



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Novo Mazda6e: *Jinba Ittai* para uma era elétrica

- Performance elétrica e dinâmica de topo para uma conexão imediata entre o automóvel e o condutor
- Pré-vendas em Portugal arrancaram em março, em mazda.pt, com preços a partir de 40.050 €¹ e oferta de condições especiais
- Chegada ao mercado nacional agendada para setembro

Lisboa, 26 maio 2025. O novo Mazda6e mostrou-se hoje à imprensa nacional, em evento realizado numa unidade hoteleira de Lisboa, marcando a estreia em Portugal da nova berlina 100% elétrica que espelha a nova era da filosofia de condução *Jinba Ittai*, transferindo a ligação perfeita entre o automóvel e o seu condutor para a mobilidade elétrica. Cada detalhe nele empregue foi desenvolvido para proporcionar uma condução precisa, uma resposta intuitiva e uma sensação natural de controlo, criando a sensação de unidade entre a viatura e a pessoa que o conduz, base dessa inegável filosofia Mazda.

“A transição energética é hoje e inegavelmente uma realidade no mercado nacional e com vista a dar uma resposta credível aos clientes portugueses que apostam nessas novas soluções de mobilidade, a Mazda está a ultimar o lançamento do novo Mazda6e 100% elétrico, berlina de linhas suaves e fluidas, com características arrojadas, com uma silhueta coupé de visual desportivo que mantém a funcionalidade de um ‘hatchback’ de 5 portas”, refere Luis Morais, Diretor Geral da Mazda Motor de Portugal.

“É com indifarável orgulho que o mostramos hoje à imprensa nacional, integrado neste ambicioso ‘Road-Show - Novo Mazda6e’, um abrangente evento que terá continuidade nos próximos dias com o envolvimento de toda a Rede de Concessionários e Reparadores Autorizado Mazda, antecedendo a sua introdução no mercado nacional em setembro próximo”.

Duas mecânicas para duas utilizações distintas

Os clientes nacionais poderão optar entre duas motorizações elétricas – Standard e Long Range – que proporcionam conduções eficientes e suaves. A versão Standard conta com um motor elétrico de 190 kW (258 cv), com um binário de 320 Nm, e uma bateria LFP de 68,8 kWh, para uma autonomia geral de até 479 km (combinada WLTP) e de até 605 km em ambiente urbano (combinada Cidade WLTP).

Já na sua versão Long Range, de valor de binário idêntico, a potência é gerada por um motor elétrico de 180 kW (245 cv), associado a uma bateria NCM de 80 kWh, permitindo-lhe uma autonomia geral de até 552 km (combinada WLTP) e de até 692 km em ambiente urbano (combinada Cidade WLTP).

Destaque ainda para os consumos energéticos globais de 16,6 e 16,5 kWh/100 km, respetivamente, e de 12,6 e 12,7 kWh/100 km em ambiente urbano, para emissões de dióxido de carbono naturalmente

¹ Preço de Pré-Lançamento válido até 15 de setembro de 2025; inclui Campanha de Oferta de 2.000 € + IVA 23%; Não inclui Despesas de Legalização e Transporte; Não inclui pintura metalizada



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

nulas (classe de CO₂: A; valores combinados WLTP). A aceleração dos 0 aos 100 km/h faz-se em menos de 8 segundos, atingindo-se uma velocidade máxima de 175 km/h.

Os sistemas de carregamento rápido permitem passar de 10% a 80% em apenas 24 minutos no Mazda 6e, ou em 47 minutos no Mazda 6e Long Range, com um carregador rápido DC², sendo que 15 minutos serão suficientes para uma autonomia adicional de 235 quilómetros. Caso se recorra a uma *wallbox* de 11 kW, as duas versões carregam as suas baterias dos 0 aos 100% em 7 horas e 30 minutos e em 8 horas e 30 minutos, respetivamente.

Um conceito aperfeiçoado em Hiroshima e Oberusel

A dinâmica de condução deste *hatchback* de cinco portas foi aperfeiçoada para inspirar confiança e proporcionar um prazer de condução duradouro. O *layout* do *cockpit* focado no condutor e os bancos de conceção ergonómica garantem clareza, conforto e controlo, mesmo em viagens mais longas.

Tal como acontece com todos os modelos da Mazda para o mercado europeu, o novo Mazda6e foi aperfeiçoado pelas equipas de engenharia de Hiroshima, no Japão, e de Oberusel, na Alemanha, para satisfazer as expectativas específicas dos clientes deste continente. A calibração da direção, da suspensão e dos pedais foi ajustada com precisão para criar uma sensação de condução harmoniosa e tranquila. A tração traseira, a suspensão traseira multibraço e a distribuição equilibrada do peso em 50:50 permitem uma condução segura e respostas diretas. A percentagem de velocidade angular está alinhada com a perceção humana, enquanto as características cuidadosamente ajustadas da direção e dos amortecedores aumentam a precisão em todas as manobras. Um sistema integrado de controlo dos travões permite transições suaves entre aceleração, travagem e curvas, melhorando tanto a estabilidade como o conforto de condução. O *spoiler* traseiro, que se ativa automaticamente a 90 km/h, aumenta a força descendente e otimiza a estabilidade a alta velocidade.

O novo Mazda6e oferece três modos de condução — Normal, Sport e Individual — permitindo aos condutores personalizar a sua experiência de condução de acordo com o seu estilo individual. O modo Normal garante uma condução suave, harmonizando autonomia e desempenho, tornando-o ideal para uma utilização no quotidiano. Neste modo, a aceleração é suave, a travagem regenerativa é definida para um nível padrão e a resistência da direção assistida é também *standard*. Já o modo Sport foi concebido para proporcionar uma experiência mais envolvente e dinâmica. Oferece uma aceleração forte, travagem regenerativa intermédia e maior resistência da direção, para uma melhor sensação na estrada. O modo Individual permite aos condutores configurar as características de aceleração, travagem regenerativa e direção de acordo com as suas preferências pessoais. A aceleração pode ser definida como média ou forte, a travagem regenerativa está disponível em quatro níveis — baixo, padrão, médio e forte — e a resistência da direção pode ser ajustada entre as configurações *standard* e *sport*.

Combinando o artesanato japonês, um design cuidadoso e tecnologia de ponta, o novo Mazda6e representa a evolução da filosofia *Jinba Ittai* na era da eletrificação. Mantém a experiência de condução distintiva dos seus antecessores, introduzindo novos níveis de precisão, de capacidade de resposta e de

² Num carregador rápido DC com uma capacidade de carregamento mínima de 165 kW, com temperatura ambiente entre os 23 e os 27°C; os tempos de carregamento poderão variar.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

requinte. Todos os aspetos do seu design contribuem para uma experiência de condução dinâmica, envolvente e inconfundivelmente Mazda.

Um EV distinto e inegavelmente Mazda

Em termos de interiores, o Mazda6e é inspirado no conceito japonês de *ma*, que enfatiza a simplicidade e a organização dos espaços, subjacente a um ambiente de características *premium*.

A versão Takumi apresenta estofos em *leatherete* em bege ou em preto. Na versão Takumi Plus os estofos são em pele castanha e *suede*, com acabamentos em pele e pele sintética, contando no tejadilho com um ocultador elétrico para o teto panorâmico em vidro escurecido. Os bancos dianteiros têm ajuste elétrico, podendo ser aquecidos ou arrefecidos, contando o do condutor com função de memória.

A capacidade da bagageira, cuja porta tem acionamento elétrico, ascende aos 465 litros (até 1.074 litros com os bancos da segunda fila rebatidos), complementando-se com um prático compartimento frontal (*frunk*) de 72 litros de capacidade.

No domínio tecnológico, o modelo integra um painel de instrumentos digital de 10,2 polegadas por detrás do volante e um avançado *head-up display* que projeta as informações principais no para-brisas. Ao centro um ecrã tátil de 14,6 polegadas dá acesso às funções de comunicação, entretenimento e demais sistemas. Controlo climático automático de zona dupla, estação de carregamento wireless de smartphone, bem como a sua integração, também sem fios, no sistema da viatura através de Apple CarPlay® e Android Auto™, ou o sistema de som Sony®, com 14 altifalantes, incluindo os dos apoios de cabeça dianteiros para o condutor, assegurando uma experiência envolvente, completam o pacote.

A segurança é, naturalmente, uma prioridade no novo Mazda6e, equipamento que inclui nove airbags, Sistema Avançado de Assistência ao Condutor da Mazda com Travagem de Emergência Autónoma, Aviso de Saída da Faixa de Rodagem, Reconhecimento de Sinais de Trânsito e uma série de outras funcionalidades, concebidas para ajudar o condutor a evitar e mitigar potenciais situações de perigo. Os faróis LED asseguram uma ótima visibilidade noturna, o Monitor de 360° facilita o estacionamento e as manobras em espaços mais apertados e a função See-Through View revela áreas ocultas pela carroçaria. Já o novo Sistema de Monitorização de Ocupantes utiliza uma câmara interior para detetar e alertar para a presença de crianças nos bancos traseiros, apresentando a sua imagem no ecrã central, quando o condutor desliga a viatura e se prepara para sair do automóvel.

Pré-vendas em Portugal arrancaram em março

A Mazda iniciou há dois meses o processo de pré-lançamento do novo Mazda6e em Portugal, modelo 100 por cento elétrico que funde a filosofia de design Kodo - A Alma do Movimento com a tradição japonesa e que impulsiona, de uma forma consistente, a eletrificação da gama de modelos da marca de Hiroshima, agora sob um renovado conceito *Jinba Ittai*.

Conforme então anunciado, o novo Mazda6e terá duas configurações mecânicas 100% elétricas - Standard e Long Range - e dois níveis de acabamento - Takumi e Takumi Plus - numa estrutura de gama que responde às diferentes necessidades dos clientes nacionais.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

O preço de entrada na gama do novo Mazda6e é de 40.050 €, havendo um diferencial de preços entre os dois níveis de equipamento de 1.950 € e um intervalo de valores entre as duas variantes de potência elétrica, ambas com tração às rodas traseiras, de 2.500 €.

A gama do novo Mazda6e conta, à data, com a seguinte a relação de preços de pré-lançamento³:

- **40.050 € - Mazda6e 5HB EV 258 cv 1AT RWD Takumi**
- **42.000 € - Mazda6e 5HB EV 258 cv 1AT RWD Takumi Plus**
- **42.550 € - Mazda6e 5HB EV 245 cv Long Range 1AT RWD Takumi**
- **44.500 € - Mazda6e 5HB EV 245 cv Long Range 1AT RWD Takumi Plus**

Os valores acima são abrangidos por uma Campanha de Oferta de 2.460 € (IVA de 23% incluído) sobre o PVP normal. Adicionalmente, a marca está a oferecer 615 € (IVA de 23% incluído) em acessórios.

O novo Mazda6e tem uma paleta de oito cores metalizadas, incluindo o popular Soul Red Crystal, o mais recente Melting Copper, estreado no SUV CX-80, ou o Aero Grey, parte da paleta do *roadster* MX-5, todas elas associadas a jantes de 19 polegadas *aero-design* em liga leve.

Como acontece com todos os veículos novos, a Mazda oferece uma garantia de 6 anos, limitada a uma quilometragem total máxima de 150.000 km, cobrindo a reparação ou substituição de peças afetadas em caso de defeitos de material ou de fabrico. (exclui peças de desgaste). Em complemento, oferece-se uma garantia de 8 anos para a bateria de alta tensão do novo Mazda6e (quilometragem total máxima de 160.000 km) até uma capacidade mínima de 70% face à capacidade original.

Os clientes interessados podem colocar as suas pré-encomendas na plataforma *online* www.mazda.pt, usufruindo de condições especiais durante este período de pré-lançamento do novo modelo. As primeiras unidades do novo Mazda6e irão chegar à Rede de Concessionários Mazda no final do Verão.

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jlpinheiro@goodnews.pt

³ Preços de Pré-Lançamento válidos até 15 de setembro de 2025; inclui Campanha de Oferta de 2.000 € + IVA 23%; Não inclui Despesas de Legalização e Transporte; Não inclui pintura metalizada