

Novo Mazda2 rumo a novas fronteiras

- **O novo modelo compacto aposta nos pontos fortes do actual Mazda2 mas também dos produtos da nova geração SKYACTIV/KODO**
- **Modelo do segmento B, o Novo Mazda2 foi concebido segundo padrões de segmentos superiores nos mais variados domínios**
- **O desafio às convenções está presente nos conteúdos e nas soluções propostas**

Barcelona (Espanha), 5 Novembro 2014. A Mazda deixou de lado o livro das regras no processo de criação do novo Mazda2, tendo-se baseado apenas nos pontos fortes do seu actual utilitário e no comprovado sucesso da nova geração de automóveis, subjacente ao poder do espírito de desafio que persegue.

Quando, há sete anos, introduziu a actual geração Mazda2 no mercado, a Mazda contrariou a tendência predominante de criação de modelos compactos maiores, mais pesados e garantiu o título de “Carro do Ano 2008”. Agora volta a desafiar as convenções em numerosos aspectos centrais deste seu modelo de nova geração, desde o cativante design exterior, até à inovadora concepção do habitáculo e ao generoso equipamento proposto (em especial num modelo do segmento B), aos motores não convencionais, que incluem mecânicas de dimensão ideal a gasolina em conjunto com um novo bloco diesel limpo e ultra-eficiente.

Subindo de novo a fasquia neste segmento, a Mazda reforçou a já de si excelente dinâmica de condução do modelo actual, melhorou o conforto geral e garantiu uma estabilidade e solidez de nível superior. A Mazda também apontou a padrões do segmento C em termos de tecnologias de informação, entretenimento e conectividade, sistemas de segurança e ergonomia. Como refere Ayumu Doi, Director do Programa Mazda2, “visámos quebrar com todas as noções deste segmento”.

Quarto modelo com a temática de design KODO - A Alma do Movimento a chegar ao mercado, o novo Mazda2 tem uma presença e vitalidade extraordinárias, seguindo bem de perto o estilo do *concept* Mazda Hazumi, desvendado no Salão de Genebra deste ano.

Igualmente, a Tecnologia SKYACTIV nele empregue atinge um equilíbrio de ideal entre performance e economia, com motores e transmissões optimizadas para um automóvel desta

Mazda Motor de Portugal, Lda

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71
sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt
www.mazda-press.com | www.mazda.pt

dimensão e um chassis que ultrapassa os limites para o segmento, em termos de qualidade em estrada, suavidade de resposta e uma avançada segurança em termos de colisão. Adicionalmente, o novo Mazda2 recorre às mais recentes inovações de alta tecnologia, como o sistema de conectividade *in-car* MZD Connect e os sistemas de segurança activa inerentes ao pacote i-ACTIVSENSE, em resposta às necessidades dos condutores do presente, num mundo moderno e em permanente ligação.

O Novo Mazda2 em Detalhe

NOTA IMPORTANTE:

***Informações preliminares para a generalidade dos mercados.
As informações relativas à gama, motores e demais conteúdos para Portugal
serão disponibilizadas aquando do lançamento do Novo Mazda2.***

A Tecnologia SKYACTIV e o design KODO - A Alma do Movimento voltam a conjugar-se, desta feita no segmento B. O novo Mazda2 apresenta um conjunto de qualidades referenciais na classe e que inspiram confiança, reforçadas pela inclusão num modelo dimensões compactas e que ostenta inúmeras distinções no mercado.

- Um pequeno modelo mas repleto de Zoom-Zoom Sustentável, numa combinação intransigente entre performance, segurança e os melhores consumos de sempre do Mazda2
- Um design avançado e de baixo peso que interliga forma e função com os mais avançados equipamentos tecnológicos de sempre, incluindo:
 - O sistema de conectividade *in-car* MZD Connect da Mazda, seguro e fácil de usar
 - Um *interface* homem-máquina (HMI) otimizado para o interior do Mazda2
 - Sistema i-stop, de paragem/rearranque de série, estando também disponível com o sistema i-ELOOP de recuperação da energia da travagem
- É a proposta da Mazda no ultra-competitivo segmento B, que representa 22 por cento do mercado de automóveis de passageiros na Europa
- Lançamento previsto na Europa com carroçaria *hatchback* de 5 portas no início de 2015

Mazda Motor de Portugal, Lda

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71
sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt
www.mazda-press.com | www.mazda.pt

EXTERIOR

O estilo marcante de KODO transmite vitalidade e agilidade, características intrínsecas à Mazda. Com linhas e formas que expressam força e energia reprimida, à espera de ser libertada, o Mazda2 apresenta-se, de um modo claro, como um utilitário fora do convencional.

- Integra a grelha de assinatura em asa da Mazda e ópticas brilhantes, do tipo olhar de um predador, semelhante ao de outros modelos com design KODO, em conjunto com um posicionamento sólido, linhas musculadas e uma cabina que se inclina na traseira
- Uma maior distância entre eixos, com projecções menos prolongadas, dando espaço adicional aos ocupantes e às mecânicas, melhorando a estabilidade e a segurança passiva
- Desafia o estilo de “movimento único” popular do segmento B, com pilares A recuados em 80mm e uma altura total praticamente inalterada, da mesma forma que se ignoram outras limitações de design típicas deste segmento
- Primeiro Mazda com LED a quatro lâmpadas, que complementam a assinatura dinâmica das ópticas prolongadas, ligando-se de forma ideal à assinatura em forma de U dos faróis traseiros, em combinação horizontal
- Proposto em 10 cores de carroçaria, incluindo dois novos tons, o desportivo Dynamic Blue e o mais elegante Smoky Rose
- Disponível com jantes em alumínio de 15 e 16 polegadas ou em aço de 15 polegadas

INTERIOR

Como o exterior, os elementos de estilo presentes no habitáculo ajudam a tornar o novo Mazda2 realmente mais confortável e ergonómico. Os designers também levantaram a fasquia em termos de concepção interior e qualidade dos materiais empregues. Esforços que deram os seus frutos.

- Mais espaçoso graças a:
 - um aumento do espaço para ombros à frente, uma consola central mais ampla, maior distância para joelhos e mais espaço para as pernas atrás

- banco do condutor com uma ampla faixa de ajustes, junto com a função de ajuste de inclinação e alcance da direcção, permitindo que condutores de diferentes estaturas encontrem a posição ideal ao volante
- entrada e saída mais fácil de sempre, mesmo em locais de estacionamento apertados
- posicionamento dos pedais otimizado, semelhante à solução empregue no novo Mazda3, apesar das restrições de espaço
- Pilares A e retrovisores exteriores reposicionados de modo a oferecer melhor visibilidade em frente e um ângulo de visão mais amplo
- Colocação coerente e clara da disposição dos controlos, simplificando as operações e aumentando a confiança do condutor
- Conforto do tipo *Jinba Ittai* dos bancos, com melhor suporte, costas mais altas e materiais especiais para filtragem das vibrações
- Estilo interior e acabamentos que definem uma nova referência mundial nesta classe, inculcando na cabina uma qualidade percebida e sentida
- Uma escolha orientada para o cliente entre cinco acabamentos (incluindo o luxuoso meio couro esbranquiçado) e pacotes de acabamento interior individuais
- Capacidade da bagageira verdadeiramente versátil graças a obstruções mínimas e uma tampa com abertura melhorada

CONECTIVIDADE, FUNCIONALIDADE & EQUIPAMENTO

Entre as características mais notáveis do habitáculo do novo Mazda2 destacam-se o extraordinário elevado nível de tecnologias de ponta – particularmente para um automóvel deste segmento – e o conceito de disposição dos mesmos, sem precedentes e virado para o utilizador, tornando estes sistemas simultaneamente seguros e fáceis de usar.

- Uma cabina de dupla zona, colocando o condutor no ponto focal do *cockpit*, enquanto se garante um ambiente confortável e seguro aos passageiros:

- um *interface* homem-máquina (HMI) desenhado para uma interactividade extremamente segura
- todos os controlos e dados relacionados com a condução permitem reacções imediatas, com o menor movimento possível dos olhos e membros
- o sistema Active Driving Display* – uma estreia no segmento – projecta, em tempo real, os dados de condução mais importantes directamente no campo de visão do condutor, surgindo as restantes informações de condução no novo *cluster*, mais desportivo
- um ecrã de 7 polegadas está colocado na zona superior da consola central (para comunicações e *infotainment*) sendo operável através do comando rotativo optimizado na consola central, por comandos vocais, ou directamente no ecrã de toque
- Sempre *online* com o sistema MZD Connect*, o sistema de conectividade *in-car* da Mazda opera com *smartphones* iPhone ou Android, garantindo um acesso seguro a uma variedade de conteúdos da plataforma *cloud* Aha:
 - integra dezenas de milhares de estações, bem como serviços de localização personalizados e *feeds* de áudio do Twitter e Facebook
 - inclui *software* de navegação que pode recorrer à *apps* dos *smartphones* para pesquisar e localizar potenciais destinos**
 - integra aplicativos Mazda como o Eco-display, lembretes de manutenção e avisos, permitindo ainda analisar informações, como por exemplo, os consumos de combustível
 - pode ser controlada através de comando vocal ou do comando rotativo
 - também reproduz conteúdos de iPod, aparelhos MP3 e CD, funções terrestres de rádio, SMS e função de leitura
- O novo sistema de navegação com cálculos mais precisos de rotas, novos recursos para pesquisa de destinos, 3 anos de actualizações grátis e suporte em 18 idiomas (áudio) ou 26 (texto)*

- Sistema de controlo da climatização mais eficiente em termos energéticos e eficaz
- Sensores de estacionamento traseiros*

* Disponibilidade depende do nível de equipamento e dos mercados

** Serviço opcional

MECÂNICAS

A Mazda optimizou a sua gama de motorizações SKYACTIV ultra-eficientes para o segmento B, disponibilizando uma excelente gama de motores de elevada compressão, incluindo um novo bloco diesel limpo de baixa cilindrada, bem como versões de menor dimensão das suas transmissões manuais e automáticas SKYACTIV. Todas contam com o avançado sistema i-stop, de paragem/rearranque da Mazda de série, sendo igualmente proposto o sistema de regeneração da energia de travagem i-ELOOP.

O novo motor diesel **SKYACTIV-D 1.5** limpo e de baixo peso, com *common-rail*, integra:

- Uma taxa de compressão extremamente baixa de 14,8:1
- Uma nova câmara de combustão e sistema de injeção de combustível para ajudar a contrariar as perdas no arranque a frio
- Um turbocompressor compacto e de elevada eficiência, de geometria variável
- Uma operação silenciosa do processo inicial de detonação
- Potência de 77 kW/105 cv às 4.000 rpm e binário de 220 Nm das 1.400 às 3.200 rpm
- Consumos médios de 3,4 l/100 km e emissões de CO₂ de 89 g/km (com transmissão manual de seis velocidades)*
- Nível de emissões: Euro 6

Mazda Motor de Portugal, Lda

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71
sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt
www.mazda-press.com | www.mazda.pt

A gama “ideal” de propostas a gasolina **SKYACTIV-G 1.5** com injeção directa integra:

- Blocos atmosféricos, de baixa resistência mecânica e uma taxa de compressão de 14:1 (a mais elevada do mundo para um modelo de produção em massa**) na maioria das versões
- Um sistema de escape 4-2-1 de concepção especial, com propriedades reforçadas em termos de pulverização de combustível para combater os inconvenientes da alta compressão, em conjunto com um controlo da detonação para melhorar a eficiência de combustível do motor a frio
- Três propostas disponíveis, incluindo uma versão com uma taxa de compressão de 12:1 e um sistema de escape do tipo 4-1
 - Motor **SKYACTIV-G 1.5 (115 cv)**
 - Potência de 85 kW/115 cv às 6.000rpm e binário de 148 Nm às 4.000 rpm
 - Consumos médios de 4,9 l/100 km e emissões de CO₂ de 115 g/km (com transmissão manual de seis velocidades e i-ELOOP)*
 - Nível de emissões: Euro 6
 - Motor **SKYACTIV-G 1.5 (90 cv)**
 - Potência de 66 kW/90 cv às 6.000rpm e binário de 148 Nm às 4.000 rpm
 - Consumos médios de 4,5 l/100 km e emissões de CO₂ de 105 g/km (com transmissão manual de cinco velocidades)* ou 4,8 l/100 km e emissões de CO₂ de 112 g/km (com transmissão manual de seis velocidades)*
 - Nível de emissões: Euro 6
 - Motor **SKYACTIV-G 1.5 (75 cv)**
 - Potência de 55 kW/75 cv às 6.000rpm e binário de 135 Nm às 3.800 rpm
 - Consumos médios de 4,7 l/100 km e emissões de CO₂ de 110 g/km (com transmissão manual de cinco velocidades)*
 - Nível de emissões: Euro 6

Por seu turno, as transmissões manuais **SKYACTIV-MT** de cinco e seis velocidades garantem:

- A sensação leve e directa da caixa como no lendário *roadster* Mazda MX-5
- Um design único que garante menores consumos, com o menor peso de sempre
- Uma capacidade de binário referencial entre os seus semelhantes, com menor resistência

A transmissão automática **SKYACTIV-Drive** de seis velocidades:

- É uma versão especial para motores a gasolina de baixa cilindrada
- É 17 kg mais leve do que as anteriores caixas SKYACTIV-Drive
- Integra um maior leque para a transferência do binário do motor, permitindo arranques mais suaves e um modo “Sport” para melhor aproveitamento do binário e melhores acelerações

* Ciclo combinado, dados Mazda

** Disponível a partir de Setembro de 2014

CHASSIS & BODY

A capacidade de resposta referencial do segmento e os níveis de protecção em termos de segurança passiva chegaram ao segmento europeu dos modelos subcompactos através do SKYACTIV-Chassis e do SKYACTIV-Body. Complemento perfeito para as mecânicas SKYACTIV, eles dão ao novo Mazda2 um nível fora do comum de refinamento ao nível do conforto de condução, complementando a mistura líder na classe em termos de maneabilidade a de baixa velocidade e estabilidade a alta velocidade.

SKYACTIV-Chassis:

- Ele permite uma perfeita ligação do condutor com o seu automóvel, numa perfeito *Jinba Ittai*, graças a:

Mazda Motor de Portugal, Lda

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71
sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt
www.mazda-press.com | www.mazda.pt

- uma resposta da direcção fiável e previsível, tal como o *feedback* dela obtido
- relações de caixa menores, com montagens mais firmes para uma maior linearidade
- um equilíbrio ideal entre a leveza da direcção e a estabilidade
- Uma suspensão mais leve e mais rígida, com geometria optimizada e amortecedores aprimorados, para maior suavidade nas viagens:
 - é o primeiro modelo Mazda com função de controlo de fricção nos amortecedores frontais e traseiros
- Sistema de travagem com melhor performance:
 - melhor afinação que facilitar o seu uso, garantindo um maior controlo e uma resposta mais imediata
 - torna-se gradualmente mais firme à medida que se aplicam os travões

SKYACTIV-Body:

- Trata-se de uma versão mais robusta mas mais leve do que a do modelo da geração anterior:
 - os aços de reduzido peso mas de alta e ultra-alta resistência compõem agora 65 por cento da carroçaria (no anterior era de 53 por cento), tendo permitido à equipa de desenvolvimento eliminar certas peças e uma redução ainda maior do peso do conjunto
 - a rigidez torcional viu-se aumentada em 22 por cento, reduzindo o peso da carroçaria em 7 por cento
- Conta com uma aerodinâmica de topo na classe:
 - o fluxo de ar é mais linear e equilibrado para evitar a formação de vórtice atrás do veículo
 - as formas em redor do modelo foram optimizadas para minimizar a resistência, dos pára-choques aos retrovisores e aos *spoilers*
- Um dos modelos mais suaves em termos de condução e com interiores mais silenciosos da sua categoria, apesar do baixo peso, graças ao:

- recurso de materiais absorventes que bloqueiam os percursos de ruído para o habitáculo
- reforço da função de absorção de impactos e supressão de ruído e vibrações indesejadas geradas pelos órgãos mecânicos

SEGURANÇA

Segurança Activa

Uma variedade de sistemas de segurança activa sublinha o sentimento de confiança transmitido pelo modo como o novo Mazda2 se conduz:

- **Blind Spot Monitoring*** (BSM), sistema que detecta e avisa o condutor da aproximação de veículos pela traseira, nas faixas adjacentes e nas zonas de ângulo morto laterais
- **Smart City Brake Support*** (SCBS)*, é o sistema autónomo de travagem de emergência da Mazda, operando a velocidades entre os 4 e os 30 km/h, aplicando automaticamente os travões se detecta a eminência de um impacto frontal
- **Lane Departure Warning System*** (LDWS), sistema que monitoriza as marcações de faixa de rodagem a velocidades iguais e superiores a 65 km/h, alerta o condutor no caso de transposições involuntárias
- **High Beam Control** (HBC)*, sistema que ajusta de modo automático a altura dos faróis, evitando o encandeamento os outros condutores
- **ABS** com **EBD** (Electronic Brakeforce Distribution), assistência à travagem (**EBA**), **DSC** (Dynamic Stability Control) e **TCS** (Traction Control System) de série

** Disponibilidade depende do nível de equipamento e dos mercados*

Segurança Passiva

Integrando estruturas de carroçaria que absorvem e dispersam a energia resultante de impactos para longe do habitáculo e de modo eficaz, o novo Mazda2 oferece notáveis índices de protecção para ocupantes e peões dentro da sua classe de veículos.

- O SKYACTIV-Body é mais seguro independentemente do ponto de impacto e mesmo tendo em conta o seu design de baixo peso, recorrendo a materiais mais resistentes, adoptando uma arquitectura linear e contínua, dotada de pontos de reforço:
 - uso mais significativo de aços de ultra-alta tensão em pontos como a estrutura do habitáculo, piso da cabina, pilares A, vigas do tejadilho e no interior das embaladeiras
 - Superior em 22 por cento em termos de rigidez torsional, apesar de uma redução em 7 por cento do peso, face ao modelo em comercialização
- Uma maior distância entre, com maiores zonas deformáveis, que ajudam na absorção de energia, canalizando-as em redor do habitáculo, recorrendo a um conceito de percursos de carga variável
- Estrutura da cabina que controla o fluxo de energia para uma excelente protecção aos impacto lateral
- Estrutura traseira otimizada que melhora a segurança em caso de impacto, nomeadamente, em impactos traseiros desfasados
- Airbags à frente, laterais e de cortina foram dimensionados de acordo com a cabina para uma pré-protecção dos ocupantes
- Cintos equipados com pré-tensores e de limitadores de carga à frente e atrás
- Acabamentos e componentes redesenhados para uma melhor absorção dos impactos
- *Capot*, zona intermédia entre este e o pára-brisas e pára-choques frontal com estruturas alteradas para maior protecção da cabeça e pernas dos peões

###