Novo Mazda6e

Press Kit



Conteúdo

[1| EM RESUMO 3](#_Toc187394293)

[2| Conceção exterior 4](#_Toc187394294)

[3| DECORAÇÃO DE INTERIORES 6](#_Toc187394295)

[4| CONFORTO E CONECTIVIDADE 7](#_Toc187394296)

[5| GRUPOS MOTOPROPULSORES 10](#_Toc187394297)

[6| DINÂMICA DE CONDUÇÃO 11](#_Toc187394298)

[7| resumo e calendário de lançamento 13](#_Toc187394299)

[8| ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 14](#_Toc187394300)

[9| CONTACTOS 19](#_Toc187394301)

1. EM RESUMO

O novo Mazda6e é a mais recente adição à gama totalmente elétrica da Mazda na Europa, oferecendo um hatchback de 5 portas com carregamento rápido que combina tecnologia inovadora e design prático. O seu perfil inspirado num coupé realça o seu carácter elegante e desportivo, mantendo a versatilidade e o conforto de um hatchback.

O novo Mazda6e representa uma nova abordagem aos seus antecessores, apresentando um exterior moderno e fluido, um design de habitáculo agradavelmente elegante e a experiência tipicamente perfeita da Mazda ao volante.

O Mazda6e apresenta o compromisso inabalável da Mazda para com a qualidade automóvel. Os destaques incluem um interior arejado que é elegantemente minimalista, mas ainda assim oferece uma abundância de conveniência com o seu cockpit inovador e disposição do habitáculo.

Os grupos motopropulsores proporcionam um desempenho suave com gamas de bateria e tempos de carregamento competitivos, enquanto o chassis assegura um comportamento intuitivo. Em suma, o tipo de comportamento em estrada que se espera de um fabricante com décadas de experiência na construção de automóveis divertidos de conduzir.

1. Conceção exterior

É um visual que se destaca: O exterior do Mazda6e adapta a essência da beleza inerente a todos os modelos da marca com uma subtil vantagem que se adequa ao próximo veículo elétrico a bateria da Mazda.

Concebido de acordo com o conceito "Authentic Modern", o curto tablier traseiro do Mazda6e e as formas elegantes do sedan escondem o facto de se tratar de um prático hatchback de cinco portas com uma abertura da bagageira de 964 mm de largura e 619 mm de altura, muito maior do que um sedan convencional. A complementar a capacidade da bagageira de 330 litros (até 1.074 litros com os bancos da segunda fila rebatidos) está uma prática bagageira de 70 litros que pode guardar uma mala extra ou o cabo de carregamento.

As linhas paralelas que percorrem as laterais do Mazda6e realçam a elegância da sua silhueta e o seu aspeto baixo em relação ao solo. Ao mesmo tempo, o automóvel mantém a poderosa traseira típica de outros modelos baseados no "Kodo - Alma do Movimento", a linguagem de design consagrada pela Mazda. O efeito de captação de luz das formas das portas inferiores, inspirado no spray produzido por uma lancha que atravessa a água, reforça ainda mais a expressão de velocidade.

Uma nova asa de assinatura "brilhante" ilumina a frente do Mazda6e. Possui uma iluminação dinâmica que faz com que a asa pareça vibrar, utilizando também a iluminação para indicar o estado do carregamento.

As arestas vivas dos elementos dianteiros contrastam com as formas arredondadas na traseira, incluindo quatro cilindros distintos - dois em cada farolim traseiro - que são inconfundivelmente Mazda, pontuando a barra horizontal dos faróis traseiros enquanto prestam homenagem à herança de design do fabricante automóvel. O spoiler traseiro eletricamente extensível, entretanto, não só acrescenta outro toque atlético, como também melhora a estabilidade na estrada. Logo abaixo, o novo design das letras “Mazda” substitui o logótipo da marca, tornando o veículo mais reconhecível como um Mazda.

Outro exemplo de forma e função em harmonia, as jantes de alumínio de 19 polegadas têm uma aerodinâmica que aumenta a autonomia, combinada com o seu design desportivo de cinco raios e superfícies pretas lisas. Quanto aos acabamentos exteriores, o Mazda6e estará disponível em oito cores metalizadas, incluindo as cores Melting Copper, que estreou no Mazda CX-80 em 2024, e Aero Grey, conhecida do Mazda MX-5.

1. DECORAÇÃO DE INTERIORES

Qualidade acolhedora, calma e despojada: os designers do habitáculo do Mazda6e basearam os seus esforços na simplicidade da estética japonesa, segundo a filosofia *ma*. Esta filosofia japonesa dá especial importância ao espaço vazio entre as coisas e à criação de uma atmosfera equilibrada e tranquila para o corpo e para a mente.

O resultado é um interior espaçoso e convidativo, concebido para colocar os ocupantes à vontade: um ambiente que privilegia a serenidade em vez de botões e ecrãs. O fino elemento de design horizontal que percorre toda a largura do painel de instrumentos consegue uma expressão "flutuante", transmitindo uma leveza visual a todo o habitáculo. A consola central proeminente, por sua vez, proporciona uma sensação de segurança ao mesmo tempo que aumenta a capacidade de concentração do condutor.

**Simplicidade sofisticada**

Inundando o habitáculo com luz natural, o teto de abrir panorâmico contribui para o ambiente interior arejado e para a sensação de espaço. Com vidro fumado e isolamento térmico de série, o teto de abrir é acompanhado por um para-sol elétrico na versão Takumi Plus. No escuro, o sofisticado sistema de iluminação ambiente da Mazda utiliza apenas fontes de luz indiretas para proporcionar uma atmosfera suprema no habitáculo. Com 64 opções de cores, é altamente personalizável.

Os bancos dianteiros monoformados com apoios de cabeça integrados transmitem uma classe despretensiosa. Combinam materiais habilmente cosidos com subtis toques de cromado acetinado para um aspeto e toque finamente trabalhados, mas modernos. O interior está disponível em três variações de cor: o pack Takumi, de série, apresenta uma escolha de estofos em pele artificial Bege Quente ou Preto, enquanto a opção Takumi Plus conta com a elegante pele Tan Nappa e Suede.

1. CONFORTO E CONECTIVIDADE

Com as suas dimensões generosas, o habitáculo do Mazda6e faz mais do que apenas parecer espaçoso. De facto, muitas das dimensões interiores estão entre as melhores da sua classe. O espaço para a cabeça à frente e atrás mede 988 mm e 963 mm, respetivamente, enquanto o espaço para os ombros é de 1.478 mm à frente e 1.416 mm atrás. O espaço para a anca à frente e atrás mede 1.394 mm e 1.392 mm, enquanto o espaço para as pernas é de respeitáveis 1.074 mm à frente e 921 mm atrás.

Segurança e conveniência são as principais motivações por detrás do HMI (interface homem-máquina) do Mazda6e, com a tecnologia de ecrã posicionada de acordo com o tipo de informação apresentada e o campo de visão do condutor. Os destaques incluem o head-up display de realidade aumentada (AR-HUD), que projeta dinamicamente informações ativas e relevantes para a condução no ecrã virtual de 50 polegadas no para-brisas, à profundidade de visão habitual do condutor de 7,5 metros.

Exigindo um movimento mínimo dos olhos, a realidade aumentada - uma estreia da Mazda - sobrepõe dados ao cenário atual, permitindo ao condutor reagir intuitivamente. A configuração também permite personalizar a quantidade de informação apresentada e inclui funcionalidades inteligentes como o "modo neve", que melhora a legibilidade do AR-HUD ao alterar a cor do texto e das marcações de branco para azul quando está a nevar.

Enquanto o painel de instrumentos digital de 10,2 polegadas se concentra em informações de estado (por exemplo, avisos de porta aberta), o ecrã tátil de 14,6 polegadas na consola central dá acesso a funcionalidades de comunicação e entretenimento. Este último apresenta uma interface semelhante à de um smartphone com funcionalidade de deslize. Apresenta o mapa de navegação ou um papel de parede que pode ser personalizado a partir de uma das 12 imagens de fundo pré-instaladas.

Existe ainda um ecrã tátil traseiro, que permite aos passageiros de trás ajustar as definições de climatização, acionar o para-sol e ajustar a posição do banco do passageiro da frente quando o veículo está estacionado.

**Experiência cómoda e intuitiva**

Com o reconhecimento de voz disponível em nove línguas europeias, as mãos do condutor podem permanecer no volante enquanto utiliza várias tecnologias, desde os sistemas de navegação e de controlo da climatização até ao sistema áudio SonyPRO® com 14 colunas.

O controlo por gestos, outra estreia da Mazda, também é possível para várias operações.

A função de chave Bluetooth permite aceder e ligar o Mazda6e utilizando um smartphone e pode ser partilhada com até três outros utilizadores por períodos de tempo predefinidos.

**modos inteligentes para situações específicas**

Seis "Smart Modes" ajustam automaticamente várias funções do veículo com um só comando, adaptando convenientemente o estado do veículo a cenários comuns.

Ao sair temporariamente do automóvel, **o Modo de Saída** mantém uma temperatura constante do habitáculo para os passageiros, animais de estimação ou compras que permaneçam no automóvel e apresenta uma mensagem de que o condutor regressará em breve.

O **Modo de Repouso** prepara o automóvel para repousar no interior durante várias horas, ajustando a posição do banco e desligando a iluminação exterior e interior:

O **Modo Relax** reorganiza o habitáculo para uma breve pausa, ajustando a posição dos bancos, o ar condicionado, os vidros, a iluminação interior, o volume do som e a iluminação interior de acordo com as preferências predefinidas pelo condutor e pelos passageiros. Também é possível ativar o alarme após um período de tempo predefinido.

O **Modo de Lavagem do Automóvel** ajuda a evitar danos nas partes exteriores e a entrada de água durante a lavagem do automóvel: Desliga os limpa para-brisas automáticos, dobra os espelhos laterais, retrai o spoiler traseiro e fecha os vidros,

O **Modo de Chamada Privada** protege a privacidade da introdução de chamadas, desligando a ligação telefónica Bluetooth® e o menu de chamadas.

O **Modo Ar Fresco** permite respirar instantaneamente um pouco de ar fresco. Abre a janela do condutor e ativa o modo de purificação do ar do ar condicionado.

1. GRUPOS MOTOPROPULSORES

Seguindo o ADN Jinba-Ittai - automóvel e condutor como um só - deste fabricante, o Mazda 6e estará disponível com dois grupos motopropulsores elétricos a bateria.

O **Mazda6e[[1]](#footnote-2)** é a melhor escolha para os condutores que privilegiam um tempo de carregamento mínimo. Está equipado com uma bateria de 68,8 kWh que proporciona até 479 km de autonomia[[2]](#footnote-3) e um motor elétrico que debita 190 kW (258 cv) de potência máxima e 320 Nm de binário às rodas traseiras. A aceleração dos 0 aos 100 km/h demora 7,6 segundos e a velocidade máxima é de 175 km/h. Com um carregamento de 200 kW DC, a bateria é recarregada de 10% a 80% em aproximadamente 22 minutos**[[3]](#footnote-4)** . É possível adicionar 235 km de autonomia em apenas 15 minutos de carregamento em corrente contínua.[[4]](#footnote-5)

Para os condutores que preferem uma condução ininterrupta de longa distância, o **Mazda6e Long Range[[5]](#footnote-6)** está equipado com uma bateria maior de 80 kWh, aumentando a autonomia para 552 km. O seu motor elétrico fornece 180 kW (245 cv) de potência e 320 Nm de binário para um tempo de aceleração dos 0 aos 100 km/h de 7,8 segundos e a mesma velocidade máxima de 175 km/h. O conjunto de baterias tem uma capacidade de carga de 95 kW DC, que permite reabastecer as baterias de 10% a 80% em cerca de 45 minutos.

Como mencionado, a asa caraterística, o logótipo frontal e a barra de luzes traseiras são iluminados para indicar o estado de carregamento da bateria. Para além do carregamento rápido em corrente contínua com conectores CCS, ambos os grupos motopropulsores suportam o carregamento trifásico em corrente alternada de 11 kWh através de fichas do tipo 2 e podem rebocar reboques com um peso até 1.500 kg.

1. DINÂMICA DE CONDUÇÃO

Com o objetivo de incutir confiança ao volante, os criadores do Mazda6e conceberam um veículo que proporciona uma experiência de condução intuitiva e a capacidade de resposta caraterística da Mazda. A generosa largura da carroçaria e o baixo centro de gravidade, combinados com uma distribuição de peso de 50:50 entre a frente e a traseira, são factores-chave que contribuem para um automóvel idealmente equilibrado e um comportamento preciso.

A configuração da tração traseira e a suspensão traseira multi-link melhoram o comportamento do veículo e proporcionam ao condutor um feedback preciso da estrada.

A velocidade de guinada foi afinada para se alinhar com a perceção humana. Juntamente com a força de direção e a configuração dos amortecedores, isto aumenta ainda mais a precisão da direção. O avançado sistema integrado de controlo dos travões assegura transições perfeitas entre aceleração, viragem e paragem.

O spoiler traseiro elétrico abre automaticamente a 90 km/h e também pode ser acionado manualmente para aumentar a força descendente e melhorar ainda mais a estabilidade da condução a velocidades mais elevadas

**tranquilizadoramente seguro**

A segurança é uma prioridade no Mazda6e. Nove airbags protegem os ocupantes, tendo a Mazda como objetivo obter uma classificação de cinco estrelas no Euro NCAP para mais este modelo.

Para além da sua engenharia centrada no condutor, o Mazda6e virá equipado com o conjunto completo de tecnologia de segurança avançada do fabricante automóvel, incluindo a Manutenção de Faixa de Emergência (ELK), o Aviso de Colisão Traseira (RCW) e a Travagem de Emergência Autónoma (AEB). O Mazda6e também inclui caraterísticas inteligentes como a Redução Secundária de Colisão (SCR), Assistência ao Limite de Velocidade (SLA) e Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR).

O pacote tecnológico monitoriza perfeitamente o ambiente circundante com a ajuda das mais recentes câmaras M-pixel, radar de ondas milimétricas e radar ultrassónico.

O novo Sistema de Monitorização de Ocupação utiliza uma câmara interior para detetar crianças nos bancos traseiros e projetá-las no ecrã central. Ao sair do automóvel, um som de aviso assegura que as crianças pequenas não ficam acidentalmente no automóvel sem vigilância.

1. resumo e calendário de lançamento

O novíssimo Mazda6e combina um design cuidado e tecnologia de ponta para proporcionar uma experiência de condução elétrica que é moderna, confortável e refinada.

Chegará aos salões de exposição dos concessionários europeus no verão de 2025.

Detalhes relativos ao lançamento em Portugal serão anunciados oportunamente.

1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## Dimensões

|  | MAZDA 6e | MAZDA 6eLongo alcance |
| --- | --- | --- |
| **Tipo de corpo** | Hatchback de 5 portas |
| **Portas** | 4 + tampa da bagageira |
| **Capacidade de lugares sentados** | 5 |
| **Exterior** |
| Comprimento total com suporte da chapa de matrícula | mm | 4,921 |
| Largura total | mm | 1,890 |
| Largura total (com espelhos laterais) | mm | 2,156 |
| Altura total - sem carga +1 pessoa | mm | 1,491 |
| Distância entre  | mm | 2,895 |
| Consola dianteira (sem suporte da placa de matrícula) | mm | 986 |
| Projeção traseira | mm | 1,040 |
| Frente da banda de rodagem | mm | 1,620 |
| Piso traseiro | mm | 1,630 |
| Distância ao solo entre os eixos - sem carga + 1 pessoa  | mm | 114 |
| Raio de viragem (passeio a passeio / parede a parede) | m | 5.6 / 5.8 |
| **Interior** |
| Altura frontal | mm | 988 |
| Espaço para os ombros à frente | mm | 1,478 |
| Espaço para a anca  | mm | 1,394 |
| Espaço para as pernas à frente | mm | 1,074 |
| Altura livre à retaguarda | mm | 963 |
| Largura para os ombros à retaguarda  | mm | 1,416 |
| Espaço traseiro para a anca | mm | 1,392 |
| Espaço para as pernas na retaguarda  | mm | 921 |

|  |
| --- |
| **Zona de carga** |
| Volume de carga (todos os bancos levantados, até à chapeleira) | l | 330 |
| Volume de carga (bancos da 2ª fila rebatidos, até à cobertura da chapeleira/linha de cintura)  | l | 678 |
| Volume de carga (bancos da 2ª fila rebatidos, até ao teto) | l | 1,074 |
| Altura, do chão à chapeleira | mm | 432 |
| Comprimento do piso de carga após 1ª / 2ª fila | mm | 1,937 / 1,052 |
| Largura entre a casa do pneu traseiro | mm | 943 |
| Largura da abertura da porta traseira | mm | 964 |
| Altura da abertura da porta traseira  | mm | 619 |
| Volume da bagageira (incl. sub-bagageira) | l | 70 |

## PesoS

|  | MAZDA 6e | MAZDA 6eLonga duração |
| --- | --- | --- |
| Peso mínimo em ordem de marcha sem condutor | kg | 1,952 | 1,953 |
| Peso mínimo em ordem de marcha c/ condutor (75 kg) | kg | 2,027 | 2,028 |
| Peso máximo admissível - total | kg | 2,387 | 2,387 |
| Peso máximo admissível do eixo dianteiro  | kg | 1,027 | 1,027 |
| Peso máximo admissível do eixo traseiro  | kg | 1,390 | 1,390 |
| Carga máxima admissível no tejadilho | kg | 75 | 75 |
| Peso máximo de reboque permitido, reboque sem travões | kg | 750 | 750 |
| Peso de reboque máximo permitido, reboque com travões (8% / 12% de inclinação)  | kg | 1,500 | 1,500 |

## GrupoS motopropulsorES

|  | MAZDA 6e | MAZDA 6eLong RANGE |
| --- | --- | --- |
| Sistema de tração |  | Tração às rodas traseiras | Tração às rodas traseiras |
| Transmissão |  | 1 velocidade AT | 1 velocidade AT |
| Tipo de motor elétrico |  | Motor síncrono AC | Motor síncrono AC |
| Potência máxima  | kW (PS)  | 190 (258) | 180 (245) |
| Binário máximo  | Nm | 320 | 320 |
| Tipo de pilha |  | Iões de lítio (LFP) | Iões de lítio (NCM) |
| Capacidade da bateria | kWh | 68.8 | 80 |
| Tensão da bateria | V | 240-438 | 211-417 |
| Peso da bateria  | kg | 480 | 480 |
| Métodos de carregamento da bateria |  | Carregamento DC através do conetor CCSCarregamento trifásico AC através de conetor tipo 2 | Carregamento DC através do conetor CCSCarregamento trifásico AC através de conetor tipo 2 |
| Potência máxima de carregamento DC | kW | 200 | 95 |
| Tempo de carregamento DC de 10% a 80% | min | 22 | 45 |
| Tempo de carregamento DC de 30% a 80% | min | 15 | 35 |
| Máxima. potência de carga CA (trifásica) | kW | 11 | 11 |
| Tempo de carregamento AC de 10% a 80% | h | 8 | 9,5 |
| Tempo de carregamento AC de 30% a 80% | h | 6 | 7,5 |

PERFORMANCES E CONSUMOS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | MAZDA 6e | MAZDA 6eLongo alcance |
| Aceleração 0 aos 100 km/h  | s | 7.6 | 7.8 |
| Velocidade máxima (limitada eletronicamente) | km/h | 175 | 175 |
| **Consumo e WLTP**  |  |  |  |
| Autonomia de condução - combinada  | km | 479 | 552 |
| Autonomia de condução - cidade | km | 605 | 692 |
| Consumo de eletricidade - combinado | kWh/100 km | 16.6 | 16.5 |
| **Emissões WLTP** |  |  |  |
| Emissões de CO2  | g/km | 0 | 0 |
| Classe de CO2 |  | A | A |
| Nível das normas de emissão europeias |  | Euro 6e |

## Suspensão e rodas

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | MAZDA 6e | Longo alcance |
| **Suspensão** |  |
| Tipo de suspensão dianteira | Suporte MacPherson |
| Tipo de suspensão traseira | Multi-link |
| **Pneus e rodas** |
| Dimensão dos pneus | 245/45 R 19 |
| Dimensão das jantes | 19" |

direção e travões

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | MAZDA 6e | MAZDA 6eLongo alcance |
| **Direção** |
| Tipo de direção |  | Cremalheira e pinhão assistidos eletricamente |
| **Travões** |
| Tipo de disco de travão à frente/atrás |  | Ventilado/sólido |
| Medida do disco dianteiro  | mm | 310 |
| Medida do disco traseiro  | mm | 306 |

1. CONTACTOS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Contactos | Telefone |
|  **Europa**  Mazda Motor Europe GmbH www.mazda-press.com | John Rivettjrivett@mazdaeur.com | +49 160 3354 786 |
|  **Portugal** Mazda Selected Markets Group | Markéta Kuklovámkuklova@mazdaeur.com | +420 739 681 120 |
| Mazda Motor de Portugal Lda www.mazda-press.pt | Luis Moraislmorais@mazdaeur.com | +351 21 351 2790 |
|  | Assessoria de Imprensa:- Good News Comunicação - Tito Morão  tmorao@goodnews.pt - José Pinheiro jlpinheiro@goodnews.pt | +351 918 400 001+351 915 653 273  |

#Mazda6e

#Mazda

Para informações adicionais, visite o Portal de Imprensa da Mazda
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com)

Para mais informações sobre autonomia elétrica, custos energéticos, impostos sobre veículos
e custos de CO2, consultar [www.mazda.de/Energieverbrauch](http://www.mazda.de/Energieverbrauch)

1. Mazda6e, 190 kW (258 cv): Consumo de energia combinado: 16,6 kWh/100 km; Emissões de CO2 combinadas: 0 g/km, classe de CO2: A. [↑](#footnote-ref-2)
2. Gama determinada de acordo com o WLTP. A autonomia real pode diferir em função do equipamento e de factores individuais. [↑](#footnote-ref-3)
3. Todos os tempos de carregamento referem-se a condições de carregamento ideais. [↑](#footnote-ref-4)
4. Com base numa temperatura da bateria/ambiente de 23°C (+/-2°C), utilizando um carregador rápido de 200 kW DC e com um estado de carga inicial de 30%. O tempo de carregamento efetivo pode ser diferente. [↑](#footnote-ref-5)
5. Mazda6e Longa Gama, 180 kW (245 cv): Consumo de energia combinado: 16,5 kWh/100 km; Emissões de CO2 combinadas: 0 g/km, classe de CO2: A. [↑](#footnote-ref-6)