Mazda Stories

As mulheres e o mundo do *motorsport*:   
Agentes de Mudança

**Um novo e ousado capítulo do legado da Mazda na competição pertence às estrelas femininas em ascensão no universo *motorsport* com o Mazda MX-5**

**Leverkusen, 28 Fevereiro 2025**. É inegável observar-se que pilotos do sexo feminino estão, progressivamente, a assumir volantes em praticamente todos os patamares do desporto motorizado a nível global, conduzindo a uma cada vez maior representatividade. Desde o gradual aumento do número de jovens envolvidas no *karting,* a um nível Júnior, até uma diminuição dos abandonos de carreiras, à medida que ascendem a patamares mais competitivos, há uma mudança decisiva numa actividade tradicionalmente dominada por homens.

No entanto, embora os números sejam encorajadores, o caminho para a paridade continua a estar repleto de obstáculos, desde os estereótipos ainda persistentes, até à falta de patrocínios que, muitas vezes, impedem a evolução de carreiras promissoras, antes mesmo de poderem demonstrar as suas reais valências.

Neste mundo tão carente de mudanças, a Mazda destaca-se como um símbolo de apoio e de inovação no domínio da diversidade de género no desporto automóvel. Com iniciativas como a MX-5 Motorsport e as suas bolsas financeiras, além do lançamento da Mazda Spirit Racing – sub-marca criada em 2021, que está activa no mundo do *motorsport* com apoio de fábrica e na dinamização do desenvolvimento de pilotos tradicionais e dos que apostam nos *e-sports* – a Mazda não apenas celebra o legado do seu icónico modelo desportivo MX-5, ou da histórica vitória do 787B em Le Mans, como também continua a garantir que os circuitos são um local onde todo o tipo de talentos pode prosperar.

Verdadeiro ícone no mundo dos modelos desportivos, o Mazda MX-5 personifica a mais pura forma de prazer de condução. Desde a sua estreia mundial feita há 36 anos, este galardoado *roadster* soube manter-se fiel à filosofia *Jinba Ittai* da Mazda, criando uma harmonia perfeita entre o condutor e o automóvel. Aperfeiçoado ao longo de quatro gerações, contando com mais de 1,1 milhões de unidades vendidas, o MX-5 continua a cativar uma comunidade global de entusiastas apaixonados, seja em estrada ou em circuitos, continuando a ser um símbolo da absoluta paixão pela condução.

Voltando à vertente feminina no mundo do *motorsport*, seguem-se cinco das mais brilhantes estrelas das competições assentes no Mazda MX-5, oferecendo-nos a sua perspetiva a partir do *cockpit*.

**Um legado em transição**

A piloto belga **Romy De Groote**, de 17 anos, juntou anos de sucesso no karting à MX-5 Cup dos Países Baixos, em 2023. Antiga medalhada de prata nos World Games, a piloto conta com o apoio da MSTC Racing, uma equipa com um forte historial de competição com o MX-5. A sua ligação profunda ao modelo advém do seu pai, coleccionador dedicado e presidente do MX-5 For Fun Club da Bélgica.

Semelhante é a situação da piloto neerlandesa **Lisette Grinwis**, que desde cedo se mostrou uma promessa, depois de alcançar velocidades até aos 180 km/h logo aos 15 anos. Tendo, também, começado no *karting*, aos oito anos, passaria para a MX-5 Cup em 2020, conciliando as corridas com os estudos.

Ainda que as suas carreiras se tenham visto interrompidas, são ambas um exemplo de determinação, com percursos que realçam o impacto do empenho da Mazda na promoção de jovens talentos.

**Estrelas da actualidade: Em luta por um futuro**

**Heather Hadley** e uma californiana de 22 anos que não tinha antecedentes familiares nas corridas, mas que soube transformar a sua paixão numa carreira. Ao conquistar, em 2022, a bolsa financeira “Women in Motorsport” da Mazda, estreou-se na MX-5 Cup. *“A Mazda tornou possíveis os meus sonhos desportivos”*, afirma a piloto cujo percurso nas competições é algo de singular.

Num desporto tão dominado pelos homens, é comum as jovens chegarem à grelha de partida através dos seus pais pilotos profissionais. Tal foi, sem dúvida, válido para **Aimée Watts**, piloto britânica de 29 anos que compete na MX-5 SuperCup do seu país, cujo pai vencera a MX-5 SuperCup no seu ano de estreia. Algo de semelhante se passaria com **Sally Mott**, de 19 anos, norte-americana oriunda do Texas, bolseira e piloto da Mazda Cup. *“O meu pai correu em karts, em diversas fórmulas, stock cars e pick-ups”,* explica, *“por isso sempre estive sempre ligada à cultura da competição.”*

A Mazda trabalha activamente para garantir que as jovens de todas as origens tenham as mesmas oportunidades no mundo da competição. *“Somos acolhidas por toda a família Mazda, que ajuda a tornar o processo de participar em corridas mais fácil”*, refere Hadley. Graças às portas abertas pela Mazda a estas jovens talentos, surge a oportunidade de conhecerem não apenas instrutores e mentores, mas também os seus ídolos.

*“Recentemente, a Abbie Eaton, Campeã britânica da Mazda Cup em 2024, analisou alguns dos meus dados em competição, o que foi muito bom”*, destaca Watts. *“Graças à MX-5 Cup, conheci a piloto britânica Katherine Legge”*, acrescenta Hadley; *“Sempre a admirei. Foi um sonho tornado realidade.”*

**O espírito de desafio**

Se há algo comum com todas as mulheres que competem ao volante de um Mazda MX-5 é o seu nível de determinação. O célebre espírito de desafio da Mazda é sinónimo de uma sensação de superação e de transformação das adversidades em vantagens, algo que estas mulheres demonstram diariamente.

*“Tive seguramente pessoas que me disseram que não era capaz de o fazer. E, por vezes, sinto que é precisamente isso que fomenta ainda o meu gosto por carros de competição”*, reforça Mott. *“Estou hoje na principal categoria de competições do mundo de sports cars”*, sublinha Hadley. *“Quando penso onde estava há apenas seis ou sete anos, é incrível! É preciso continuar a lutar.”*

O espírito de luta tem tanto a ver com estratégia como com o facto de enfrentarem a sua concorrência a todo o custo. O desporto automóvel é uma das poucas áreas em que as mulheres podem competir com os homens em igualdade de circunstâncias. Competir ao mais alto nível é um testemunho incrível das competências das mulheres, mas é também extremamente intimidante. Por isso, a solidariedade *“entre irmãs”* não é apenas reconfortante, é um plano de jogo inteligente. *“Eu e a Sally combinámos, no início da época, ajudarmo-nos mutuamente sempre que possível”*, refere Hadley. *“Apenas contamos uma com a outra.”*

**Contribuir para a mudança**

*“Este ano, uma menina veio ter comigo”*, revela Aimée Watts. *“Decidiu que queria ser piloto de automóveis depois de ver uma mulher no pódio de uma corrida da Mazda. E essa mulher era eu. Foi uma emoção incrível.”*

Heather Hadley está, também ela, entusiasmada com a ideia de despertar a atenção das pessoas para com as pilotos femininas. *“Adoro ver mulheres a competir, porque quero apoiar alguém com quem me identifico.”*

Sally Mott tem como objetivo servir de inspiração os demais e ajudar a melhorar a forma como as coisas são feitas. *“Depois das corridas, os pilotos sentam-se para analisar os dados em pista ou receber formação”*, explica, *“e as raparigas são, por vezes, tratadas de forma diferente. De vez em quando, soa a 'Muito bom, para uma rapariga.' Mas eu encorajo as pessoas a serem directas comigo, porque não estamos aqui para obter resultados muito bons, estamos aqui para sermos as melhores.*”

**Quebrar barreiras e construir o futuro**

O empenho da Mazda para com a diversidade de género no desporto automóvel criou um ecossistema que valoriza e eleva o talento feminino. Sempre que as atletas femininas progridem, não só aumenta o espírito competitivo, como também se amplia o apelo do próprio desporto. Juntas, estas jovens mulheres não estão apenas a participar, estão a mudar a face do desporto motorizado, a cada evento de *motorsport*.

# # #

**Notas para Imprensa:** *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em* [***www.mazda-press.pt/***](http://www.mazda-press.pt/)

***IMPORTANTE****:* *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

# # #

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa

Good News Comunicação  
Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)   
José Pinheiro: +351 915 653 273 | [jlpinheiro@goodnews.pt](mailto:jlpinheiro@goodnews.pt)