



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

MAZDA MX-5 2027: CONCEBIDO PARA O PURO PRAZER DE CONDUZIR

- A nova versão especial Yakudo apresenta um visual mais contemporâneo, com sofisticados detalhes em prateado e um interior requintado em Alcântara
- A mais evoluída versão Homura reforça o carácter desportivo do MX-5 com detalhes exteriores e interiores em preto, cuidadosamente selecionados
- Nova cor exterior Zinc Green estará disponível em todas as versões a partir do início de 2027

Leverkusen, 9 maio 2026 — Mais de 35 anos após a sua estreia, o Mazda MX-5¹ continua a encarnar a filosofia duradoura da Mazda subjacente ao puro prazer de condução. Mantendo-se o *roadster* mais vendido do mundo, somando mais de 1,2 milhões de matrículas a nível global, o Mazda MX-5 apresenta-se para 2027 integrando uma série de melhorias cuidadosamente concebidas, que realçam o seu carácter desportivo, o intemporal design Kodo e a envolvimento do condutor.

Nesse seu Model Year 2027, o icónico *roadster* evolui adotando personalidades mais distintas, incluindo uma versão Kazari, centrada no conceito artesanato, mais a versão desportiva Homura e a Edição Especial Yakudo, recentemente introduzida para a variante de capota de lona, para além das habituais versões de acesso à gama, Prime-line e Exclusive-

Com denominação inspirada na expressão japonesa para movimento dinâmico e vitalidade, a Edição Especial Yakudo expande a gama MX-5 com uma interpretação contemporânea do modelo através de detalhes exteriores em prateado, pinças de travão Brembo na mesma cor e um interior em Alcântara de elevada qualidade, com detalhes cuidadosamente trabalhados, baseados na abordagem única da Mazda, Crafted with Japanese Soul.

Já a versão Homura reforça ainda mais o carácter desportivo do MX-5, através das jantes de liga leve RAYS pretas, de 16 polegadas, travões Brembo vermelhos e amortecedores Bilstein com ajustes, incluindo uma barra de estabilidade dianteira, que reforça a sensação de condução ágil e conectada do *roadster*.

Destaque-se, também, a nova cor exterior Zinc Green, a qual permitirá expandir a paleta do MX-5, para entrada em produção a partir de outubro e chegada aos mercados no início de 2027. Este novo verde metalizado foi desenvolvido para transmitir robustez e sofisticação, combinando um carácter de inspiração industrial com elegância. Igualmente à vontade em ambientes urbanos e paisagens naturais, o Zinc Green revela diferentes expressões, dependendo das condições de luz e a sua incidência, evoluindo de uma aparência mais compacta e sólida, sob pouca luminosidade, até a um brilho metálico refinado, que acentua as superfícies esculpidas e as proporções do MX-5.

O Mazda MX-5 de 2027 beneficia de atualizações no sistema de propulsão que melhoram ligeiramente o desempenho, com o motor Skyactiv-G de 1,5 litros naturalmente aspirado a desenvolver agora 136 cv e 155 Nm

¹ Mazda MX-5 – Consumo de combustível: 6,1 l/100 km; Emissões de CO₂: 139 g/km, Classe de CO₂: E. Valores WLTP combinados.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

de binário, com um consumo combinado de combustível (de acordo com o WLTP) a melhorar para os 6,1 l/100 km e as emissões de CO₂ a reduzirem-se para 139 g/km. Outras melhorias na acústica do motor reforçam a sensação de condução ágil e a capacidade de resposta do MX-5, dois domínios que há mais de três décadas têm caracterizado este *roadster*.

No domínio das avançadas tecnologias de segurança, concebidas para apoiar a condução, sem distrair o condutor, o modelo adota, pela primeira vez, o Alerta de Atenção do Condutor (DAA) de série em todas as versões.

A produção da versão 2027 do Mazda MX-5 2027 arrancou em maio último para as unidades de volante à esquerda, e terá início em setembro para as de volante à direita, prevendo-se a chegada das primeiras unidades aos mercados da Europa a partir do verão.

Informações adicionais sobre o Mazda MX-5 2027 podem ser consultadas no respetivo [Press Kit](#). No que se refere à sua chegada a Portugal, em breve serão dadas as informações complementares.

###

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt