



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Novo Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV: Candidato a 'Híbrido Plug-in do Ano 2024' em Portugal

- Conjunto *plug-in* híbrido assente num motor eléctrico, cuja bateria de 17,8 kWh é alimentada por um motor rotativo de 830 cc, que opera como gerador, é candidato ao troféu "Tecnologia do Ano 2024".
- Autonomia EV de 85 quilómetros e uma autonomia total flexível superior a 600 km, para apenas 21 g/km de emissões de CO₂ (WLTP).
- Preços a partir dos 40,974 €¹, da versão de entrada de uma gama composta por 4 níveis de equipamento e uma complementar Edição Especial.

Lisboa, 8 Janeiro 2024. O inovador e exclusivo Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV é, oficialmente, candidato ao galardão 'Híbrido Plug-in do Ano 2024', troféu integrado na iniciativa mais abrangente 'Seguro Directo Carro do Ano/Troféu Volante de Cristal 2024'. Variante que sublinha a Abordagem Multi-Soluções da Mazda, a nova proposta marca o regresso ao mercado do motor rotativo, completando a oferta inerente à gama Mazda MX-30, um SUV de características únicas e que estava apenas disponível com o motor 100% eléctrico e-Skyactiv EV. Em complemento, a inovadora solução da Mazda apresenta-se como candidata ao troféu "Tecnologia do Ano 2024".

"Foi com enorme orgulho que inscrevemos o novo Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV como candidato a 'Híbrido Plug-in do Ano 2024' em Portugal, ao mesmo tempo que apresentámos a candidatura da nossa inovadora abordagem mecânica ao troféu de 'Tecnologia do Ano 2024'", refere Luis Morais, Director Geral da Mazda Motor de Portugal. "Trata-se de um automóvel que, pelas suas características únicas, permite recolocar a Mazda num patamar muito representativo do que tem para oferecer em termos de conteúdos e de tecnologias no crescente mercado de viaturas plug-in híbridas. Destaco, em particular, o motor rotativo que o integra, solução que, assim, regressa ao mercado, e que nos permite oferecer um automóvel que, na nossa perspectiva, constitui a solução perfeita para os clientes que pretendem um EV para uso diário, mas com a flexibilidade necessária para as viagens mais longas, sem dependência das infraestruturas de carregamento."

Com as primeiras unidades entregues aos clientes em Novembro último, o MX-30 e-Skyactiv R-EV vem, de facto, proporcionar valências acrescidas às do 100% eléctrico MX-30 e-Skyactiv EV, traduzindo-se numa nova forma de utilização de um automóvel como veículo eléctrico a bateria. Equipado com uma bateria de 17,8 kWh, oferece uma autonomia 100% eléctrica de 85 km² e, fruto da utilização da tecnologia de motor rotativo exclusiva da Mazda, permitindo viagens de longa distância sem ansiedades ao nível dessa mesma autonomia ou nos carregamentos.

¹ PVP (OE 2024); sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.

² Autonomia de condução 100% eléctrica: 85 km (ciclo combinado WLTC) e 110 km (ciclo urbano WLTC). Os valores da autonomia aplicam-se quando é seleccionado o modo EV; baseados em condições de teste específicas; a autonomia real de condução 100% eléctrica variará dependendo das condições reais de condução.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Com 830 cc de cilindrada³, esse novíssimo motor a gasolina de rotor único aloja-se no compartimento mecânico, ao lado do motor e-Skyactiv EV. Actuando apenas como gerador, ou seja, sem ter qualquer ligação mecânica directa com as rodas, a unidade rotativa assegura a locomoção do MX-30 R-EV através do motor eléctrico, proporcionando uma experiência de condução eléctrica perfeita. A combinação da sua bateria de 17,8 kW e do depósito de combustível de 50 litros permitiu criar um híbrido *plug-in* único, com uma autonomia total flexível superior a 600 km.

A compatibilidade com carregamentos AC e DC representa outra vantagem, nomeadamente ao nível dos carregamentos, com o processo AC trifásico a fazer-se em cerca de 50 minutos e o carregamento rápido DC a poder ser concluído em cerca de 25 minutos.

O Mazda MX-30 R-EV conta com três modos de condução – Normal, EV e Charge – permitindo adequar-se aos diferentes ambientes rodoviários e graças a uma potência de 125 kw / 170 CV, oferece uma performance de aceleração ligeiramente acima da do MX-30 100% eléctrico, de 145 CV. Com apenas 21 g/km de emissões de CO₂ (WLTP), garante-se um desempenho ambiental líder na sua classe.

“O novo Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV veio complementar a gama MX-30, um SUV de características únicas e que nos permitiu passar a dar aos nossos clientes um maior leque de escolha em função das suas necessidades, complementares às do 100% eléctrico MX-30 EV”, acrescenta Luis Morais. “Independentemente da versão escolhida, garante-se a mesma experiência ininterrupta de condução eléctrica, uma condução envolvente e um habitáculo de conteúdos de excelência, com destaque para a elevada oferta tecnológica, num design que recorre a materiais únicos, incluindo cortiça de origem portuguesa.”

“O novo MX-30 R-EV representa o mais recente exemplo de como a Abordagem Multi-Soluções da Mazda gera automóveis que se adequam a todas as necessidades dos nossos clientes, melhorando o desempenho ambiental com uma combinação de electrificação e tecnologias inteligentes de motores de combustão interna”, sublinha o responsável máximo da Mazda Motor de Portugal.

Resumo da gama MX-30 R-EV em Portugal

Disponível em toda a Rede de Concessionários Mazda, o novo MX-30 e-Skyactiv R-EV é proposto em quatro níveis de equipamento – Prime-Lime, Advantage, Exclusive-Line e Makoto – numa gama que se complementa com a inédita versão “Edition R”, de conteúdos específicos.

Exteriormente são poucas as diferenças face às versões EV, destacando-se o símbolo do rotor nos guardalamas dianteiros e a referência “e-Skyactiv R-EV” no portão da bagageira. Jantes exclusivas diferenciam os patamares de equipamento, tendo acabamento cinzento escuro no nível Prime-Line e em preto com corte diamantado na restante oferta.

Ao nível das composições interiores, a opção por um dos tradicionais acabamentos Industrial Vintage, Modern Confidence ou Urban Expression não tem qualquer influência nos preços finais das viaturas. A versão “Edition R” conta com elementos específicos, do seu posicionamento como Edição Especial.

³ O volume da câmara de 830 cc necessita ser duplicado, segundo o Regulamento (EU) 2017/1151. Fiscalmente o modelo tem uma cilindrada de 1.660 cc.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

No domínio dos Preços⁴, já segundo o OE 2024, as versões de entrada de cada nível de equipamento custam, respectivamente, 40.974 € (Prime-Line), 41.924 € (Exclusive-Line), 42.224 € (Advantage) e 43.724 € (Makoto). O Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV "Edition R" tem um PVP de 46.474 € na sua configuração mais completa.

Resumo da gama nacional do Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV

- Carroçaria: SUV
- Níveis de equipamento: **Prime-Line, Exclusive-Line, Advantage, Makoto e Edition R (Edição Especial)**
- Mecânica
 - **Motor eléctrico e-Skyactiv EV**
 - Tipo de motor: síncrono AC
 - Sistema de arrefecimento: A água
 - Potência máxima: 125 kW / 170 CV
 - Binário máximo: 260 Nm
 - Tipo de bateria / células: lões de lítio / prismática
 - Capacidade / Peso da bateria: 17,8 kWh, 355 V / 188,2 kg
 - Carregamentos DC / AC (cargas máximas): 36 kW / 11 kW (trifásico), 7,2 kW (monofásico)
 - Tracção: dianteira
 - **Motor Rotativo**
 - Cilindrada: 830 x 2⁵
 - Dimensões do trocoide - e: 17.5 mm, R: 120 mm, b: 78 mm
 - Taxa de compressão: 11.9:1
 - Potência máxima: 55 kW / 74 CV às 4.700 rpm
 - Binário máximo: 116 Nm às 4.000 rpm
 - Mecanismo de alimentação de combustível Injecção directa (DI)
 - Tipo / nº de janelas de admissão: Lateral / 2
 - Tipo / nº de janelas de escape: Lateral / 2
 - Segmentos periféricos: 2,5 mm de espessura; ferro forjado; dois elementos
- Principais registos (Valores combinados WLTP)⁶:
 - Velocidade máxima: 140 km/h
 - Reprise dos 0 aos 100 km/h: 9,1 seg.
 - Consumos de combustível / energia (ponderados): 1,0 l/100 km / 17,5 kWh/100 km
 - Emissões de CO₂ (combinadas; Stage 6 G2): 21 g/km

⁴ PVP (OE 2024); sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.

⁵ Fiscalmente o modelo tem uma cilindrada de 1.660 cc. O volume da câmara de 830 cc necessita ser duplicado, segundo o Regulamento (EU) 2017/1151.

⁶ Veículos homologados segundo a norma WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715).



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

- **Preços de Venda ao Público**^{7 8}:
 - **Prime-Line** (1 configuração): 40.974 €
 - **Exclusive-Line** (1 configuração): 41.924 €
 - **Advantage** (4 configurações): 42.224 € a 42.474 €
 - **Makoto** (18 configurações): 43.724 € a 46.174 €
 - **Edition R** (4 configurações): 45.123 € a 46.474 €
- **Cores de carroçaria**⁹:
 - **Sólida**: Arctic White (sem custo)
 - **Metalizadas**: Jet Black, Ceramic White, Polymetal Gray (700 €)
 - **Metalizada Especial**: Machine Grey (900 €)
 - **Metalizadas Multi-Tone** (apenas Makoto e Advantage): MT Ceramic White, MT Jet Black-Silver, MT Zircon Sand (1.600 €) e MT Soul Red Crystal (2.100 €)
 - **Exclusiva para Edition R**: Maroon Rouge 2-Tone (2.100 €)
- **Interiores**:
 - **Prime-Line**: Pretos
 - **Exclusive-Line**: Pretos
 - **Advantage**: Industrial Vintage (preto/castanho); Modern Confidence (preto/branco/cinza)
 - **Makoto**: Industrial Vintage (preto/castanho); Modern Confidence (preto/branco/cinza); Urban Expression (preto)
 - **Edition R**: Pele Preta, com elementos / detalhes específicos
- **Packs**⁹:
 - Driver Assistance and Sound (1.400 €)
 - TAE (800 €)

Consoante a utilização e diferenciação que cada cliente pretenda para o seu Mazda MX-30, no portal www.mazda.pt estão disponíveis diferentes acessórios específicos para as diferentes versões da gama.

Informações complementares sobre a [Gama Mazda MX-30](#) (R-EV e EV) disponíveis no **Portal de Imprensa da Mazda**; inclui Comunicados de Imprensa, com referência às composições de gamas e preços em vigor em Portugal, Press Kits e imagens de alta resolução (fotografias e vídeos).

#

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

⁷ PVP (OE 2024); sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.

⁸ As alterações nas composições dos interiores não têm custo associado; os intervalos de preços devem-se à inclusão (ou não) de determinados equipamentos.

⁹ PVP com IVA incluído.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

IMPORTANTE: Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt