



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda já produziu mais de dois milhões de veículos com motor rotativo

- O Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S), lançado em 1967, foi o primeiro veículo com motor rotativo da marca.
- A Mazda foi o único construtor automóvel a produzir em massa veículos com motor rotativo, ao longo de vários anos.
- Em junho de 2023, a Mazda retomou a produção de veículos com motor rotativo com o Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV, onze anos após ter descontinuado o Mazda RX-8

Leverkusen, 30 Outubro 2023. A Mazda Motor Corporation anunciou hoje que o volume total de produção de veículos com motor rotativo Mazda ultrapassou os dois milhões de unidades.¹

O motor rotativo é um propulsor com uma estrutura única que utiliza o movimento de rotação de rotores triangulares para gerar potência. O primeiro veículo Mazda equipado com um motor rotativo foi o Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S), introduzido em 1967. A partir daí, a Mazda continuou a aperfeiçoar o desempenho dos seus motores rotativos, melhorando a potência, a economia de combustível e a durabilidade, e mantendo a sua posição como o único construtor de automóveis a produzir motores rotativos em massa durante longos anos.

Em Junho deste ano, a Mazda retomou a produção de veículos com motor rotativo pela primeira vez em onze anos, depois de ter terminado a produção do Mazda RX-8 em 2012. A marca começará a comercializar o seu décimo segundo veículo com motor rotativo, o Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV, muito em breve. As vendas na Europa terão início no Outono de 2023, consoante o mercado.

Takeshi Mukai, Director e Administrador-Delegado Sénior da Mazda, fez a seguinte declaração relativamente ao facto de terem sido alcançados os dois milhões de unidades produzidas:

“O motor rotativo é uma vertente essencial da história da Mazda e representa o nosso 'imparável espírito desafiante'. O motor rotativo é muito apreciado pelos clientes em todo o mundo e é com grande entusiasmo que retomamos a sua produção e assistimos ao seu regresso. Gostaria de aproveitar esta oportunidade para agradecer sinceramente a todos os que nos apoiaram nesta jornada, em particular, aos muitos clientes que adquiriram veículos com motor rotativo, aos nossos fãs de motores rotativos e a todos os nossos parceiros de negócio que estiveram envolvidos no desenvolvimento e produção. No futuro, continuaremos a transmitir este 'imparável espírito desafiante', oferecendo veículos atractivos que proporcionam aos nossos clientes uma experiência de condução emocionante, mesmo na era da eletrificação.”

A Mazda continuará a apostar na “Alegria de Conduzir” no âmbito do seu valor central, “Centrada no Ser Humano”, e tem como objectivo proporcionar a “Alegria de Viver”, criando experiências emocionantes no dia a dia dos clientes.

¹ Volume total de produção com base em cálculos internos.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Cronologia dos motores rotativos Mazda

Julho 1961	Acordo técnico com a NSU e Felix Wankel
Maio 1967	Anúncio da conclusão do motor rotativo e lançamento do Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S).
Julho 1968	Lançamento do Mazda Família Rotary coupé (Mazda R100 coupé).
Outubro 1969	Lançamento do Mazda Luce Rotary coupé (Mazda R130 coupé).
Maio 1970	Lançamento da gama Mazda Capella Rotary (Mazda RX-2).
Setembro 1971	Lançamento do Mazda Savanna (Mazda RX-3).
Novembro 1972	Lançamento da 2ª Geração da gama Mazda Luce Rotary (Mazda RX-4).
Junho 1973	Volume total da produção de veículos com motor rotativo atinge 500.000 unidades.
Fevereiro 1974	Lançamento da 2ª Geração do Mazda Capella (Mazda RX-2).
Abril 1974	Lançamento da Mazda Rotary Pickup (REPU) na América do Norte.
Julho 1974	Lançamento do Mazda Parkway Rotary 26.
Abril 1975	Lançamento do Mazda Roadpacer AP.
Outubro 1975	Lançamento da 2ª Geração do Mazda Cosmo AP (Mazda RX-5).
Outubro 1977	Lançamento da 3ª Geração do Mazda Luce (Mazda 929L).
Março 1978	Lançamento da 1ª Geração do Mazda Savanna RX-7 (Mazda RX-7).
Novembro 1978	Produção de veículos com motor rotativo totaliza 1 milhão de unidades.
Novembro 1981	Lançamento da 3ª Geração do Mazda Cosmo e da 4ª Geração da gama Luce Rotary (Mazda 929).
Outubro 1985	Lançamento da 2ª Geração do Mazda Savanna RX-7 (Mazda RX-7).
Abril 1986	Produção de veículos com motor rotativo totaliza 1,5 milhão de unidades.
Setembro 1986	Lançamento da 5ª Geração do Mazda Luce (Mazda 929).
Abril 1990	Lançamento da 4ª Geração do Mazda Cosmo (Eunos Cosmo), equipado com um motor rotativo de três rotores.
Junho 1991	Mazda 787B vence a 59ª edição das 24 Horas de Le Mans.
Dezembro 1991	Lançamento da 3ª Geração do Mazda RX-7 (efini RX-7).
Abril 2002	Lançamento da última edição especial do Mazda RX-7, Série Spirit R.
Abril 2003	Lançamento do Mazda RX-8.
Novembro 2011	Lançamento da última edição especial do Mazda RX-8, Série Spirit R.
Junho 2012	Fim da produção do Mazda RX-8.
Junho 2023	Início da produção do Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV.
Outubro 2023	Produção de veículos com motor rotativo totaliza 2 milhões de unidades.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt