



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

TERCEIRO GALARDÃO DE SEGURANÇA ATRIBUÍDO AO NOVO MAZDA CX-5

- O novo Mazda CX-5, na versão para o mercado norte-americano, conquistou o prémio “TOP SAFETY PICK” 2026 atribuído pelo IIHS
- Este reconhecimento surge na sequência das classificações máximas de cinco estrelas atribuídas pelo Euro NCAP na Europa e pelo ANCAP na Austrália e na Nova Zelândia
- São já nove os modelos da Mazda certificados com o prémio “TOP SAFETY PICK+” de 2026, mais do que qualquer outra marca automóvel nos EUA, à data de julho de 2026

Leverkusen, 31 julho 2026 — O novo Mazda CX-5¹ conquistou o prémio “TOP SAFETY PICK+” de 2026, a mais alta distinção atribuída pelo Insurance Institute for Highway Safety (IIHS)² da América do Norte. Este reconhecimento surge na sequência das classificações máximas de cinco estrelas já atribuídas ao modelo quer pelo Euro NCAP³ na Europa, quer pelo ANCAP⁴ na Austrália e na Nova Zelândia, demonstrando o desempenho em matéria de segurança do novo Mazda CX-5, em avaliações independentes em todos os principais mercados globais.

Desenvolvido sob o conceito “Reimagine the Familiar”, o novo Mazda CX-5 mantém as qualidades que os condutores mais valorizam no modelo, também evoluindo cuidadosamente para responder às necessidades em constante mudança do quotidiano. O modelo foi concebido para proporcionar maior conforto, confiança e prazer de condução numa ampla variedade de viagens e deslocações. Como a segurança e a tranquilidade são fundamentais para esta experiência, o novo CX-5 foi desenvolvido com um forte enfoque na proteção dos ocupantes, na prevenção de colisões e em tecnologias avançadas de assistência ao condutor.

Na mais recente avaliação do IIHS, o novo Mazda CX-5 atingiu o desempenho exigido para a mais alta distinção dessa organização em áreas-chave de resistência ao impacto e prevenção de colisões. Estas incluíram a proteção dos ocupantes em testes de colisão frontal, lateral e outros, bem como a prevenção de colisões frontais em cenários tanto veículo-veículo como veículo-peão.

Performance de segurança de 5 estrelas na Europa

Este resultado vem na sequência da classificação de 5 estrelas atribuída pelo Euro NCAP ao novo Mazda CX-5, na sua versão europeia, no final de 2025. O modelo obteve pontuações de 90% na proteção de ocupantes adultos,

¹ Novo Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G (FWD) – Consumo de combustível: 7,0 l/100 km; Emissões de CO₂: 157–159 g/km (WLTP combinado); Classe de CO₂: F. Novo Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G (AWD) – Consumo de combustível: 7,4–7,5 l/100 km; Emissões de CO₂: 168–169 g/km (WLTP combinado); Classe de CO₂: F

² Insurance Institute for Highway Safety (<https://www.iihs.org/ratings/top-safety-picks>).

³ European New Car Assessment Programme ([Euro NCAP](#) | [About Euro NCAP](#) | [Who we are and what we do](#)). Uma avaliação independente de segurança automóvel dedicada a melhorar essa segurança. Realiza testes de segurança que abrangem todas as áreas da segurança automóvel e todos os segmentos de veículos.

⁴ 4 Australasian New Car Assessment Program ([About ANCAP Safety](#) | [Vehicle Safety Ratings](#) | [Crash Test Results](#)). Uma organização independente composta por agências governamentais da Austrália, da Nova Zelândia e outras entidades. Realiza avaliações de segurança e desempenho dos veículos.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

89% na proteção de ocupantes infantis, 93% na proteção de utentes vulneráveis da estrada e 83% nos sistemas de assistência à segurança. Estes resultados refletem o desempenho do novo CX-5 nos testes de proteção dos ocupantes e de prevenção de colisões, apoiado pelas suas tecnologias avançadas de assistência ao condutor.

Um conjunto abrangente de Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor contribui ainda mais para uma condução diária mais segura e confiante. Dependendo das especificações e do nível de equipamento nos diferentes mercados da Europa, os mesmos vão do melhorado Smart Brake Support, ao Blind Spot Monitoring, Driver Emergency Assist, Driver Monitoring, Lane Change Assist, Mazda Radar Cruise Control, Emergency Lane Keeping e Proactive Driver Assist.

Nove modelos da Mazda recebem a distinção máxima do IIHS

O compromisso da Mazda para com a segurança vai além do novo CX-5. Nove modelos da Mazda comercializados nos Estados Unidos receberam os prémios “TOP SAFETY PICK+” do IIHS de 2026 – mais do que qualquer outra marca automóvel (à data de julho de 2026). A Mazda atingiu, também, o marco acumulado de 100 galardões “TOP SAFETY PICK” e “TOP SAFETY PICK+” do IIHS, desde 2008. Este é o terceiro ano consecutivo em que a Mazda se posiciona como líder do setor no patamar mais elevado de reconhecimento do IIHS.

Ao combinar tecnologias de segurança avançadas com a qualidade fiável associada ao artesanato japonês, o novo Mazda CX-5 oferece uma funcionalidade perfeita com a qual os clientes podem contar numa ampla variedade de situações do dia a dia.

###

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt