



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

MX-30 EV, CX-60 PHEV e Mazda2 Hybrid: A electrificação da Mazda no ECAR SHOW 2023

- Três exemplos da electrificação Mazda: eléctrico, *plug-in* híbrido ou híbrido
- Concessionários Mazda mostram 3 modelos ao público no evento a realizar na FIL, no Parque das Nações (Lisboa)
- Campanhas especiais de aquisição, via contratos de crédito FlexiMazda

Lisboa, 8 Maio 2023. A Mazda apresenta-se, este ano, no ECAR SHOW - Salão do Automóvel Híbrido e Eléctrico com nada menos do que três propostas electrificadas: o 100% eléctrico MX-30 e-Skyactiv EV, o novo CX-60 e-Skyactiv PHEV e o urbano Mazda2 Hybrid. Dedicado ao mercado automóvel electrificado, o certame realiza-se, este ano, nos pavilhões da Feira Internacional de Lisboa (FIL), no Parque das Nações, na parte oriental da capital entre os dias 12 e 14 de Maio

São quatro os Concessionários Mazda envolvidos nesta acção – AutoSueco Automóveis, Oneshop, Santogal e Xanauto – prontos para apresentar ao muito público ali esperado três das mais recentes propostas do catálogo da marca, todas apontando ao futuro mais imediato do sector automóvel na Europa: a electrificação.

“É por demais importante a presença da Mazda nestes certames, pela crescente importância da temática da electrificação, e pelo modo como podemos espelhar a nossa completa presença com produtos diferenciados, adequados aos patamares da mesma”, refere Ana Penteado, Directora de Marketing da Mazda Motor Portugal. *“Depois de há um ano termos concentrado a nossa aposta no MX-30 100% eléctrico, decidimos, para esta edição, juntar-lhe duas outras propostas, o novo topo-de-gama CX-60 PHEV e o bem-sucedido Mazda2 Hybrid, numa abrangente proposta de modelos, direccionados a diferentes segmentos”.*

Entre as acções previstas estão os habituais *test-drives* que os clientes poderão efectuar, pelos percursos desenhados nas imediações do espaço, permitindo-lhes um primeiro contacto dinâmico, depois complementado com as informações detalhadas sobre cada modelo. Poderão, depois e caso o entendam, iniciar os processos de compra com um conjunto de condições específicas, nomeadamente as inerentes a eventuais contratos com soluções de financiamento FlexiMazda muito atractivas.

Sublinhe-se, ainda, a oferta da Garantia Mazda de 6 anos (ou 150.000 quilómetros, o que suceder primeiro) que cobre todos os defeitos de material e de fabrico, bem como os custos de reparação ou de substituição de componentes afectados (excepto peças de desgaste). No caso do Mazda MX-30, a sua Bateria de Alta Voltagem conta com uma Garantia de 8 anos (ou 160.000 quilómetros).

Mazda CX-60 PHEV: o mais potente modelo de estrada da Mazda de sempre

Em grande destaque estará o Mazda CX-60 PHEV, um SUV topo de gama e que é, também, a primeira proposta da Mazda no domínio *plug-in* híbrido. Criado pelos mestres designers japoneses sob o conceito “Crafted in Japan”, que enaltece as suas origens e o cuidado artesanal com que é concebido, o CX-60 PHEV representa tudo o que a Mazda tem vindo a incorporar no seu ADN ao longo da sua centenária história.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

O modelo de estrada mais potente alguma vez produzido pela Mazda – 241 kW / 327 cv de potência total e de um abundante binário de 500 Nm – combina uma versão modificada do bloco de quatro cilindros Skyactiv-G de 2,5 litros, a gasolina e injeção direta, com um motor elétrico de grandes dimensões (129 kW) e uma bateria de iões de lítio (355V e 17,8 kWh), de elevada capacidade. A nova e poderosa arquitectura inclui um sistema de tracção integral e uma também nova caixa automática de 8 velocidades, garantes de um carácter desportivo sem precedentes, num conjunto sublimado por uma ampla gama de tecnologias, grande parte delas direccionadas ao condutor e ao processo de condução.

De pergaminhos *premium*, o CX-60 PHEV conta com credenciais ambientais de referência, ao nível dos consumos de combustível, de apenas 1,5 l/100 km, e das emissões de CO₂, com apenas 33 g/km (valores combinados WLTP¹). O consumo de energia (ponderado, WLTP) é de 23 kWh/100 km num modelo que conta com uma autonomia de 60 km em modo eléctrico (a 100 km/h ou menos). Cumpre os 0 aos 100 km/h em 5,8 segundo e atinge uma velocidade máxima de 200 km/h (limitada).

De destacar, igualmente, a certificação 5 estrelas Euro NCAP em matéria de segurança, com destaque para a avaliação de 91% na protecção de crianças, complementada pelos 88% registados na protecção de adultos, os 89% na dos utilizadores vulneráveis e os 76% inerentes aos sistemas de assistência.

Lançado em Portugal em Setembro último, o novo porta-estandarte, a sua carteira de clientes regista um gradual crescimento, numa gama que se divide em quatro níveis de equipamento: Prime-Line, Exclusive-Line e Homura, mais o topo-de-gama Takumi, de conteúdos exclusivos.

Mazda MX-30 e-Skyactiv EV: a estreia no universo 100% eléctrico

Best-seller da marca no nosso país, o Mazda MX-30 e-Skyactiv EV aposta integralmente na vertente 100% eléctrica, apresentando-se aos visitantes como um SUV que, na actual geração, já espelha evoluções de conteúdo, ao nível dos carregamentos (solução trifásica de 11 kW e melhorias nos carregamentos rápidos DC, com uma carga máxima de 50 kW; em cerca de 26 minutos), bem como na própria estrutura da gama, dividida por quatro os níveis – Prime-Line, Exclusive-Line, Advantage e Makoto – associados às cores, integrais e Multi-Tone, e aos acabamentos interiores ímpares na gama Mazda (Modern Confidence, Industrial Vintage e Urban Expression), ambiente onde se destaca um detalhe diferenciador: a cortiça de origem portuguesa.

Mecanicamente, conta com um propulsor e-Skyactiv, que combina um motor 100% eléctrico com uma bateria de iões de lítio de 35,5 kWh, gerando uma potência máxima de 107 kW / 145 cv e um binário máximo de 270,9 Nm, para um consumo energético de 17,9 kWh/100 km, naturalmente que com zero emissões de CO₂. Acelera dos 0 aos 100 km/h em 9,7 segundos e tem uma autonomia de 200 km (265 km em ambiente urbano; valores combinados, WLTP).

Dotado de uma estrutura muito particular, com portas *freestyle*, o modelo também garantiu as ambicionadas 5 estrelas nos testes de colisão e segurança da Euro NCAP (91% e 87% na protecção de adultos e crianças, 68% na de peões e 73% na vertente dos sistemas de segurança).

Recorde-se que um dos grandes destaques associados ao Mazda MX-30 no decurso do “ECAR SHOW 2023” será a forte campanha de aquisição – “Mazda MX-30 100% Eléctrico - Desde 29.900 €” –

¹ Veículos homologados de acordo com a norma WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715).



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

recentemente anunciada que, sob determinadas condições², poderá colocar o preço da versão de entrada abaixo do limiar dos 30.000 euros, solução que é aplicável quer a clientes particulares, como a profissionais, e que irá vigorar até 30 de Junho próximo.

Mazda2 Hybrid: uma inédita versão 100% híbrida

Proposta do segmento B de características urbanas, o inédito Mazda2 Hybrid conta com um motor de três cilindros a gasolina, com 1490 cc e 93 CV / 68 kW, acoplado a um motor eléctrico de 59 kW, gerando uma potência combinada de 116 CV / 85 kW. O arranque em modo EV (100% eléctrico), fá-lo evoluir suavemente e em silêncio em ambientes urbanos, gerando zero emissões. Conduzido em meio periurbano e em autoestrada, a potência reparte-se entre ambos os blocos, com um desempenho otimizado para uma maior eficiência de consumos e emissões.

Sendo 100% híbrido, não obriga a recarregamentos a partir de fontes externas, sendo a sua potência gerida por um gerador accionado pelo motor. Acelera dos 0 aos 100 km/h em 9,7 segundos e atinge 175 km/h de velocidade máxima. Em desaceleração e travagem, a recuperação da energia cinética transforma-se em energia eléctrica, que é armazenada na bateria de elevado desempenho.

Com uma distância entre eixos de 2,560 metros, o Mazda2 Hybrid proporciona espaço, habitabilidade e conforto para quatro adultos, bem como 286 litros de capacidade da bagageira. A sua sólida estrutura valeu-lhe a atribuição de 5 estrelas nos testes de colisão e segurança da Euro NCAP (86% na protecção de adultos, 81% na de crianças, 78% na de peões e 85% em termos de sistemas de segurança).

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt

² Limitada ao stock existente no período da Campanha e apenas válida nos Concessionários Mazda Aderentes. PVP não incluem Despesas de Legalização e de Transporte, nem Pintura Metalizada nos contratos com pagamento a pronto; Despesas incluídas no valor de Campanha na vertente de Financiamento FlexiMazda. Processo gerido pelo Concessionário Mazda Aderente e pela Credibom, parceira financeira preferencial da Mazda Motor de Portugal.