Mazda anuncia crescimento de vendas no

1º Trimestre do presente Ano Fiscal

* Mazda alcança o resultado mais elevado de vendas líquidas consolidadas num primeiro trimestre

**Hiroshima / Leverkusen, 7 Agosto 2024.** A Mazda Motor Corporation anunciou hoje os seus Resultados Financeiros e de Vendas do 1º Trimestre do presente Ano Fiscal, reportando vendas globais de 309.000 veículos no período compreendido entre os dias 1 de Abril e 30 de Junho de 2024, volume que se mantém no mesmo patamar do registado no anterior Ano Fiscal.

Na Europa, as vendas cresceram 12 por cento neste trimestre face a igual período anterior para 49.000 veículos, impulsionadas pelas prestações dos modelos CX-30, CX-5 e Mazda2[[1]](#footnote-1). A quota de mercado aumentou 0,1 pontos para 1,2 por cento. Alemanha e Reino Unido, os maiores mercados da Mazda na região, contribuíram com 12.000 e 7.000 unidades, respectivamente.

As vendas da Mazda na América do Norte subiu 14 por cento para 146.000 unidades, atingindo o maior volume de sempre registado num primeiro trimestre. A China, o maior mercado da Mazda na Ásia, registou vendas de 18.000 unidades, regredindo 9 por cento. No mercado doméstico da Mazda, o Japão, as vendas atingiram 29.000 unidades.

No primeiro trimestre do ano fiscal, a Mazda registou vendas líquidas de ¥ 1.205,6 mil milhões (€ 7,2 mil milhões\*) e um lucro operacional de ¥ 50,4 mil milhões (€ 300 milhões\*), 68 por cento acima do registado no mesmo período do Ano Fiscal anterior. O resultado líquido foi de ¥ 49,8 mil milhões (€ 296,4 milhões\*).

Monitorizando continuamente as actuais flutuações do mercado, as previsões da Mazda em termos de vendas globais e volumes consolidados de vendas permanecem inalteradas. Prevê-se que as vendas globais atinjam as 1.400.000 unidades, estimando-se vendas líquidas de ¥ 5.350,0 mil milhões (€ 33 mil milhões\*), um lucro operacional de ¥ 270,0 mil milhões (€ 1,6 mil milhões) e um lucro líquido de ¥ 150,0 mil milhões (€ 925,9 milhões \*) para este Ano Fiscal que terminará a 31 de Março de 2025.

A Mazda continuará a monitorizar o ambiente económico, as tendências da procura automóvel nos seus diferentes mercados e o desenvolvimento futuro das questões que afectam o negócio. O seu objectivo é fazer progressos constantes no domínio da electrificação e na criação de valor para o futuro.

\* Fonte: [Apresentação dos Resultados Financeiros da Mazda Motor Corporation no 1º Trimestre do Ano Fiscal 2024-25 (1 de Abril a 30 de Junho de 2024)](https://www.mazda.com/globalassets/en/assets/investors/library/result/files/presentation20240807_e.pdf); Valores em Euros para o 1º Trimestre calculados a €1 = ¥168 e a €1 = ¥162 para a totalidade do Ano Fiscal, que terminará a 31 de Março de 2025.

# # #

**Notas para Imprensa:** *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em* [***www.mazda-press.pt/***](http://www.mazda-press.pt/)

***IMPORTANTE****:* *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

# # #

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa

Good News Comunicação  
Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)   
José Pinheiro: +351 915 653 273 | [jlpinheiro@goodnews.pt](mailto:jlpinheiro@goodnews.pt)

1. Energy consumption 4.7-5.4 l/100 km; CO2-emissions 107-122 g/km, CO2-class: C-D, (combined) [↑](#footnote-ref-1)