estão presentes os sistemas i-Eloop e i-stop.

Ambos os motores de quatro cilindros vêm-se acoplados a uma transmissão manual Skyactiv-MT de seis velocidades, de curso curto e rápido, projectada exclusivamente para o MX-5, modelo com uma clássica disposição de motor dianteiro-central e tracção às rodas traseiras. A transmissão automática Skyactiv-AT de seis velocidades, está disponível para as versões MX-5 RF com motor 2,0 litros.



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

4| SEGURANÇA & CONTEÚDOS

- **Tecnologia de segurança com travagem autónoma, iluminação LED adaptativa e muitos outros recursos**
- **Pacote de infotainment com suporte sem fios para ligações Apple CarPlay e Android Auto**

Tal como o seu antecessor, o Mazda MX-5 de 2023 integra, de série, um sistema de iluminação em LED com nivelamento automático dos faróis, retrovisores exteriores ajustáveis eletricamente e um sistema de climatização automático, juntamente com as elegantes soleiras das portas com inserções em aço inoxidável.

Outro destaque é o sistema de infotainment MZD Connect com ecrã tátil a cores de sete polegadas, comando rotativo, rádio digital (DAB) e seis altifalantes. Também de série é a integração de smartphones através da plataforma Apple CarPlay – também sem fios – e Android Auto, permitindo que as aplicações instaladas nos aparelhos sejam apresentadas e utilizadas de uma forma segura e conveniente no ecrã central do sistema MZD Connect.

Em função dos níveis de equipamento, o MX-5 também pode contar com um sistema de som Bose® personalizado, com nove altifalantes e colunas integradas nos encostos de cabeça dos bancos, bem como o sistema de navegação Mazda SD com visualização de mapas 3D.

No domínio dos equipamentos de segurança, a Geração de 2023 integra o sistema Lane Departure Warning System (LDWS, de aviso de saída de faixa) e faróis LED full-matrix com ajuste automático de distância e modos de iluminação variáveis, de modo a garantir a iluminação ideal da estrada em todos os momentos. Em termos de segurança ativa, destaca-se a ajuda ao estacionamento RCTA, com alertas ao tráfego cruzado em marcha-atrás, ou o Lane Change Assistant Plus (BSM), que também monitoriza os ângulos mortos.

Um melhorado sistema City Emergency Brake Assist (SCBS - Smart City Brake Support) detecta veículos e peões na frente da viatura, activando a travagem automática em caso de necessidade, enquanto o sistema City Emergency Brake Assist Plus (SCBS R - Smart City Brake Support Reverse) identifica veículos e obstáculos que se encontrem atrás do Mazda MX-5. A estes sistemas juntam-se



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

outros, como o Traffic Sign Recognition (TSR), Driver Attention Alert (DAA) e câmara de visão traseira.

Acrescentese um capot activo, melhorado na atual geração do MX-5, para maximizar a protecção dos peões em caso de impacto com um peão, que se eleva e cria uma zona de deformação crucial entre o capot e as peças rígidas do motor que se encontram debaixo dele. Tal reduz o risco de ferimentos graves na cabeça, sem uma afectação negativa ao nível do design do modelo.





PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

5| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

		MX-5	MX-5 RF
Carroçaria		Roadster descapotável	Tecto rígido retráctil
Portas		2	2
Lotação		2	2
Exterior			
Comprimento total (sem suporte de matrícula)	mm	3.915	3.915
Largura total	mm	1.735	1.735
Largura total (espelho a espelho)	mm	1.918	1.918
Altura total *	mm	1,225/1.230	1.230/1.235
Distância entre eixos	mm	2,310	2,310
Projeção dianteira (sem suporte de matrícula)	mm	760	760
Projeção traseira	mm	845	845
Via dianteira	mm	1.495	1.495
Via traseira	mm	1.505	1.505
Distância ao solo entre os eixos (sem carga)*	mm	141/149	141/147
Interior			
Espaço ao nível da cabeça	mm	950	935,7
Espaço ao nível dos ombros	mm	1.325	1.325
Espaço ao nível das ancas	mm	1.320	1.320
Espaço para as pernas	mm	1.096	1.096
Distância da anca ao piso	mm	145	145
Bagageira			
Volume**	l	130	127
Piso da bagageira, distância do solo*	mm	430	425/435
Profundidade para o piso de carga	mm	455	455
Comprimento do piso de carga	mm	640	640
Largura no piso	mm	1.100	1.100
Amplitude de abertura do portão traseiro, distância ao solo *	mm	821/828	816/826
Largura de abertura da bagageira	mm	808	769

* Com jantes 16 / 17 polegadas

** Valor DIN, incluindo sub-bagageira



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

MOTORES

		MX-5		MX-5 RF	
		Skyactiv-G 1.5	Skyactiv-G 2.0	Skyactiv-G 1.5	Skyactiv-G 2.0
Tipo de motor		4 cilindros em linha, DOHC, 16 válvulas	4 cilindros em linha, DOHC, 16 válvulas	4 cilindros em linha, DOHC, 16 válvulas	4 cilindros em linha, DOHC, 16 válvulas
Cilindrada	cm ³	1.496	1.998	1.496	1.998
Diâmetro x curso	mm	74,5 x 85,8	83,5 x 91,2	74,5 x 85,8	83,5 x 91,2
Comando da distribuição		Corrente	Corrente	Corrente	Corrente
Sistema de injeção de combustível		Injecção directa	Injecção directa	Injecção directa	Injecção directa
Taxa de compressão		13.0:1	13.0:1	13.0:1	13.0:1
Sistema de escape		4-2-1	4-2-1	4-2-1	4-2-1
Sistema de controlo de emissões		Catalisador de três vias	Catalisador de três vias	Catalisador de três vias	Catalisador de três vias
Potência máxima	kW (CV) / rpm	97(132) / 7.000	135(184) / 7.000	97 (132) / 7.000	135 (184) / 7.000
Binário máximo	Nm / rpm	152/4.500	205/4.000	152/4.500	205/4.000
Regime máximo do motor	rpm	7.500	7.500	7.500	7.500
Combustível recomendado		95 RON	95 RON	95 RON	95 RON
Capacidade do depósito de combustível	l	45	45	45	45
Capacidade de óleo do motor	l	4,1	4,1	4,1	4,1
Bateria		N-55(S)	N-55(S)	N-55(S)	N-55(S)
Transmissão		6MT	6MT	6MT	6MT/6AT

TRANSMISSÕES

		MX-5		MX-5 RF	
		Skyactiv-G 1.5	Skyactiv-G 2.0	Skyactiv-G 1.5	Skyactiv-G 2.0
Transmissão		Manual, 6 velocidades	Manual, 6 velocidades	Manual, 6 velocidades	Automática, 6 velocidades
Tracção		Rodas traseiras motrizes (RWD)	Rodas traseiras motrizes (RWD)	Rodas traseiras motrizes (RWD)	Rodas traseiras motrizes (RWD)
Gear ratios					
1 ^ª		5,087	5,087	5,087	3,538
2 ^ª		2,991	2,991	2,991	2,060
3 ^ª		2,035	2,035	2,035	1,404
4 ^ª		1,594	1,594	1,594	1,000
5 ^ª		1,286	1,286	1,286	0,713
6 ^ª		1,000	1,000	1,000	0,582
Marcha-atrás		4,696	4,696	4,696	3,168
Relação final		2,866	2,866	2,866	3,583



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

SUSPENSÕES & DIRECÇÃO

	MX-5		MX-5 RF	
	Skyactiv-G 1.5	Skyactiv-G 2.0	Skyactiv-G 1.5	Skyactiv-G 2.0
Suspensões				
Suspensão dianteira	Triângulos duplos			
Suspensão traseira	Braços múltiplos (<i>multilink</i>)			
Amortecedores (dianteiros & traseiros)	Monotubo			
Direcção				
Tipo	Pinhão e cremalheira			
Tipo de assistência	Assistência eléctrica de pinhão duplo			
Desmultiplicação no volante	14,5		14,5	
Número de voltas do volante (topo a topo)	2,7		2,7	
Diâmetro de viragem (entre passeios) m	4,7		4,7	
Diâmetro de viragem (entre muros) m	10,04		10,04	

JANTES & TRAVÕES

	MX-5		MX-5 RF	
	Skyactiv-G 1.5	Skyactiv-G 2.0	Skyactiv-G 1.5	Skyactiv-G 2.0
Jantes & pneus				
Dimensões das jantes	16 x 6.5J	17 x 7J	16 x 6.5J	17 x 7J
Dimensões das pneus	195/50 R16 84V	205/45 R17 84W	195/50 R16 84V	205/45 R17 84W
Travões				
Dianteiros	Discos ventilados			
Traseiros	Discos sólidos			
Diâmetro (dianteiros) mm	258	280	258	280
Diâmetro (traseiros) mm	255	280	255	280
Diâmetro do servo-freio pol.	8	8	8	8
Manutenção programada	Cada 20.000km / 12 meses*			

* Pode variar consoante o mercado ou região



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

PRESTAÇÕES E PESOS

		MX-5		MX-5 RF		
		Skyactiv-G 1.5	Skyactiv-G 2.0	Skyactiv-G 1.5	Skyactiv-G 2.0	
Tracção		Manual, 6 velocidades	Manual, 6 velocidades	Manual, 6 velocidades	Manual, 6 velocidades	Automática, 6 velocidades
Transmissão		Rodas traseiras motrizes (RWD)	Rodas traseiras motrizes (RWD)	Rodas traseiras motrizes (RWD)	Rodas traseiras motrizes (RWD)	Rodas traseiras motrizes (RWD)
Prestações						
Velocidade máxima (c/ limitador)	km/h	204	219	203	220	199
Aceleração (0-100km/h) ¹	Seg.	8,3	6,5	8,6	6,8	7,9
Consumos (WLTP)**						
Extra-Alto	l/100km	6,6	7	6,6	7	7,5
Alto	l/100km	5,4	5,9	5,4	5,9	6,5
Médio	l/100km	5,9	6,4	5,9	6,4	7,5
Baixo	l/100km	7,9	9,2	7,9	9,2	10,8
Combinado	l/100km	6,3	6,9	6,3	6,9	7,6
Emissões CO ₂ (combinadas)	g/km	142	155	142	155	171
Classe de emissões		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Peso						
Peso mínimo (Tara)	kg	1.001	1.027	1.039	1.074	1.114
Peso mínimo (c/ condutor 75kg)	kg	1.076	1.102	1.114	1.149	1.189
Peso máximo admissível (Peso bruto)	kg	1.230	1.260	1.280	1.305	1.320
Peso máximo permitido no eixo dianteiro	kg	625	645	635	645	655
Peso máximo permitido no eixo traseiro	kg	605	615	645	660	665

* Testes realizados pela Mazda



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

6| CONTACTOS

	Contactos	Telefone
Europa Mazda Motor Europe GmbH www.mazda-press.com	John Rivett jrivett@mazdaeur.com	+49 160 3354 786
Portugal Mazda Selected Markets Group	Markéta Kuklová mkuklova@mazdaeur.com	+420 739 681 120
Mazda Motor de Portugal Lda www.mazda-press.pt	Luis Morais lmorais@mazdaeur.com	+351 21 351 2790
	Assessoria de Imprensa: - Good News Comunicação - Tito Morão tmorao@goodnews.pt - José Pinheiro jlpinheiro@goodnews-pt	+351 918 400 001 +351 915 653 273

###

Notas para Imprensa:

- Informações adicionais sobre o Novo Mazda CX-60, bem como imagens de alta resolução (fotos e vídeos), disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/

IMPORTANTE:

O Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal passou, a partir de 1 de Janeiro de 2022, a ser de livre acesso (público) mas chama-se a atenção de que todos os conteúdos nele integrados – textos e/ou imagens – continuam a estar protegidos por direitos editoriais / autorais, mantendo-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.

###



PRESS KIT - MAZDA MOTOR PORTUGAL

M a z d a M X - 5

M a z d a M X - 5 R F

D r i v e T o g e t h e r

M a z d a