



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda2 Hybrid: Mazda lança o seu primeiro modelo 100% híbrido

- Primeiro grupo propulsor 100% híbrido: consumos de 4,0-3,8 l/100 km e emissões de CO₂ de 93-87 g/km (valores WLTP).

Leverkusen, 6 Dezembro 2021. O novo Mazda2 Hybrid¹, que ficará disponível em toda a Europa a partir da Primavera de 2022, é o primeiro modelo da gama Mazda equipado de tecnologia de propulsão 100% híbrida.

O Mazda2 Hybrid é um modelo 100% híbrido, em que se combina um motor a gasolina de três cilindros, com uma cilindrada de 1490 cc e uma potência de 93 CV/68 kW, com um motor eléctrico de 59 kW, numa potência combinada do sistema de 116 CV/85 kW.

A nova proposta híbrida da Mazda acelera dos 0 aos 100 km/h em 9,7 segundos e atinge uma velocidade máxima de 175 km/h, registando consumos de combustível de apenas 4,0-3,8 l/100 km, e emissões de CO₂ de apenas 93-87 g/km (dependendo das dimensões das jantes: 16" ou 15"; ciclo combinado WLTP).

Aquando do arranque, o veículo funciona automaticamente em modo EV (100% eléctrico), oferecendo, em ambientes urbanos, um andamento suave, contínuo e silencioso, num motor eléctrico com zero emissões de CO₂, NOx e partículas.

Numa condução normal, o fornecimento de potência é repartido entre o motor a gasolina e o motor eléctrico, de forma a proporcionar um desempenho otimizado e a melhor eficiência de combustível. Durante a desaceleração e travagem, a energia cinética é recuperada como energia eléctrica, para armazenamento na bateria de elevado desempenho.

O nível de potência da bateria é constantemente gerido através de um gerador accionado pelo motor, eliminando, assim, a necessidade de recarregar o sistema a partir de uma fonte externa.

Embora seja um veículo compacto do segmento B, a generosa distância entre eixos (2.560 mm) do novo Mazda2 Hybrid proporciona espaço, habitabilidade e conforto para quatro adultos, bem como 286 litros de espaço para bagagem. Estará disponível em toda a Europa em três versões: Mazda2 Hybrid Pure, Mazda2 Hybrid Agile e Mazda2 Hybrid Select. Para além disso, nos testes de colisão e segurança passiva realizados pela Euro NCAP², o Mazda Hybrid regista a classificação máxima de cinco estrelas, garantindo os maiores níveis de segurança aos seus ocupantes.

¹ Consumo (WLTP combinado): 4,0-3,8 l/100 km; Emissões de CO₂ (combinado, WLTP): 93-87 g/km. Veículos homologados de acordo com a norma WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715).

² Dados Euro NCAP: Euro NCAP | The European New Car Assessment Programme



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

O novo Mazda2 Hybrid representa o mais recente resultado da já longa colaboração entre a Mazda Motor Corporation (MMC) e a Toyota Motor Corporation (TMC). Trata-se de um modelo OEM³ fornecido pela Toyota Motor Europe, subsidiária integralmente detida pela TMC, e será integrado na gama europeia do Mazda2 como um modelo Mazda.

Trata-se de um modelo de elevada importância e significado para a Mazda, nomeadamente no contexto do compromisso assumido pela marca em cumprir os objectivos estabelecidos no documento "Sustainable Zoom-Zoom 2030", o qual reflecte a sua visão a longo prazo em termos de desenvolvimento tecnológico. Mais especificamente, este compromisso - em conformidade com o Acordo de Paris - tem como objectivo alcançar uma redução de 50% nas emissões médias de CO₂ do produtor ao consumidor (*well-to-wheel*) da marca até 2030, através do constante aumento da electrificação da sua gama e, assim, alcançar a neutralidade carbónica até 2050.

###

Notas para Imprensa:

- *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis em www.mazda-press.pt/*

Importante: *É necessário registo individual para aceder ao Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal.*

###

³ OEM: Original Equipment Manufacturer