



PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

# Novo Mazda6e

## Press Kit





## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

### CONTEÚDO

1  EM RESUMO	3
2  CONCEÇÃO EXTERIOR	4
3  DECORAÇÃO DE INTERIORES	6
4  CONFORTO E CONECTIVIDADE	7
5  GRUPOS MOTOPROPULSORES	10
6  DINÂMICA DE CONDUÇÃO	11
7  RESUMO E CALENDÁRIO DE LANÇAMENTO	13
8  ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	14
9  CONTACTOS	19



## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

### 1| EM RESUMO

O novo Mazda6e é a mais recente adição à gama totalmente elétrica da Mazda na Europa, oferecendo um hatchback de 5 portas com carregamento rápido que combina tecnologia inovadora e design prático. O seu perfil inspirado num coupé realça o seu carácter elegante e desportivo, mantendo a versatilidade e o conforto de um hatchback.

O novo Mazda6e representa uma nova abordagem aos seus antecessores, apresentando um exterior moderno e fluido, um design de habitáculo agradavelmente elegante e a experiência tipicamente perfeita da Mazda ao volante.

O Mazda6e apresenta o compromisso inabalável da Mazda para com a qualidade automóvel. Os destaques incluem um interior arejado que é elegantemente minimalista, mas ainda assim oferece uma abundância de conveniência com o seu cockpit inovador e disposição do habitáculo.

Os grupos motopropulsores proporcionam um desempenho suave com gamas de bateria e tempos de carregamento competitivos, enquanto o chassis assegura um comportamento intuitivo. Em suma, o tipo de comportamento em estrada que se espera de um fabricante com décadas de experiência na construção de automóveis divertidos de conduzir.



## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

### 2| CONCEÇÃO EXTERIOR

É um visual que se destaca: O exterior do Mazda6e adapta a essência da beleza inerente a todos os modelos da marca com uma subtil vantagem que se adequa ao próximo veículo elétrico a bateria da Mazda.

Concebido de acordo com o conceito "Authentic Modern", o curto tablier traseiro do Mazda6e e as formas elegantes do sedan escondem o facto de se tratar de um prático hatchback de cinco portas com uma abertura da bagageira de 964 mm de largura e 619 mm de altura, muito maior do que um sedan convencional. A complementar a capacidade da bagageira de 330 litros (até 1.074 litros com os bancos da segunda fila rebatidos) está uma prática bagageira de 70 litros que pode guardar uma mala extra ou o cabo de carregamento.

As linhas paralelas que percorrem as laterais do Mazda6e realçam a elegância da sua silhueta e o seu aspeto baixo em relação ao solo. Ao mesmo tempo, o automóvel mantém a poderosa traseira típica de outros modelos baseados no "Kodo - Alma do Movimento", a linguagem de design consagrada pela Mazda. O efeito de captação de luz das formas das portas inferiores, inspirado no spray produzido por uma lancha que atravessa a água, reforça ainda mais a expressão de velocidade.

Uma nova asa de assinatura "brilhante" ilumina a frente do Mazda6e. Possui uma iluminação dinâmica que faz com que a asa pareça vibrar, utilizando também a iluminação para indicar o estado do carregamento.

As arestas vivas dos elementos dianteiros contrastam com as formas arredondadas na traseira, incluindo quatro cilindros distintos - dois em cada farolim traseiro - que são inconfundivelmente Mazda, pontuando a barra horizontal dos faróis traseiros enquanto prestam homenagem à herança de design do fabricante automóvel. O spoiler traseiro eletricamente extensível, entretanto, não só acrescenta outro toque atlético, como também melhora a estabilidade na estrada. Logo abaixo, o novo design das letras "Mazda" substitui o logótipo da marca, tornando o veículo mais reconhecível como um Mazda.

Outro exemplo de forma e função em harmonia, as jantes de alumínio de 19 polegadas têm uma aerodinâmica que aumenta a autonomia, combinada com o seu design desportivo de cinco raios e superfícies pretas lisas. Quanto aos acabamentos exteriores, o Mazda6e estará disponível em oito cores



## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

metalizadas, incluindo as cores Melting Copper, que estreou no Mazda CX-80 em 2024, e Aero Grey, conhecida do Mazda MX-5.



## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

### 3| DECORAÇÃO DE INTERIORES

Qualidade acolhedora, calma e despojada: os designers do habitáculo do Mazda6e basearam os seus esforços na simplicidade da estética japonesa, segundo a filosofia *ma*. Esta filosofia japonesa dá especial importância ao espaço vazio entre as coisas e à criação de uma atmosfera equilibrada e tranquila para o corpo e para a mente.

O resultado é um interior espaçoso e convidativo, concebido para colocar os ocupantes à vontade: um ambiente que privilegia a serenidade em vez de botões e ecrãs. O fino elemento de design horizontal que percorre toda a largura do painel de instrumentos consegue uma expressão "flutuante", transmitindo uma leveza visual a todo o habitáculo. A consola central proeminente, por sua vez, proporciona uma sensação de segurança ao mesmo tempo que aumenta a capacidade de concentração do condutor.

#### SIMPLICIDADE SOFISTICADA

Inundando o habitáculo com luz natural, o teto de abrir panorâmico contribui para o ambiente interior arejado e para a sensação de espaço. Com vidro fumado e isolamento térmico de série, o teto de abrir é acompanhado por um para-sol elétrico na versão Takumi Plus. No escuro, o sofisticado sistema de iluminação ambiente da Mazda utiliza apenas fontes de luz indiretas para proporcionar uma atmosfera suprema no habitáculo. Com 64 opções de cores, é altamente personalizável.

Os bancos dianteiros monoformados com apoios de cabeça integrados transmitem uma classe despreziosa. Combinam materiais habilmente cosidos com subtis toques de cromado acetinado para um aspeto e toque finamente trabalhados, mas modernos. O interior está disponível em três variações de cor: o pack Takumi, de série, apresenta uma escolha de estofos em pele artificial Bege Quente ou Preto, enquanto a opção Takumi Plus conta com a elegante pele Tan Nappa e Suede.



## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

### 4| CONFORTO E CONECTIVIDADE

Com as suas dimensões generosas, o habitáculo do Mazda6e faz mais do que apenas parecer espaçoso. De facto, muitas das dimensões interiores estão entre as melhores da sua classe. O espaço para a cabeça à frente e atrás mede 988 mm e 963 mm, respetivamente, enquanto o espaço para os ombros é de 1.478 mm à frente e 1.416 mm atrás. O espaço para a anca à frente e atrás mede 1.394 mm e 1.392 mm, enquanto o espaço para as pernas é de respeitáveis 1.074 mm à frente e 921 mm atrás.

Segurança e conveniência são as principais motivações por detrás do HMI (interface homem-máquina) do Mazda6e, com a tecnologia de ecrã posicionada de acordo com o tipo de informação apresentada e o campo de visão do condutor. Os destaques incluem o head-up display de realidade aumentada (AR-HUD), que projeta dinamicamente informações ativas e relevantes para a condução no ecrã virtual de 50 polegadas no para-brisas, à profundidade de visão habitual do condutor de 7,5 metros.

Exigindo um movimento mínimo dos olhos, a realidade aumentada - uma estreia da Mazda - sobrepõe dados ao cenário atual, permitindo ao condutor reagir intuitivamente. A configuração também permite personalizar a quantidade de informação apresentada e inclui funcionalidades inteligentes como o "modo neve", que melhora a legibilidade do AR-HUD ao alterar a cor do texto e das marcações de branco para azul quando está a nevar.

Enquanto o painel de instrumentos digital de 10,2 polegadas se concentra em informações de estado (por exemplo, avisos de porta aberta), o ecrã tátil de 14,6 polegadas na consola central dá acesso a funcionalidades de comunicação e entretenimento. Este último apresenta uma interface semelhante à de um smartphone com funcionalidade de deslize. Apresenta o mapa de navegação ou um papel de parede que pode ser personalizado a partir de uma das 12 imagens de fundo pré-instaladas.

Existe ainda um ecrã tátil traseiro, que permite aos passageiros de trás ajustar as definições de climatização, acionar o para-sol e ajustar a posição do banco do passageiro da frente quando o veículo está estacionado.



## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

### EXPERIÊNCIA CÓMODA E INTUITIVA

Com o reconhecimento de voz disponível em nove línguas europeias, as mãos do condutor podem permanecer no volante enquanto utiliza várias tecnologias, desde os sistemas de navegação e de controlo da climatização até ao sistema áudio SonyPRO® com 14 colunas.

O controlo por gestos, outra estreia da Mazda, também é possível para várias operações.

A função de chave Bluetooth permite aceder e ligar o Mazda6e utilizando um smartphone e pode ser partilhada com até três outros utilizadores por períodos de tempo predefinidos.

### MODOS INTELIGENTES PARA SITUAÇÕES ESPECÍFICAS

Seis "Smart Modes" ajustam automaticamente várias funções do veículo com um só comando, adaptando convenientemente o estado do veículo a cenários comuns.

Ao sair temporariamente do automóvel, o **Modo de Saída** mantém uma temperatura constante do habitáculo para os passageiros, animais de estimação ou compras que permaneçam no automóvel e apresenta uma mensagem de que o condutor regressará em breve.

O **Modo de Repouso** prepara o automóvel para repousar no interior durante várias horas, ajustando a posição do banco e desligando a iluminação exterior e interior:

O **Modo Relax** reorganiza o habitáculo para uma breve pausa, ajustando a posição dos bancos, o ar condicionado, os vidros, a iluminação interior, o volume do som e a iluminação interior de acordo com as preferências predefinidas pelo condutor e pelos passageiros. Também é possível ativar o alarme após um período de tempo predefinido.

O **Modo de Lavagem do Automóvel** ajuda a evitar danos nas partes exteriores e a entrada de água durante a lavagem do automóvel: Desliga os limpadores automáticos, dobra os espelhos laterais, retrai o spoiler traseiro e fecha os vidros,





## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

O **Modo de Chamada Privada** protege a privacidade da introdução de chamadas, desligando a ligação telefónica Bluetooth® e o menu de chamadas.

O **Modo Ar Fresco** permite respirar instantaneamente um pouco de ar fresco. Abre a janela do condutor e ativa o modo de purificação do ar do ar condicionado.



## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

### 5| GRUPOS MOTOPROPULSORES

Seguindo o ADN Jinba-Ittai - automóvel e condutor como um só - deste fabricante, o Mazda 6e estará disponível com dois grupos motopropulsores elétricos a bateria.

O **Mazda6e<sup>1</sup>** é a melhor escolha para os condutores que privilegiam um tempo de carregamento mínimo. Está equipado com uma bateria de 68,8 kWh que proporciona até 479 km de autonomia<sup>2</sup> e um motor elétrico que debita 190 kW (258 cv) de potência máxima e 320 Nm de binário às rodas traseiras. A aceleração dos 0 aos 100 km/h demora 7,6 segundos e a velocidade máxima é de 175 km/h. Com um carregamento de 200 kW DC, a bateria é recarregada de 10% a 80% em aproximadamente 22 minutos<sup>3</sup>. É possível adicionar 235 km de autonomia em apenas 15 minutos de carregamento em corrente contínua.<sup>4</sup>

Para os condutores que preferem uma condução ininterrupta de longa distância, o **Mazda6e Long Range<sup>5</sup>** está equipado com uma bateria maior de 80 kWh, aumentando a autonomia para 552 km. O seu motor elétrico fornece 180 kW (245 cv) de potência e 320 Nm de binário para um tempo de aceleração dos 0 aos 100 km/h de 7,8 segundos e a mesma velocidade máxima de 175 km/h. O conjunto de baterias tem uma capacidade de carga de 95 kW DC, que permite reabastecer as baterias de 10% a 80% em cerca de 45 minutos.

Como mencionado, a asa característica, o logótipo frontal e a barra de luzes traseiras são iluminados para indicar o estado de carregamento da bateria. Para além do carregamento rápido em corrente contínua com conectores CCS, ambos os grupos motopropulsores suportam o carregamento trifásico em corrente alternada de 11 kWh através de fichas do tipo 2 e podem rebocar reboques com um peso até 1.500 kg.

<sup>1</sup> Mazda6e, 190 kW (258 cv): Consumo de energia combinado: 16,6 kWh/100 km; Emissões de CO<sub>2</sub> combinadas: 0 g/km, classe de CO<sub>2</sub>: A.

<sup>2</sup> Gama determinada de acordo com o WLTP. A autonomia real pode diferir em função do equipamento e de factores individuais.

<sup>3</sup> Todos os tempos de carregamento referem-se a condições de carregamento ideais.

<sup>4</sup> Com base numa temperatura da bateria/ambiente de 23°C (+/-2°C), utilizando um carregador rápido de 200 kW DC e com um estado de carga inicial de 30%. O tempo de carregamento efetivo pode ser diferente.

<sup>5</sup> Mazda6e Longa Gama, 180 kW (245 cv): Consumo de energia combinado: 16,5 kWh/100 km; Emissões de CO<sub>2</sub> combinadas: 0 g/km, classe de CO<sub>2</sub>: A.



## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

### 6| DINÂMICA DE CONDUÇÃO

Com o objetivo de incutir confiança ao volante, os criadores do Mazda6e conceberam um veículo que proporciona uma experiência de condução intuitiva e a capacidade de resposta característica da Mazda. A generosa largura da carroçaria e o baixo centro de gravidade, combinados com uma distribuição de peso de 50:50 entre a frente e a traseira, são factores-chave que contribuem para um automóvel idealmente equilibrado e um comportamento preciso.

A configuração da tração traseira e a suspensão traseira multi-link melhoram o comportamento do veículo e proporcionam ao condutor um feedback preciso da estrada.

A velocidade de guinada foi afinada para se alinhar com a percepção humana. Juntamente com a força de direção e a configuração dos amortecedores, isto aumenta ainda mais a precisão da direção. O avançado sistema integrado de controlo dos travões assegura transições perfeitas entre aceleração, viragem e paragem.

O spoiler traseiro elétrico abre automaticamente a 90 km/h e também pode ser acionado manualmente para aumentar a força descendente e melhorar ainda mais a estabilidade da condução a velocidades mais elevadas

### TRANQUILIZADORAMENTE SEGURO

A segurança é uma prioridade no Mazda6e. Nove airbags protegem os ocupantes, tendo a Mazda como objetivo obter uma classificação de cinco estrelas no Euro NCAP para mais este modelo.

Para além da sua engenharia centrada no condutor, o Mazda6e virá equipado com o conjunto completo de tecnologia de segurança avançada do fabricante automóvel, incluindo a Manutenção de Faixa de Emergência (ELK), o Aviso de Colisão Traseira (RCW) e a Travagem de Emergência Autónoma (AEB). O Mazda6e também inclui características inteligentes como a Redução Secundária de Colisão (SCR), Assistência ao Limite de Velocidade (SLA) e Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR).

O pacote tecnológico monitoriza perfeitamente o ambiente circundante com a ajuda das mais recentes câmaras M-pixel, radar de ondas milimétricas e radar ultrassónico.



## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

O novo Sistema de Monitorização de Ocupação utiliza uma câmara interior para detetar crianças nos bancos traseiros e projetá-las no ecrã central. Ao sair do automóvel, um som de aviso assegura que as crianças pequenas não ficam acidentalmente no automóvel sem vigilância.



## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

### 7| RESUMO E CALENDÁRIO DE LANÇAMENTO

O novíssimo Mazda6e combina um design cuidado e tecnologia de ponta para proporcionar uma experiência de condução elétrica que é moderna, confortável e refinada.

Chegará aos salões de exposição dos concessionários europeus no verão de 2025.

Detalhes relativos ao lançamento em Portugal serão anunciados oportunamente.



## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

### 8| ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

#### DIMENSÕES

		MAZDA 6e	MAZDA 6e LONGO ALCANCE
<b>Tipo de corpo</b>		Hatchback de 5 portas	
<b>Portas</b>		4 + tampa da bagageira	
<b>Capacidade de lugares sentados</b>		5	
<b>Exterior</b>			
Comprimento total com suporte da chapa de matrícula	mm	4,921	
Largura total	mm	1,890	
Largura total (com espelhos laterais)	mm	2,156	
Altura total - sem carga +1 pessoa	mm	1,491	
Distância entre	mm	2,895	
Consola dianteira (sem suporte da placa de matrícula)	mm	986	
Projeção traseira	mm	1,040	
Frente da banda de rodagem	mm	1,620	
Piso traseiro	mm	1,630	
Distância ao solo entre os eixos - sem carga + 1 pessoa	mm	114	
Raio de viragem (passeio a passeio / parede a parede)	m	5.6 / 5.8	
<b>Interior</b>			
Altura frontal	mm	988	
Espaço para os ombros à frente	mm	1,478	
Espaço para a anca	mm	1,394	
Espaço para as pernas à frente	mm	1,074	
Altura livre à retaguarda	mm	963	
Largura para os ombros à retaguarda	mm	1,416	
Espaço traseiro para a anca	mm	1,392	
Espaço para as pernas na retaguarda	mm	921	



## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

Zona de carga		
Volume de carga (todos os bancos levantados, até à chapeleira)	l	330
Volume de carga (bancos da 2ª fila rebatidos, até à cobertura da chapeleira/linha de cintura)	l	678
Volume de carga (bancos da 2ª fila rebatidos, até ao teto)	l	1,074
Altura, do chão à chapeleira	mm	432
Comprimento do piso de carga após 1ª / 2ª fila	mm	1,937 / 1,052
Largura entre a casa do pneu traseiro	mm	943
Largura da abertura da porta traseira	mm	964
Altura da abertura da porta traseira	mm	619
Volume da bagageira (incl. sub-bagageira)	l	70

## PESOS

		MAZDA 6e	MAZDA 6eLonga DURAÇÃO
Peso mínimo em ordem de marcha sem condutor	kg	1,952	1,953
Peso mínimo em ordem de marcha c/ condutor (75 kg)	kg	2,027	2,028
Peso máximo admissível - total	kg	2,387	2,387
Peso máximo admissível do eixo dianteiro	kg	1,027	1,027
Peso máximo admissível do eixo traseiro	kg	1,390	1,390
Carga máxima admissível no tejadilho	kg	75	75
Peso máximo de reboque permitido, reboque sem travões	kg	750	750
Peso de reboque máximo permitido, reboque com travões (8% / 12% de inclinação)	kg	1,500	1,500



## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

### GRUPOS MOTOPROPULSORES

		MAZDA 6e	MAZDA 6e LONG RANGE
Sistema de tração		Tração às rodas traseiras	Tração às rodas traseiras
Transmissão		1 velocidade AT	1 velocidade AT
Tipo de motor elétrico		Motor síncrono AC	Motor síncrono AC
Potência máxima	kW (PS)	190 (258)	180 (245)
Binário máximo	Nm	320	320
Tipo de pilha		lões de lítio (LFP)	lões de lítio (NCM)
Capacidade da bateria	kWh	68.8	80
Tensão da bateria	V	240-438	211-417
Peso da bateria	kg	480	480
Métodos de carregamento da bateria		Carregamento DC através do conector CCS Carregamento trifásico AC através de conector tipo 2	Carregamento DC através do conector CCS Carregamento trifásico AC através de conector tipo 2
Potência máxima de carregamento DC	kW	200	95
Tempo de carregamento DC de 10% a 80%	min	22	45
Tempo de carregamento DC de 30% a 80%	min	15	35
Máxima. potência de carga CA (trifásica)	kW	11	11
Tempo de carregamento AC de 10% a 80%	h	8	9,5
Tempo de carregamento AC de 30% a 80%	h	6	7,5





## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

### PERFORMANCES E CONSUMOS

		MAZDA 6e	MAZDA 6e LONGO ALCANCE
Aceleração 0 aos 100 km/h	s	7.6	7.8
Velocidade máxima (limitada eletronicamente)	km/h	175	175
<b>Consumo e WLTP</b>			
Autonomia de condução - combinada	km	479	552
Autonomia de condução - cidade	km	605	692
Consumo de eletricidade - combinado	kWh/100 km	16.6	16.5
<b>Emissões WLTP</b>			
Emissões de CO <sub>2</sub>	g/km	0	0
Classe de CO <sub>2</sub>		A	A
Nível das normas de emissão europeias		Euro 6e	

### SUSPENSÃO E RODAS

	MAZDA 6e	LONGO ALCANCE
<b>Suspensão</b>		
Tipo de suspensão dianteira	Suporte MacPherson	
Tipo de suspensão traseira	Multi-link	
<b>Pneus e rodas</b>		
Dimensão dos pneus	245/45 R 19	
Dimensão das jantes	19"	



## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

### DIREÇÃO E TRAVÕES

		MAZDA 6e	MAZDA 6e LONGO ALCANCE
<b>Direção</b>			
Tipo de direção		Cremalheira e pinhão assistidos eletricamente	
<b>Travões</b>			
Tipo de disco de travão à frente/atrás		Ventilado/sólido	
Medida do disco dianteiro	mm	310	
Medida do disco traseiro	mm	306	



## PRESS KIT - MAZDA MOTOR EUROPE

### 9| CONTACTOS

	Contactos	Telefone
<b>Europa</b> Mazda Motor Europe GmbH www.mazda-press.com	John Rivett jrivett@mazdaeur.com	+49 160 3354 786
<b>Portugal</b> Mazda Selected Markets Group	Markéta Kuklová mkuklova@mazdaeur.com	+420 739 681 120
Mazda Motor de Portugal Lda www.mazda-press.pt	Luis Morais lmorais@mazdaeur.com	+351 21 351 2790
	Assessoria de Imprensa: - Good News Comunicação - Tito Morão tmorao@goodnews.pt	+351 918 400 001
	- José Pinheiro jlpinheiro@goodnews.pt	+351 915 653 273

# M a z d a 6 e

# M a z d a

Para informações adicionais, visite o Portal de Imprensa da Mazda  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com)

Para mais informações sobre autonomia elétrica, custos energéticos, impostos sobre veículos  
e custos de CO<sub>2</sub>, consultar [www.mazda.de/Energieverbrauch](http://www.mazda.de/Energieverbrauch)