



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

# Gerações 2024 do Mazda3 e Mazda CX-30 partilham importantes reforços de segurança

- Evolução em diversas funções de segurança do sistema i-Activsense da Mazda.
- Condutor, passageiros, veículos e demais utilizadores das estradas são os principais beneficiários destas novas tecnologias.
- App MyMazda com novas funções e actualizações de cibersegurança.

**Lisboa, 30 Novembro 2023.** A cada etapa do processo evolutivo dos seus produtos, a Mazda integra-lhes um conjunto de novos elementos – de design, tecnológicos, mecânicos ou outros – que permitem, não só uma diferenciação face à anterior oferta, como e principalmente, o registo de um salto qualitativo nos conteúdos, numa maior aproximação às crescentes necessidades dos utilizadores e o cumprimento das cada vez mais exigentes regulamentações inerentes ao sector automóvel.

As Gerações 2024 do Mazda3 e do Mazda CX-30 são dois claros exemplos, nomeadamente no que se refere ao conjunto de tecnologias de segurança, pacote agora ainda mais completo, traduzido na integração de soluções inovadoras e mais evoluídas no abrangente sistema i-Activsense da Mazda. Permite-se, com isso, que condutores os se mantenham mais seguros e mais vigilantes, ajudando-os evitar potenciais perigos ou a minimizar os danos de eventuais situações rodoviárias.

Lançados no presente ano comercial, ambos contam com importantes actualizações ao leque de funções integradas nesse sistema, destacando-se 4 de segurança activa que operam em conjunto, garantindo a máxima segurança a bordo: Distracted Driver Alert (Alerta de Distracção do Condutor), Autonomous Emergency Braking (Travagem Autónoma de Emergência), com evoluções significativas em condução nocturna, uma maior precisão do sistema Intelligent Speed Assist (Assistência Inteligente à Velocidade) e melhorias do sistema Cruising & Traffic Support (Apoio à Velocidade de Cruzeiro & Trânsito).

### Sistema de Monitorização do Condutor com Alerta de Distracção

A tecnologia Distracted Driver Alert (DDA; Alerta de Distracção do Condutor) foi concebida para detectar o grau de atenção do condutor à estrada e sua envolvente. O sistema utiliza uma câmara de infravermelhos e sensores LED para analisar as expressões faciais e os movimentos oculares do condutor.

Caso detecte que o condutor não olha para a estrada durante um período prolongado, são emitidos dois alertas, um visual no painel de instrumentos e outro sonoro, alertando-o para a necessidade de prestar uma maior atenção ao volante. O sistema também detecta se o condutor está sonolento ou a adormecer, emitindo, também neste caso, alertas semelhantes.

Esta funcionalidade de segurança é bastante importante porque a distração na condução é uma das principais causas de acidentes de viação. Ao alertar os condutores nessas situações de desatenção, o sistema de monitorização do condutor pode ajudar a evitar acidentes e a melhorar a segurança do próprio, dos passageiros que o acompanham e dos outros utentes da estrada.



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

### Travagem de Emergência Autónoma nocturna

Novidade nas Gerações 2024 da gama Mazda3 (*hatchback e sedan*) e do SUV Mazda CX-30, o sistema Autonomous Emergency Braking (AEB; Travagem Autónoma de Emergência) nocturno da Mazda é uma função de segurança concebida para ajudar os condutores a evitar colisões em condições de fraca luminosidade. Utilizando uma combinação de sensores de radar e da câmara, detecta obstáculos na estrada, sua frente do veículo, operando mesmo no escuro.

Com uma reacção mais rápida do que a da sua geração anterior, caso o sistema detecte uma potencial colisão com um peão, um ciclista ou um outro obstáculo, começa por alertar o condutor com avisos sonoros e visuais. Caso este não reaja, o sistema pode accionar automaticamente os travões para evitar ou reduzir a gravidade da potencial colisão.

O sistema AEB nocturno utiliza uma câmara especial, sensível à luz visível e a infravermelhos, permitindo-lhe detectar obstáculos mesmo em situações de reduzida luz ambiente. Essa câmara opera em ambos os modelos em conjunto com os faróis adaptativos, os quais podem ajustar a sua direcção e intensidade com base na velocidade e no ângulo de viragem, para proporcionar o melhor nível de iluminação da estrada à frente dos veículos. Recorrendo a uma avançada combinação de sensores e algoritmos, o sistema consegue, assim, detectar e responder, em tempo real, a potenciais perigos na estrada, ajudando a manter em segurança condutores, passageiros e demais utilizadores das estradas, mesmo em condições de condução mais difíceis.

### Assistência Inteligente à Velocidade

O Mazda3 2024 e, complementarmente, o Mazda CX-30 2024, são os primeiros modelos da Mazda a serem homologados de acordo com o novo Regulamento Geral de Segurança (GSR - General Safety Regulation) da União Europeia, disposições que levaram a que a Mazda actualizasse os sistemas de segurança de ambos, num conjunto de soluções concebidas para ajudar os condutores a manterem velocidades seguras e a cumprir com as regras de trânsito nas suas diferentes deslocações.

Entre outras, essa directriz contém requisitos em termos da integração da tecnologia Intelligent Speed Assist (ISA; Assistência Inteligente à Velocidade), obrigando os veículos a apresentar ao condutor os limites de velocidade detectados pelo sistema de Traffic Sign Recognition (TSR; Reconhecimento de Sinais de Trânsito) da Mazda, avisando-os no caso de os mesmos serem excedidos. O mesmo actua assim que o limite de velocidade aplicável na via nesse momento se veja ligeiramente ultrapassado.

As melhorias na utilização de dados fornecidos pelo sistema de navegação e de reconhecimento de sinais de trânsito aumentaram a precisão do sistema para níveis ainda mais elevados em ambos os modelos. O sistema recorre a uma câmara virada para a frente que detecta os sinais de limite de velocidade presentes na via, comparando-os com a velocidade real do veículo nesse preciso momento. De forma a cumprirem-se os requisitos por parte do legislador, a Mazda desenvolveu um processo de alerta de duas fases: verificando-se que o limite de velocidade identificado pelo Traffic Sign Recognition é excedido, é primeiramente emitido um aviso visual, destacado no painel de instrumentos e no Active Driving Display o limite de velocidade detectado, seguido de um outro aviso acústico, emitido durante alguns segundos.

---

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal | Direcção de Relações Públicas  
Avenida dos Combatentes, nº 43, 3ºA, 1600-042 Lisboa | Portugal  
Tel: +351 21 351 27 70 | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Importa aqui destacar que a presente legislação permite que estes avisos sejam desligados pelo condutor, sob sua responsabilidade, mas obrigando a que os mesmos voltem a ficar activos após cada nova ignição / arranque do veículo. No caso do Mazda3 2024 e do Mazda CX-30 2024, o aviso sonoro pode ser desativado através do botão de silêncio dos sistemas i-Activsense (localizado na barra de comandos à esquerda do volante, em baixo, junto ao joelho do condutor). Embora permitido, a Mazda não recomenda a sua desactivação, uma vez que todos os demais alertas relacionados com os sistemas integrados na plataforma i-Activsense também ficarão silenciados, como por exemplo, o alerta sonoro do Blind Spot Monitoring (BSM; Monitorização do Ângulo Morto), entre outros.

Complementarmente, o sistema também permite que o condutor defina um limite de velocidade máximo que o veículo não excederá, garantindo-lhe uma dose adicional de segurança.

Acrescente-se que a Mazda está a analisar se a directiva da UE permite outras interpretações no que diz respeito ao conceito de aviso e desactivação, analisando, se for esse o caso, a sua potencial implementação.

### Apoio à Velocidade de Cruzeiro & Tráfego

O sistema Cruising & Traffic Support (CTS; Apoio à Velocidade de Cruzeiro & Tráfego) da Mazda é uma funcionalidade de segurança avançada que ajuda os condutores a manterem-se seguros e confortáveis durante viagens mais longas ou em situações de trânsito intenso. Foi concebido para fornecer apoio à aceleração, travagem e direcção, especialmente em condições de condução com congestionamentos de trânsito.

O sistema utiliza tecnologia de radar e câmara para detectar a posição dos demais veículos na estrada e consegue ajustar a velocidade em conformidade, de forma a manter distâncias de segurança. Adicionalmente, o CTS pode agora fornecer assistência à direcção (centragem na faixa de rodagem) até uma velocidade de 150 km/h, ajudando a manter o veículo centrado na sua faixa, menos cansativa tornando a condução em trânsito intenso.

O CTS também inclui o Adaptive Cruise Control (ACC; Controlo de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) da Mazda com função Stop & Go, com capacidade para ajustar automaticamente a velocidade de ambos os modelos com base na velocidade da viatura que os precede. Se o carro da frente se imobilizar por completo, o ACC pode fazer com que o modelo Mazda também o faça, permitindo-lhe retomar o andamento assim que a viatura da frente se mover e o condutor sinalize a operação.

### App MyMazda oferece funções e segurança adicional

A aplicação MyMazda oferece uma série de funcionalidades de conveniência para tornar ainda melhor a experiência de propriedade das Gerações 2024 do Mazda3 e do Mazda CX-30. Com esta app, os condutores podem encontrar, facilmente, o seu automóvel num parque de estacionamento lotado utilizando a função Vehicle Finder, trancar as portas remotamente com a função Remote Door Locking e receber notificações quando qualquer porta do veículo não estiver corretamente fechada.

Além disso, a app pode ser utilizada para procurar destinos e enviar informações relevantes para o sistema de navegação de ambos os modelos, agendar e gerir marcações de manutenção e verificar o

---

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal | Direcção de Relações Públicas  
Avenida dos Combatentes, nº 43, 3ºA, 1600-042 Lisboa | Portugal  
Tel: +351 21 351 27 70 | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

estado de saúde dos veículos. A função de Assistência em Viagem presta apoio em caso de avaria, enquanto as funções de Alerta de Roubo e de Alerta de Segurança ajudam a proteger o automóvel contra roubo e acessos não autorizados.

Para aceder a estas funcionalidades, os clientes deverão registar-se na app MyMazda e inscrever-se nos Serviços Conectados. Os condutores principais podem convidar segundos condutores para os seus automóveis e eleger as funções disponíveis que lhes queiram atribuir.

A app MyMazda está disponível gratuitamente na Apple App Store e na Google Play Store e proporciona paz de espírito e conveniência aos proprietários do Mazda3 e do Mazda CX-30 2024, 24 horas por dia, 7 dias por semana.

Por fim, destaque-se o facto de que ambos os modelos desta Geração 2024 foram alvo de importantes actualizações de cibersegurança, nomeadamente na protecção contra ameaças informáticas. O processo tornou o Mazda3 e o Mazda CX-30 mais seguros do que nunca, assegurando aos condutores a total confidencialidade e respeito pelas suas informações pessoais e à própria segurança dos seus veículos.

Informações complementares sobre as Gerações 2024 destes modelos disponíveis no **Portal de Imprensa da Mazda**, através dos seguintes links: [2024 Mazda3](#) e [2024 Mazda CX-30](#); inclui Comunicados de Imprensa, com referência às composições de gamas e preços em vigor em Portugal, Press Kits e imagens de alta resolução (fotografias e vídeos).

# # #

**Notas para Imprensa:** Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em [www.mazda-press.pt/](http://www.mazda-press.pt/)

**IMPORTANTE:** Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.

# # #

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa

Good News Comunicação

Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)

José Pinheiro: +351 915 653 273 | [jlpinheiro@goodnews.pt](mailto:jlpinheiro@goodnews.pt)