



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

### Diesel de seis cilindros em linha com ultra-baixas emissões para o novo porta-estandarte Mazda CX-60

- Mazda CX-60 e-Skyactiv D equipado com um novíssimo motor diesel de seis cilindros em linha, com 3,3 litros de cilindrada
- Duas versões, de 200 cv/147 kW e 254 cv/187 kW, para um máximo de 550 Nm de binário, com reduzidos valores de consumos a partir de 4,9 l/100 km e emissões a partir de 127 g/km (valores WLTP)
- Nova tecnologia de combustão limpa DCPCI - Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition para níveis de emissões ultra-baixas

**Leverkusen, 5 Julho 2022.** Na sequência do recente lançamento do novo Mazda CX-60 PHEV, a Mazda anuncia que também irá disponibilizar um potente, limpo e eficiente novo motor diesel e-Skyactiv D. Trata-se de uma nova demonstração da 'Abordagem Multi-Soluções' da Mazda, neste caso, indo ao encontro das necessidades dos clientes que pretendem uma viatura que lhes garanta uma condução eficiente, para longas distâncias e com uma grande capacidade de reboque.

A estratégia de múltiplas soluções da Mazda permite oferecer diferentes produtos e tecnologias, incluindo motores de combustão interna muito mais eficientes e uma vasta gama de motorizações eletrificadas, todas com as emissões mais baixas possíveis, produtos que melhor se adequam aos mercados individuais e à procura que a sociedade realiza em termos de sustentabilidade.

A Mazda irá, assim, lançar num período de três anos cinco novos produtos eletrificados, todos assentes na sua arquitetura de plataformas multi-soluções. Após 2025, surgirá no mercado a sua nova Skyactiv EV Scalable Architecture, uma tecnologia única que lhe permitirá produzir, de modo eficiente, automóveis elétricos de diferentes dimensões, assentes numa plataforma comum.

A totalmente nova motorização diesel é uma estreia da Mazda, um bloco e-Skyactiv D de 3,3 litros, de seis cilindros em linha que integra uma altamente inovadora e avançada tecnologia de combustão, tornando a nova unidade e-Skyactiv D num dos diesel mais limpos do mundo. A Mazda está confiante de que irá exceder todos os futuros regulamentos de emissões, que venham a entrar em vigor.

Desenvolvido utilizando o conceito de 'dimensão certa', em que se otimiza a cilindrada para melhorar tanto a eficiência ao nível dos consumos como a eficiência energética, esta totalmente nova unidade térmica de seis cilindros e-Skyactiv D, instalada longitudinalmente, chegará ao mercado com dois níveis de potência: 200 cv/147 kW nas variantes de tracção às rodas traseiras e 254 cv/187 kW, se equipadas com o sistema de tracção integral Mazda i-Activ AWD.

Dotado do novo sistema Mazda M Hybrid Boost de 48 Volts, o novo motor diesel combina uma elevada potência com excelentes valores de consumos. Uma avançada e altamente inovadora tecnologia de combustão denominada DCPCI – Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition) melhora, ainda mais, a eficiência do motor, as emissões e aos consumos de combustível, alcançando uma eficiência térmica superior a 40%. Estas duas tecnologias contribuem, de modo muito significativo, para a excelente autonomia do Mazda CX-60, para uma forte sensação de condução e para os baixos consumos e emissões.



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Com 254 cv/187 kW, o bloco e-Skyactiv D garante uma impressionante performance, cumprindo os 0 aos 100 km/h em apenas 7,4 segundos, atingindo uma velocidade máxima de 219 km/h e gerando um consumo médio de combustível de apenas 5,3 l/100 km e emissões de CO<sub>2</sub> de apenas 137 g/km (valores WLTP); na variante de 200 cv/147 kW, o consumo médio de combustível é de apenas 4,9 l/100 km e as emissões de CO<sub>2</sub> de apenas 127 g/km (valores WLTP).

O formato de seis cilindros em linha gera uma menor vibração devido ao seu característico 'equilíbrio perfeito', garantindo viagens suaves e tranquilas, ao mesmo tempo que proporciona uma sonoridade do motor limpa e envolvente. A elevada entrega de binário confere ao CX-60 uma elevada capacidade de reboque, de 2.500 kg, e em resultado da sua estrutura simples, o peso do bloco é semelhante ao de uma unidade de quatro cilindros diesel Mazda Skyactiv, de 2,2 litros, minimizando-se, assim, a diferença no equilíbrio em termos de maneabilidade.

Em data a anunciar, um motor a gasolina e-Skyactiv de seis cilindros em linha irá juntar-se aos motores e-Skyactiv D e e-Skyactiv PHEV, completando a oferta mecânica da gama CX-60, oferecendo-se aos clientes uma ampla escolha de motorizações tecnologicamente avançadas e altamente eficientes, adequadas às referências em termos de artesanato e de tecnologia a bordo proporcionados pela nova gama de modelos Mazda.

Com o lançamento do novo CX-60, a Mazda dá novo passo importante na redução de emissões da sua gama, dando continuidade a um percurso que a levará a tornar-se totalmente neutra em carbono até 2050. Complementarmente, em 2023 a Mazda irá lançar o Mazda CX-80, uma proposta de maiores dimensões, que contará com uma terceira fila de bancos.

Com a versão e-Skyactiv PHEV já disponível em regime de pré-encomenda na maioria dos mercados europeus, será em Janeiro de 2023 que o novo Mazda CX-60 e-Skyactiv D iniciará a sua comercialização. Em Portugal o preço de referência rondará os € 62.500<sup>1</sup>.

###

**Notas para Imprensa:** *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em [www.mazda-press.pt/](http://www.mazda-press.pt/)*

**IMPORTANTE:** *O Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal passou, a partir de 1 de Janeiro de 2022, a ser de livre acesso (público) mas chama-se a atenção de que todos os conteúdos nele integrados – textos e/ou imagens – continuam a estar protegidos por direitos editoriais / autorais, mantendo-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa  
Good News Comunicação  
Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)  
José Pinheiro: +351 915 653 273 | [jpinheiro@goodnews.pt](mailto:jpinheiro@goodnews.pt)

<sup>1</sup> Preço meramente indicativo; cálculo segundo o ISV 2022; inclui despesas de transporte e legalização.