



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Novo Mazda CX-60 PHEV Exclusivamente esculpido no Japão

- Primeira proposta com tecnologia híbrida *plug-in* da Mazda para o mercado europeu
- Porta-estandarte: o mais potente modelo de estrada da Mazda de sempre

Leverkusen, 8 Março 2022. O novo Mazda CX-60 PHEV apresenta-se como o primeiro modelo com tecnologia híbrida *plug-in* da Mazda destinado ao segmento SUV do mercado europeu.

Modelo de maior importância introduzido desde há mais de uma década, o novo topo de gama da Mazda representa tudo o que foi integrado no ADN da marca ao longo dos últimos 100 anos, desde o design exterior e interior até ao melhor artesanato japonês, às mais recentes inovações tecnológicas centradas no ser humano e a uma motorização de estatuto mundial.

A beleza do estilo e a dinâmica do Novo Mazda CX-60 PHEV transmitem a inteligência e elegância dos mais recentes desenvolvimentos aplicados ao design Kodo - o conceito japonês de *Ma*, reflexo da beleza calma e digna do espaço vazio - tecida na dureza da impressionante arquitetura de um SUV de motor dianteiro e tração às rodas traseiras.

Exclusivamente Mazda e profundamente enraizado no património japonês, o elegante e *premium* design dos interiores introduz o conceito *Kaichou*, um elemento de rutura que mistura diferentes materiais e texturas como madeira de plátano, couro *nappa*, têxteis japoneses unicamente trabalhados e detalhes cromados, e ainda o conceito *Musubu*, a arte de encadernação que foi a inspiração para as especialmente detalhadas costuras do painel de instrumentos.

O tratamento das madeiras a bordo reflete a estética japonesa de *Hacho*, um equilíbrio assimétrico, ou um desnivelado intencional. Os diversos padrões e fios dos tecidos respondem, de modo sensível, às alterações de luz, enquanto uma técnica japonesa de costura denominada *Kakenui*, cria ligações do tipo "costura suspensa", com espaços entre os tecidos.

As tecnologias centradas no ser humano foram repensadas e refinadas para aperfeiçoar a experiência de condução *Jinba-Ittai* e, mais do que nunca, satisfazer as necessidades individuais do condutor. O inovador Mazda Driver Personalisation System (Sistema de Personalização do Condutor Mazda) permite reconhecer o ocupante do banco do condutor, ajustando automaticamente o ambiente em seu redor (posição do banco, volante, espelhos, sistema *head-up display*, até mesmo as configurações de controlo sonoro e climático), adaptando-se à sua constituição física, bem como às suas preferências pessoais.

O Mazda CX-60 PHEV lidera a introdução na Europa de propostas híbridas *plug-in*, fruto de uma motorização que combina um bloco a gasolina de injeção direta Skyactiv-G 2.5, de quatro cilindros, com um motor elétrico de 100 kW, de grande dimensão, uma transmissão automática de 8 velocidades totalmente nova, e uma bateria de elevada capacidade com 355 V / 17,8 kWh.

Esta combinação mecânica proporciona uma potência total do sistema de 327 CV / 241 kW e um binário de 500 Nm, tornando-se no modelo de estrada mais potente que a Mazda alguma vez produziu. O Mazda CX-60 PHEV apresenta valores de performance impressionantes, acelerando dos 0 aos 100 km/h em apenas 5,8 segundos.

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 – Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa | Tel: +351 21 351 27 70

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda.pt



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Por outro lado, o novo PHEV da Mazda apresenta-se com excelentes credenciais ambientais. O consumo de combustível encontra-se no intervalo de 1,5 l/100 km e as emissões de CO₂ entre os apenas 33 g/km (valores combinados, WLTP).

O Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV permite 63 km de condução exclusivamente eléctrica, com o veículo a circular a 100 km/h ou menos.

A Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture do novo Mazda CX-60 apresenta inúmeras melhorias que garantem excelentes dinâmicas de condução. Adotando a abordagem centrada no ser humano da Mazda, incluem uma maior rigidez da estrutura, garantindo que os condutores possam sentir a resposta do veículo sem atrasos, bancos que tornam ainda mais fácil a cada ocupante manter o equilíbrio enquanto o automóvel está a circular, uma suspensão que estabiliza a postura do veículo durante a condução, e um sistema Kinematic Posture Control (KPC), de controlo de postura do veículo, um exclusivo Mazda.

A colocação da bateria de alta tensão entre os eixos dianteiro e traseiro e o mais baixo possível dentro da estrutura do modelo garante ao novo Mazda CX-60 PHEV um centro de gravidade particularmente baixo. Em combinação com um sistema permanente de tração integral que incorpora a transferência de binário entre os eixos, através de um veio, confere ao modelo características de maneabilidade superiores, a par com as melhores propostas do segmento *premium*.

O novo Mazda CX-60 PHEV integra uma abrangente gama de tecnologias avançadas i-Activsense de segurança e de suporte ao condutor, proporcionando um desempenho de segurança activa, líder da classe, visando uma classificação de segurança Euro NCAP de 5 estrelas.

O Mazda CX-60 está equipado com vários novos sistemas de segurança activa: See-Through View, um monitor de visão 360° de última geração, que melhora a visibilidade ao conduzir a baixas velocidades; Turn Accross Traffic Assist (assistente de colisão para tráfego cruzado); Detecção de peões SBS-R (travagem inteligente em cidade, com marcha-atrás); Emergency Lane Keeping (assistente de manutenção de faixa de rodagem); i-Adaptive Cruise Control / i-ACC (*cruise control* adaptativo inteligente); and BSM Vehicle Exit Warning (monitorização e aviso de saída de um veículo do ângulo morto).

Com o lançamento do CX-60 PHEV, a Mazda dá um passo importante rumo à sua ambição de se tornar totalmente neutra em carbono até 2050. Ao longo dos próximos anos a Mazda irá continuar a desenvolver a eletrificação através de uma vasta gama de novos produtos. O Mazda MX-30 REV, por exemplo, irá combinar um motor 100% eléctrico com um gerador, alimentado por um motor rotativo, permitindo uma autonomia ilimitada. Em 2023, a Mazda irá lançar um novo modelo, maior do que o CX-60, contando com três filas de bancos.

No seu conjunto, ao longo dos próximos três anos, a Mazda irá apresentar cinco novos produtos eletrificados que espelham a sua arquitetura de plataforma multi-soluções. Após 2025, irá estreitar a sua nova Skyactiv EV Scalable Architecture, uma tecnologia única que permitirá à Mazda construir, de um modo eficiente, automóveis eléctricos de todas as dimensões, recorrendo a uma plataforma comum.

###



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *O Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal passou, a partir de 1 de Janeiro de 2022, a ser de livre acesso (público) mas chama-se a atenção de que todos os conteúdos nele integrados – textos e/ou imagens – continuam a estar protegidos por direitos editoriais / autorais, mantendo-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###