



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

## MAZDA MX-5 2027: CONCEBIDO PARA O PURO PRAZER DE CONDUZIR

- A nova versão especial Yakudo apresenta um visual mais contemporâneo, com sofisticados detalhes em prateado e um interior requintado em Alcântara
- A mais evoluída versão Homura reforça o carácter desportivo do MX-5 com detalhes exteriores e interiores em preto, cuidadosamente selecionados
- Nova cor exterior Zinc Green estará disponível em todas as versões a partir do início de 2027

**Leverkusen, 9 maio 2026** — Mais de 35 anos após a sua estreia, o Mazda MX-5<sup>1</sup> continua a encarnar a filosofia duradoura da Mazda subjacente ao puro prazer de condução. Mantendo-se o *roadster* mais vendido do mundo, somando mais de 1,2 milhões de matrículas a nível global, o Mazda MX-5 apresenta-se para 2027 integrando uma série de melhorias cuidadosamente concebidas, que realçam o seu carácter desportivo, o intemporal design Kodo e a envolvimento do condutor.

Nesse seu Model Year 2027, o icónico *roadster* evolui adotando personalidades mais distintas, incluindo uma versão Kazari, centrada no conceito artesanato, mais a versão desportiva Homura e a Edição Especial Yakudo, recentemente introduzida para a variante de capota de lona, para além das habituais versões de acesso à gama, Prime-line e Exclusive-

Com denominação inspirada na expressão japonesa para movimento dinâmico e vitalidade, a Edição Especial Yakudo expande a gama MX-5 com uma interpretação contemporânea do modelo através de detalhes exteriores em prateado, pinças de travão Brembo na mesma cor e um interior em Alcântara de elevada qualidade, com detalhes cuidadosamente trabalhados, baseados na abordagem única da Mazda, Crafted with Japanese Soul.

Já a versão Homura reforça ainda mais o carácter desportivo do MX-5, através das jantes de liga leve RAYS pretas, de 16 polegadas, travões Brembo vermelhos e amortecedores Bilstein com ajustes, incluindo uma barra de estabilidade dianteira, que reforça a sensação de condução ágil e conectada do *roadster*.

Destaque-se, também, a nova cor exterior Zinc Green, a qual permitirá expandir a paleta do MX-5, para entrada em produção a partir de outubro e chegada aos mercados no início de 2027. Este novo verde metalizado foi desenvolvido para transmitir robustez e sofisticação, combinando um carácter de inspiração industrial com elegância. Igualmente à vontade em ambientes urbanos e paisagens naturais, o Zinc Green revela diferentes expressões, dependendo das condições de luz e a sua incidência, evoluindo de uma aparência mais compacta e sólida, sob pouca luminosidade, até a um brilho metálico refinado, que acentua as superfícies esculpidas e as proporções do MX-5.

A versão 2027 do Mazda MX-5 beneficiará, também, de atualizações no próprio sistema de propulsão, para uma ligeira melhoria no desempenho e na eficiência. O reconhecido motor aspirado Skyactiv-G, de 1,5 litros, passa a

---

<sup>1</sup> Mazda MX-5 – Consumo de combustível: 6,1 l/100 km; Emissões de CO<sub>2</sub>: 139 g/km, Classe de CO<sub>2</sub>: E. Valores WLTP combinados.



## MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

disponibilizar uma potência de 136 cv e 155 Nm de binário, enquanto os consumos de combustível sofrem uma melhoria para 6,1 l/100 km, tal como as emissões de CO<sub>2</sub> mais reduzidas, a partir de agora de 139 g/km (valores combinados WLTP). Registam-se também melhorias na acústica do motor, para reforço da sensação de condução ágil e responsiva do MX-5, algo que há mais de três décadas tem definido este *roadster*.

No domínio das avançadas tecnologias de segurança, concebidas para apoiar a condução, sem distrair o condutor, o modelo adota, pela primeira vez, o Alerta de Atenção do Condutor (DAA) de série em todas as versões.

A produção da versão 2027 do Mazda MX-5 2027 arrancou em maio último para as unidades de volante à esquerda, e terá início em setembro para as de volante à direita, prevendo-se a chegada das primeiras unidades aos mercados da Europa a partir do verão.

Informações adicionais sobre o Mazda MX-5 2027 podem ser consultadas no respetivo [Press Kit](#). No que se refere à sua chegada a Portugal, em breve serão dadas as informações complementares.

###

**Informação Importante:** *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em [www.mazda-press.pt/](http://www.mazda-press.pt/). Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa  
Good News Comunicação  
Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)  
José Pinheiro: +351 915 653 273 | [jpinheiro@goodnews.pt](mailto:jpinheiro@goodnews.pt)