



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

### Mazda MX-5 2020: O refinar do prazer de condução

- *Roadster* com dois motores a gasolina Skyactiv-G (1.5 de 132 cv e 2.0 de 184 cv) e caixa manual ou automática de 6 velocidades.
- Gama estruturada sobre duas versões – Soft-Top e RF – e três níveis de equipamento – Evolve, Excellence e a nova Special Edition – com vastos conteúdos
- Preços a partir de 28 814 € (MX-5 Soft-Top) e 31.264 € (MX-5 RF).

**Lisboa, 27 Julho 2020.** Construído para ser desfrutado, o Mazda MX-5 – actualmente na sua 4ª geração (ND) – preserva a intrínseca filosofia *jinba Ittai*, de automóvel e condutor como um todo, resultando num *roadster* de tração traseira leve, perfeitamente equilibrado e acessível.

Embora os níveis de potência dos motores tenham crescido nas mais recentes actualizações desta geração ND, o nirvana ao volante do MX-5 mantém-se assente nos princípios de mais pequeno, mais baixo e mais leve. Na verdade, a versão *Soft-Top* continua a ser o MX-5 mais leve de todos, desde a versão original lançada em 1989, apesar de nele se integrem os inúmeros e avançados equipamentos de segurança, activa e passiva.

Primeiro MX-5 dotado das múltiplas soluções do pacote Skyactiv Technology, esta 4ª geração, a primeira disponível em duas versões de carroçaria – Soft-Top e RF (Retractable Fastback) – é um verdadeiro *case-study* de como fazer jus a uma lenda, não só mantendo uma vasta tradição, como também através da modernização de modo a fortalecer a sua intemporalidade.

Muitos consideram o ‘World Car of the Year’ de 2016, ano em que também se sagrou vencedor do ‘World Car Design of the Year’, como o melhor MX-5 de sempre. Com mais de 1 milhão de clientes satisfeitos, número que continua a subir a cada dia, o Mazda MX-5 defende essa sua coroa oficiosa de proposta de quatro rodas mais acessível e mais divertida de conduzir do mundo.

#### As novidades em resumo

Naturalmente que a Mazda continua a alimentar essa história de sucesso, num modelo que em 2019 completou 30 anos de vida, integrando-lhe um conjunto de pequenas evoluções e actualizações, que reforcem o seu estatuto de *roadster* cativante, epíteto do verdadeiro prazer de condução.

Para esta geração 2020 do Mazda MX-5 (ST e RF), as alterações foram de pormenor, resumindo-se a uma actualização do sistema Mazda Connect, com a integração dos mais recentes desenvolvimentos do Apple Car Play e Android Auto, que permitem espelhar no ecrã central, com textos e grafismos com mais definição, os telemóveis individuais, a adopção de novos estofos e acabamentos (em tecido, no nível de entrada, ou pele preta/vermelha, nos dois níveis superiores), a reformulação da paleta de cores, agora com 7 tons, incluindo o novo Polymetal Gray, estreado no Mazda3, e a criação de nova chave/comando, à imagem da usada em toda a actual 3ª geração de modelos Mazda.



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mecanicamente não se registam alterações, mantendo-se o Mazda MX-5 2020 disponível com os 2 já reconhecidos propulsores a gasolina Skyactiv-G de 1,5 litros e 2.0 litros, respectivamente de 132 CV e 184 CV. A versão de menor potência conta com uma transmissão manual Skyactiv-MT de 6 velocidades, tendo a variante mais potente a possibilidade de ser configurada com a caixa automática Skyactiv-Drive, igualmente de 6 relações.

### A gama Mazda MX-5 2020 em Portugal

O Mazda MX-5 2020 passa a dividir-se em 3 níveis de equipamento, complementando-se os tradicionais níveis Evolve e Excellence com o novo patamar Special Edition, que fruto de uma mais vasta dotação, passa a encimar a gama em ambas as carroçarias (ST e RF).

Do seu pacote exclusivo de conteúdos destacam-se, entre outros e face às versões Excellence, os requintados interiores com estofos em pele Nappa perfurada, a adopção de jantes em liga leve específicas, de 17" BBS (2.0 Skyactiv-G) e 16" RAYS (1.5 Skyactiv-G) e capas dos retrovisores exteriores em preto, tudo conjugado com uma capota de lona preta nas versões Soft-Top e um tejadilho a duas cores nos MX-5 RF.

No que se refere a preços<sup>1</sup>, para o MX-5 Soft-Top com o motor Skyactiv-G de 132 CV, o intervalo situa-se entre os 28 814 €, da versão de entrada, e os 36 859 € da variante mais equipada. Para a carroçaria RF com este mesmo propulsor, o intervalo de preços vai dos 31.264 € aos 39.859 €. Com este motor, o Mazda MX-5 pode ser configurado em todos os 3 níveis de equipamento.

Já o bloco de maior débito – Skyactiv-G de 184 cv – apenas pode ser configurado nos 2 níveis de equipamento superiores. A versão Soft-Top tem 2 variantes Excellence (Navi, por 42 787 €, e Pack Sport Navi, por 44 837 €), a que se soma um Special Edition Navi, por 44 882 €. Por seu turno, a versão RF tem 5 hipóteses de escolha, desde o Excellence Navi, por 45.787 €, ao Special Edition Navi, por 50.764 €.

Apesar do diferenciado conteúdo dos 3 níveis de equipamento, a Mazda possibilita a configuração do Mazda MX-5 2020 com alguns packs e/ou com um conjunto de acessórios específicos, consoante a utilização e diferenciação que cada cliente pretenda para o seu *roadster*, processo que pode ser realizado no portal [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt).

###

### Notas para Imprensa:

- Para informações adicionais, mais detalhadas, referentes a preços e equipamentos da geração 2020 do Mazda MX-5 por favor consulte a documentação anexa a este Comunicado de Imprensa.

- Imagens de alta resolução do Mazda MX-5 2020 estão disponíveis para download no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal, em [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) (nota: é necessário registo individual).

---

<sup>1</sup> PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.