



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda baixa a fasquia e propõe o MX-30 100% eléctrico a partir dos 26.900 euros

- Preço de aquisição abaixo do limiar dos 27.000 para o Mazda MX-30 e-Skyactiv EV
- Mais recente campanha estará em vigor até final do ano
- Vantagens acrescidas para clientes profissionais, com poupanças significativas ao nível dos impostos

Lisboa, 25 Setembro 2023. A Mazda Motor de Portugal acaba de lançar uma nova e forte campanha para a aquisição de um MX-30 e-Skyactiv EV, disponibilizando aquele que é o seu primeiro modelo a bateria sob o *claim* de “Mazda MX-30 100% Eléctrico - Desde 26.900 €”.

Disponível em Portugal em 4 níveis de equipamento – Prime-Line Exclusive-Line, Advantage e Makoto – com um intervalo de preços¹ que, em condições normais, estaria balizado entre os 39.235 € (da versão de entrada na gama) aos 43.935 € (versão mais equipada), o muito atractivo mote coloca esta proposta num patamar bem mais aliciente, o primeiro dos quais abaixo do patamar dos 27.000 €.

“Temos como objectivo convidar os nossos clientes, actuais e potenciais, a visitar um Concessionário Mazda e conhecer estas inigualáveis condições de aquisição do Mazda MX-30 EV,” refere Paulo Ribeiro, Director de Vendas da Mazda Motor de Portugal. *“Estamos convictos do sucesso desta nova campanha, em que fazemos novo esforço e colocamos o seu valor de aquisição num patamar ainda mais atractivo, a partir dos 26.900 €, ou seja, abaixo do da grande maioria das propostas que os nossos concorrentes contam no mercado, até mesmo de viaturas de segmentos abaixo daquele em que o MX-30 EV se insere”*

Em vigor até ao dia 31 de Dezembro de 2023, a campanha “Mazda MX-30: Desde 26.900 €” está limitada ao *stock* existente neste período de cerca de três meses e meio e é apenas válida nos Concessionários Mazda Aderentes. Se adquirido através de contratos fechados com pagamento a pronto, os respectivos PVP não incluem o valor das despesas de legalização e de transporte, nem contemplam a pintura metalizada; já na vertente de financiamento, as despesas ficam incluídas no valor da campanha, num processo que é gerido pelo Concessionário Mazda Aderente, a par com a Credibom, a nossa parceira financeira preferencial neste domínio.

Vantagens adicionais para os clientes profissionais

Se válida para clientes particulares, é-o, também, para os clientes profissionais, grupo que poderá aceder ao primeiro modelo 100% eléctrico da Mazda em montantes ainda mais atractivos, fruto das vantagens fiscais associadas à sua aquisição por empresas ou empresários em nome individual.

“Nesse domínio destacamos o facto de se poder diluir parte dos impostos inerentes, nomeadamente ao nível da dedução do IVA a 100%, num montante a partir dos 5.448 €, para além da isenção do pagamento do IUC e da tributação autónoma, podendo-se ainda fazer amortizações integrais. Neste caso específico, o nosso Mazda MX-30 EV pode ficar por um fantástico valor na ordem dos 21.500 €”, destaca este responsável.

¹ Valores não incluem Despesas de Legalização, Transporte e Preparação, nem Pintura Metalizada.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Em termos de visibilidade, a campanha “Mazda MX-30: Desde 26.900 €” terá destaque nas redes sociais da Mazda, [Instagram](#) e [Facebook](#), nelas se convidando os clientes, actuais e futuros, a visitar um Concessionário Mazda e conhecer estas inigualáveis condições de aquisição do Mazda MX-30 EV.

“Estamos certos de que, com esta campanha, iremos alcançar novos resultados ao nível da fidelização e da satisfação dos nossos clientes. Iremos gerar novos ‘leads’ e ainda mais tráfego nos pontos de venda aderentes, contribuindo para o gradual aumento de visibilidade e de valorização da marca Mazda em Portugal, resultados que temos vindo a incrementar e sustentar a cada ano”, refere Paulo Ribeiro.

Sublinhe-se, ainda, a manutenção da oferta da Garantia Mazda de 6 anos (ou 150.000 quilómetros, consoante o que suceder em primeiro lugar), cobrindo todos os defeitos (material e fabrico) e custos de reparação ou de substituição dos componentes afectados (excepto peças de desgaste). Para os veículos eléctricos a bateria, como é o caso do Mazda MX-30 EV, acrescenta-se a Garantia de 8 anos para a Bateria de Alta Voltagem, sendo esta válida para um máximo de 160.000 quilómetros.

O Mazda MX-30 e-Skyactiv EV em resumo

Alimentado pela tecnologia e-Skyactiv, o sistema combina um motor eléctrico e uma bateria de iões de lítio de 35,5 kWh, para uma experiência de condução totalmente eléctrica, numa proposta com uma potência de 107 kW / 145 CV e um consumo de energia de 17,9 kWh/100 km. Com emissões de CO₂ naturalmente nulas, o Mazda MX-30 e-Skyactiv EV, com uma autonomia na ordem dos 200 quilómetros (pode atingir os 265 quilómetros em determinadas condições ideais), muito superior à média diária de deslocações dos clientes europeus².

Combinado a suavidade de condução do MX-30 com o sistema G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus), obtém-se um requinte ainda maior da experiência de condução Mazda, sublinhado pelo leque de sistemas i-Activsense. A sua célula de elevada resistência integra uma estrutura cuidadosamente concebida para protecção da sua bateria de alta tensão, num conjunto com uma referencial performance de colisão, que lhe valeu a atribuição das “5 Estrelas” pela Euro NCAP.

O Mazda MX-30 destaca-se pelo estilo “Human Modern” e pelas portas Freestyle (sem pilares centrais), soluções que abrem novos caminhos à beleza artesanal das formas do multi-premiado design Kodo, sem que se comprometa a segurança do conjunto e dos passageiros. No seu interior destacam-se as composições de cores e o uso de materiais que minimizam o impacto ambiental (fibras resultantes da reciclagem de garrafas de plástico nos revestimentos das portas, cortiça colhida da casca de sobreiros portugueses, na consola central, etc) numa disposição complementar à restante gama Mazda e em que um dos elementos de maior destaque é a consola flutuante.

O modelo integra as recentes evoluções implementadas nos processos de carregamento, na insonorização e nos esquemas de cores interiores e exteriores, aplicados numa gama diferenciada que à data se compõe por quatro níveis de equipamento: Prime-Line, Exclusive-Line, Advantage e Makoto.

² Valores combinados WLTP; Homologação pela norma WLTP; (Regulamento (EU) 1151/2017; Regulamento (EU) 2007/715).



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Informações complementares podem ser consultadas nos Comunicados de Imprensa e também no Press Kit, materiais que estão disponíveis para *download* no Portal de Imprensa da Mazda, no menu dedicado [Mazda MX-30](#).

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt