



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda Stories

O futuro da Mazda é agora

Com a sua silhueta inconfundível, que não deixa ninguém indiferente, e a sua revolucionária tecnologia de propulsão, o *concept* Mazda Iconic SP representa o auge das ambições futuras da Mazda. E isto é apenas o início!

Hiroshima | Leverkusen, 7 Novembro 2024. Foi sob o olhar atento de um vasto público presente no Japan Mobility Show de 2023 que a Mazda desvendou ao mundo o Mazda Iconic SP, um impressionante *concept* de dois lugares de nova geração, concebido para conduzir o rico legado da Mazda rumo ao futuro. Exibindo a nova e elegante cor Viola Red, salpicado pelos flashes das câmaras da imprensa de todo o mundo, e com um formato impactante que lembra um instrumento musical, o *concept* Mazda Iconic SP conquistou de imediato as atenções globais, fazendo manchetes por todo o planeta.

Hoje, passado um ano, Naohito Saga, Director Executivo de Planeamento Estratégico de I&D, de Neutralidade Carboónica e de Inovação de Custos, e Masashi Nakayama, Director Geral da Divisão de Design da Mazda Motor Corporation, descrevem o Iconic SP como um ponto alto das suas carreiras, dando a entender que o *concept* tem um significado mais profundo para a Mazda muito para lá da sua apresentação pública. “Este ‘*concept*’ não é apenas um daqueles protótipos sem conteúdo. Foi concebido com a intenção real de se tornar num modelo de produção num futuro não muito distante”, refere Masashi Nakayama.

“Ao olharmos para o veículo devemos ser capazes de imaginar que tipo de motor se encontra sob o capô. Foi esse o nosso empenho em criar este ‘*concept car*’. Quanto mais tempo passarmos a olhar para o automóvel, mais ele nos revelará”, explica Naohito Saga. “No processo de desenvolvimento, tudo, desde o posicionamento das portas e dos pneus, ao comprimento do veículo, à posição dos ocupantes e à visibilidade, foi meticulosamente estudado antes de se chegar às definições finais. Isto mostra, efectivamente a nossa determinação em fazer deste automóvel um veículo capaz de manifestar o empenho da Mazda em relação ao futuro, especialmente em termos de sustentabilidade e do futuro papel da nossa tecnologia de motores rotativos.”

Em termos de design, o Iconic SP enfatiza a minimização das linhas de carácter e a redução dos jogos de luz, visando um visual que é simultaneamente expressivo e emocionante. As proporções únicas e belas, as formas criadas por mestres artesãos e o meticuloso método de produção japonês são as qualidades distintas da linguagem de design KODO.

“Um modelo icónico que exemplifica o nosso empenho em relação ao futuro”

Masahiro Moro, Presidente e CEO, Mazda Motor Corporation



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

O novo Sistema EV Rotativo

Devido a esta marcante presença, grande parte da conversa centra-se, naturalmente, em torno do design do Mazda Iconic SP. No entanto, é crucial não esquecer o profundo impacto do seu novo sistema EV rotativo de dois rotores, especialmente concebido para este *concept-car*. O inovador motor rotativo da Mazda é altamente escalável, funcionando com combustíveis e gerando eletricidade a partir de fontes neutras em termos de carbono. As suas dimensões compactas também permitem ao Mazda Iconic SP um formato de baixo perfil, semelhante a um modelo desportivo de médio porte, garantindo uma experiência de condução emocionante.

A combinação de um motor rotativo de dois rotores com um sistema EV proporciona ao Mazda Iconic SP uma potência máxima de 370 cv.

“Existem várias fontes de energia para obter combustíveis neutros em termos de carbono”, afirma Naohito Saga sobre a variedade de fontes de combustível disponíveis para veículos a gasolina e a gasóleo. “Há diferentes combustíveis sintéticos, produzidos com hidrogénio e CO₂, bem como biocombustíveis produzidos a partir de matérias-primas, incluindo plantas, que são compatíveis com motores a gasolina e a gasóleo, respectivamente.”

No contexto da transição gradual da indústria rumo à electrificação, esta avançada inovação do motor rotativo poderá surgir como uma solução crucial a longo prazo. *“O motor rotativo consegue ser muito compacto e muito potente ao mesmo tempo”, refere Saga. “Essa é uma vantagem, mas também pode ser alimentado por vários tipos de combustíveis, o que nos pode dar uma vantagem na corrida para encontrar uma solução viável para o futuro da mobilidade”.*

“Quanto mais tempo passarmos a olhar para o automóvel, mais ele nos revelará”

Naohito Saga, Director Executivo de Planeamento Estratégico de I&D,
de Neutralidade Carbónica e de Inovação de Custos, Mazda Motor Corporation

De acordo com Saga, independentemente do combustível neutro em termos de carbono que venha a tornar-se mais comum, o motor rotativo tem capacidade para se adaptar. Isto significa que, ao utilizar combustíveis com baixas emissões de CO₂ no processo de refinação, o grupo propulsor do Mazda Iconic SP tem potencial para reduzir as emissões em até 90%¹.

De igual forma, a Mazda está também a desenvolver uma tecnologia de nova geração para capturar o CO₂ das emissões de escape, actualmente estimado em cerca de 20%. Pensa-se que este notável projecto poderá conduzir a Mazda a um passo mais além e fazer com que evolua para um fabricante neutro em termos de carbono.

“Actualmente, participamos em competições de resistência Super Taikyu, no Japão, com o objectivo de testar o potencial dos combustíveis neutros em carbono, mas, no futuro, pretendemos também experimentar a tecnologia de captura de CO₂”, refere Saga acerca do envolvimento na competição. Sugere ainda que, se

¹ Na perspectiva LCA (Life-Cycle Assessment) da Mazda.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

este projecto decorrer conforme planeado, poderá desempenhar um papel importante no desenvolvimento da futura gama de veículos Mazda. É, sem dúvida, uma perspectiva empolgante!

O caminho rumo ao futuro

Foi durante o Japan Mobility Show de 2023, há um ano, que Masahiro Moro, o recém-nomeado Presidente e CEO da Mazda, anunciou que *“a Mazda irá sempre concentrar-se em disponibilizar veículos que recordem às pessoas que os automóveis são uma pura fonte de prazer e uma parte indispensável das suas vidas”*. Tudo isto antes de desvendar o muito aguardado Mazda Iconic SP, *“um veículo icónico que serve de exemplo do nosso compromisso para com o futuro”*.

Os pormenores do interior incluem detalhes em material biocompósito Bio Weave, produzido a partir de fibras e corantes derivados de plantas, e materiais criados a partir de conchas de ostras, uma especialidade de Hiroshima.

Uma declaração empolgante que conduz a Mazda rumo a um futuro ambicioso, impulsionado por um carácter desafiante. *“Queremos que todos os proprietários de modelos Mazda se orgulhem do automóvel que conduzem e do estilo de vida que com ele mantêm”*, afirma Masashi Nakayama. *“Acreditamos que o nosso design é um dos elementos mais importantes, mas se for apenas uma questão de aparência e não tiver em consideração o ambiente, ninguém o quererá utilizar no dia-a-dia.”*

Para Saga, Nakayama e para a Mazda no seu todo, não é apenas fundamental possuir um Mazda pelo seu visual, mas também *“porque a empresa está na vanguarda da tecnologia sustentável,”* refere Nakayama. E, com o Mazda Iconic SP ao leme, o futuro a eles pertence.

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa

Good News Comunicação

Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt

José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt