



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Segurança do Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV avaliada com 5 Estrelas pela Euro NCAP

- Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV plug-in híbrido alcança os excelentes resultados obtidos em 2020 pelo seu irmão elétrico a bateria
- 91% na avaliação de Proteção de Ocupantes Adultos e 87% na de Crianças
- Grupo motopropulsor único com bateria de 17,8 kWh e gerador rotativo de 830 cc
- Sempre alimentado pelo motor elétrico, a versão PHEV do MX-30 R-EV oferece uma autonomia eléctrica pura de 85 km e uma autonomia total de 680 km

Leverkusen, 9 Março 2023. A versão *plug-in* híbrida e-Skyactiv R-EV do Mazda MX-30¹ acaba de se ver avaliada com uma nota máxima de 5 Estrelas pela Euro NCAP. Tal significa que os excelentes resultados alcançados pela versão e-Skyactiv EV², exclusivamente a bateria eléctrica, modelo testado em 2020, aplicam-se, oficialmente e a partir de agora, também ao novo derivativo PHEV.

Ambas as variantes do MX-30 alcançaram registos impressionantes em todas as quatro principais categorias de avaliação da Euro NCAP: Ocupantes Adultos: 91%; Ocupantes Crianças: 87%, Utilizadores Vulneráveis das Estradas (segurança de peões): 68%; e Assistência à Segurança: 73%.

Igualmente importante é o facto de ambas as versões terem alcançado pontuações máximas nos testes de impacto lateral, bem como avaliações de topo em termos de desempenho nos testes de colisão - impacto frontal e lateral - com base em crianças de 6 e de 10 anos de idade.

Recorde-se que o MX-30 foi o primeiro modelo Mazda a alcançar uma classificação global de 5 Estrelas sob as mais rigorosas avaliações de resistência a colisões Euro NCAP, implementadas em 2020, com uma forte ênfase na protecção dos ocupantes, na protecção pós-colisão e nas tecnologias avançadas de assistência ao condutor.

Esta excelente performance resulta de três factores-chave: a mais recente arquitectura de veículos Skyactiv apresenta uma estrutura de baixo peso, mas com uma elevada rigidez e capacidade ao nível da absorção de impactos. Uma ampla gama de tecnologias avançadas de segurança i Activsense ajuda os condutores a identificar potenciais riscos e a reduzir a probabilidade de danos ou lesões. Elevados padrões de protecção de peões atenuam os resultados de eventuais colisões com esses utilizadores vulneráveis das estradas.

Potência, autonomia e baixas emissões: o Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV em resumo

A nova gama PHEV da Mazda oferece aos clientes os mesmos valores do MX-30 100% eléctrico, enquanto proporciona uma nova forma de utilizar um automóvel como veículo eléctrico a bateria. Com uma bateria de 17,8 kWh, a versão e-Skyactiv R-EV oferece uma autonomia eléctrica pura de 85 km. Utilizando a

¹ Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV (125 kW/170 CV) – Consumo de Combustível: 1,0 l/100 km; Emissões de CO₂: 21 g/km. Consumo de Energia: 17,5 kWh/100 km; Autonomia: 85 km. Valores combinados WLTP;

² Mazda MX-30 e-Skyactiv EV (107 kW/145 CV) – Consumo de Energia: 17,9 kWh/100 km; Emissões de CO₂: 0 g/km; Autonomia (urbana): 200 km / 265 km. Valores combinados WLTP;

Veículos homologados de acordo com a norma WLTP; Regulamento (EU) 1151/2017; Regulamento (EU) 2007/715.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

tecnologia exclusiva de motor rotativo da Mazda, o novíssimo motor a gasolina de rotor único de 830 cc funciona como um gerador, permitindo uma maior autonomia sem gerar preocupações a este nível ou ansiedade com os carregamentos. Sem qualquer ligação mecânica entre o motor e as rodas, a unidade rotativa actua apenas como gerador, garantindo que o MX-30 e-Skyactiv R-EV evolua sempre através do motor eléctrico, de modo a proporcionar uma experiência de condução EV perfeita.

Com mais de meio século de experiência no desenvolvimento de motores rotativos, a Mazda seleccionou o propulsor rotativo para esta aplicação devido à sua capacidade única de produzir a potência necessária a partir de uma unidade compacta, leve e estruturalmente completa. O motor rotativo surge colocado ao lado do gerador e do motor de alta potência no compartimento mecânico. A combinação entre uma bateria de 17,8 kWh e um depósito de combustível de 50 litros cria uma unidade *plug-in* híbrida única, gerando uma autonomia total flexível máxima de 680 km, be como valores WLTP de emissões de CO₂ de apenas 21g/km, num garante ambiental líder na sua classe.

Um elemento de design diferenciador do MX-30 são as suas portas Freestyle, no que é uma ligação histórica ao Mazda RX-8 de 2003. Trata-se de uma solução que, no entanto, não afecta negativamente a segurança. Na verdade, a *"análise do elemento de esmagamento deformado do teste frontal descentrado indicou que a estrutura do MX-30 não representava um elevado risco para os ocupantes de um veículo, numa colisão com impacto frontal descentrado"*, disseram os responsáveis pela avaliação. *"Tanto no teste com barreira lateral, que representa uma colisão por outro veículo, como no impacto mais grave, lateralmente com um poste, foi boa a protecção de todas as áreas críticas da carroçaria, tendo a viatura alcançado pontuações máximas nestes dois testes."*

Empenhada em alcançar uma sociedade do futuro livre de acidentes de viação, a Mazda trabalha continuamente na melhoria da performance no domínio da segurança, subjacente à filosofia Mazda Proactive Security. A dinâmica de condução de nível superior alcançada em resultado da tecnologia Skyactiv da Mazda contribui, também, para a segurança de condução do novo MX-30 e-Skyactiv R-EV. Ao tornar o modelo mais fácil de conduzir, reduz-se o potencial de acidentes sem comprometer o carácter tradicional de prazer de condução da Mazda.

Na sequência da sua Apresentação Mundial no passado Salão Automóvel de Bruxelas, em Janeiro último, o novo Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV chegará aos mercados ao longo do corrente ano de 2023. Detalhes relativos ao lançamento desta versão em Portugal serão anunciados oportunamente.

#

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

#



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt