COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

# Mazda MX-5 2021:
# Um *roadster* intemporal

- Propulsores a gasolina 2.0 Skyactiv-G (132 e 184 cv) e acertos nas suspensões reforçam o prazer de condução típico do Mazda MX-5.
- Novas opções de cor, acabamentos interiores e tecnologias, incluindo conectividade *wireless* para *smartphones*, sublinham a sensação de qualidade e as atraentes formas do *roadster* mais vendido do mundo.
- Quatro níveis de equipamento: Evolve, Excellence, Special Edition e 100th Anniversary, versão comemorativa do centenário da Mazda Motor Corporation.
- Gama MX-5 2021 com preços[1] a partir de 29.077 € (variantes Soft-Top) e de 31.549 € (versão RF).

**Lisboa, 7 Maio 2021**. Alvo de evoluções de pormenor, que sublinham o aclamado prazer de condução *Jinba Ittai*, a geração 2021 do Mazda MX-5 tem vindo a ser lançada no mercado europeu, chegando agora a Portugal.

As novas opções disponíveis para a geração 2021 deste que é o *roadster* mais vendido do mundo incrementam a atmosfera de qualidade de um habitáculo acolhedor e envolvente. No exterior, a nova cor Azul Crystal confere uma maior elegância à carroçaria do Mazda MX-5, reforçando o seu aclamado design, na versão de capota de lona (ST), mas muito em especial na variante MX-5 RF (Retractable Fastback), num processo que pode ser complementado, com jantes opcionais Rays de 16 polegadas ou BBS de 17 polegadas, exclusivas da versão Special Edition.

De série de toda a gama 2021 do Mazda MX-5 é a ligação *wireless* para Apple CarPlay, solução que permite ao condutor concentrar-se 100 por cento na estrada e no prazer de condução. Os controlos relacionados com a condução, posicionados para uma utilização ideal, permitem-lhe desfrutar de uma total harmonia com a sua viatura.

Neste capítulo, a propulsão do 2021 MX-5 mantém-se a cargo dos já conhecidos e conceituados blocos 1.5 Skyactiv-G de 132 cv e 2.0 Skyactiv-G 2.0 de 184 cv[2], motores de quatro cilindros e elevada compressão, a gasolina, que transmitem a potência às rodas traseiras através de uma caixa manual de seis velocidades, rápida e precisa. Em complemento, está disponível, em opção, uma transmissão automática de seis velocidades, em exclusivo para o MX-5 RF.

Com uma suspensão mais firme, uma distribuição de peso ideal (50:50 sobre cada eixo) e um maior recurso a materiais e componentes de baixo peso, o MX-5 mantém toda a sua intemporal agilidade. É também mais seguro, fruto de um vasto leque de tecnologias de segurança activa i-Activsense, tais como

[1] PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.

[2] Mazda MX-5 (WLTP, valores combinados) - Consumo de combustível: 7,6-6,3 l/100 km; Emissões de $CO_2$: 171-142g/km. Veículos homologados segundo o protocolo de aprovação WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715).

Para informações adicionais, por favor contacte:
Mazda Motor de Portugal
Av. José Malhoa nº 16 – Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa | Tel: +351 21 351 27 70
sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda.pt

travagem de emergência (SCBS e SCBS-R), assistência de mudança de faixa (BSM), detecção de fadiga (DAA), faróis adaptativos de matriz de LED (ALS), entre muitos outros sistemas.

## Versões exclusivas Special Edition e 100th Anniversary complementam gama

Composta pelos tradicionais níveis de equipamento Evolve e Excellence, a gama Mazda MX-5 complementa-se, em 2021, com duas versões exclusivas, denominadas Special Edition e 100th Anniversary, complementando o já de si muito completo conteúdo do patamar Excellence com elementos diferenciadores para a restante gama.

No caso do Mazda MX-5 Special Edition, disponível em versão ST ou RF, a oferta contempla pele Nappa perfurada, jantes em liga leve de 16" RAYS (com motor 1.5 Skyactiv-G de 132 cv) ou 17" BBS (com motor 2.0 Skyactiv-G de 184 cv), capota em lona em preto (ST, com ambos os motores) ou Twin Tone Roof (RF, com ambos os motores) e retrovisores exteriores em preto.

Já o MX-5 100th Anniversary, comemorativo do centenário da Mazda Motor Corporation e que em termos mecânicos adopta o bloco 1.5 Skyactiv G de 132 cv, aposta numa combinação de cores exclusiva, fruto de uma carroçaria integralmente em branco pérola, complementada com uma capota de lona *bordeaux*, composição que teve um enorme sucesso no R360 Coupé de 1960, e que se prolonga aos interiores, também eles em pele bordeaux. Isto para além de elementos identificativos, como tampões dos cubos das rodas com logótipo "100th Anniversary", que também está bordado nos apoios de cabeça, e as referências "100 Years - 1920-2020" apostas na lateral das carroçarias e nos tapetes, colocados sobre um piso também ele revestido a alcatifa *bordeaux*.

No domínio tecnológico destaque-se a integração de equipamentos de segurança como o Alerta de atenção do condutor (DAA), Smart City Brake Support frontal (SCBS-F) e traseiro (SCBS-R), Reconhecimento de sinais de trânsito (TSR) e câmara traseira, entre outros.

## Puro prazer de condução a partir dos 29.077 €

No capítulo dos preços[3], a entrada na gama Mazda MX-5 2021 faz-se em unidades de nível de equipamento Evolve, com motor 1.5 Skyactiv-G de 132 cv, para as quais são praticados preços de 29.077 € (versão Soft-Top) e de 31.549 € (versão RF), valores que ascendem aos 37.127 € (Soft-Top) e 39.650 € (versão RF) nos mais equipados MX-5 Excellence Pack Sport Navi. Se dotado do motor 2.0 Skyactiv-G de 184 cv, o intervalo para as carroçarias Soft-Top situa-se entre os 43.172 € (Excellence Navi) e os 45.222 € (Excellence Pack Sport Navi), ou de 46.199 € (Excellence Navi) a 48.249 € (Excellence Pack Sport Navi) para os MX-5 RF.

Relativamente ao Mazda MX-5 Special Edition, com capota Soft-Top, os seus preços compreendem-se entre 37.172 € da versão equipada com o motor de 132 cv e os 45.267 € da variante de 184 cv; no caso do MX-5 RF Special Edition, os valores vão dos 40.224 € aos 51.266 €, respectivamente.

Disponível numa única versão, o Mazda MX-5 1.5 Skyactiv-G 132 cv 100th Anniversary é proposto por € 37.577, sendo entregue aos clientes com um comando da chave também ele único, embelezado com o logótipo "100th Anniversary" e inserido num estojo especial, fazendo-se acompanhar de uma

[3] PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; inclui pintura especial "100th Anniversary".

Para informações adicionais, por favor contacte:
Mazda Motor de Portugal
Av. José Malhoa nº 16 – Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa | Tel: +351 21 351 27 70
sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda.pt

miniatura do Mazda R360 Coupé de 1960 (escala 1:43), uma exclusiva peça de colecção, bem como um exclusivo livro "Mazda One Hundred".

# # #

**Notas para Imprensa:**

*- Informações adicionais sobre a Gama e Tabela de Preços do Mazda MX-5 (ST) 2021 e do Mazda MX-5 RF 2021 podem ser consultadas da documentação anexa a este Comunicado de Imprensa.*

*- Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) disponíveis em **www.mazda-press.pt/***

*- **Importante**: É necessário registo individual para aceder ao Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal.*

# # #

Para informações adicionais, por favor contacte:
Mazda Motor de Portugal
Av. José Malhoa nº 16 – Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa | Tel: +351 21 351 27 70
sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda.pt