



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda testou utilização de combustível de biomassa pura na Fábrica de Hiroshima

- A empresa utilizou combustível de biomassa a 100% nas suas instalações de fundição, em colaboração com a indústria de fundição e parceiros locais
- A iniciativa está em linha com as ambições da Mazda em termos de neutralidade carbónica para as suas fábricas a nível global até ao ano de 2035

Hiroshima / Leverkusen, 5 de Março de 2025. A Mazda Motor Corporation realizou, com sucesso, uma operação de demonstração de um forno de fusão de cúpula (cúpula), instalação de fundição por excelência instalada na sua Fábrica de Hiroshima, na qual substituiu, integralmente, os combustíveis fósseis, emissores de dióxido de carbono (CO₂) durante o processo de combustão, por briquetes de carvão biológico, um combustível de biomassa derivado de cascas de coco.

A iniciativa faz parte do plano de redução de emissões anunciado pela Mazda, que tem como objectivo alcançar, até 2035, a neutralidade carbónica nas suas fábricas a nível global, com base nos três pilares de "Conservação de Energia", "Transição para Energias Renováveis" e "Introdução de Combustíveis Neutros, etc.", visando alcançar a neutralidade carbónica em toda a sua cadeia de abastecimento até ao ano de 2050.

A operação de uma cúpula que utiliza biomassa a 100% como combustível não foi confirmado para implementação social no mundo, tendo a companhia assumido o desafio de conduzir esta experiência de demonstração, realizada em colaboração com a indústria de fundição e parceiros locais. No futuro, a Mazda irá alargar o círculo de cooperação regional e irá promover um esquema de circulação de energia para a produção local e para consumo local, visando obter uma operação neutra em carbono das cúpulas que usam combustíveis de biomassa obtidos a partir de resíduos naturais, tais como briquetes de bio-carvão, até ao Ano Fiscal de 2030.

A aquisição estável de matérias-primas a nível nacional é essencial para uma conversão total para combustíveis de biomassa, algo que está em linha com a "Introdução de Combustíveis Neutros em Carbono", como uma das iniciativas acima mencionadas. Em Março de 2023, a Mazda criou o Cupola CN Co-creation Working Group, convidando empresas e organizações voluntárias a realizar investigação e desenvolvimento para a transição para combustíveis de biomassa, o estabelecimento de métodos de produção e estudos sobre a aquisição local de matérias-primas. Sendo que, nesta experiência de demonstração, foram usados briquetes de bio-carvão derivados de cascas de coco, a Mazda tem trabalhado para estabelecer um esquema de circulação de energia produzida localmente e consumida localmente em Hiroshima e áreas circundantes, desde a recolha de resíduos de biomassa até à produção, com o objectivo de revitalizar as indústrias locais e contribuir para as comunidades locais.

Olhando para o futuro, a Mazda irá trabalhar em conjunto com as comunidades locais no desenvolvimento da produção local para um esquema de circulação de energia de consumo local, num esforço de cooperação entre a indústria, o governo, as universidades e o sector privado, para conseguir uma aquisição estável de matérias-primas e uma implementação da conversão de combustível.

###



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt