



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

### Mazda CX-60 alcança as 5 Estrelas na avaliação da Euro NCAP

- Euro NCAP atribui ao novo Mazda CX-60 avaliações de Protecção de Crianças e de Protecção de Adultos de 91% e 88%, respectivamente
- Registo de um significativo score de 89% na vertente de Protecção de Utilizadores Vulneráveis das Estradas
- Vasto leque de tecnologias de segurança i-Activsense apoiam uma dinâmica de condução de nível superior

**Leverkusen, 12 Outubro 2022.** O novo Mazda CX-60<sup>1</sup> acaba de ser avaliado pela Euro NCAP com uma distinção de 5 Estrelas, no âmbito da mais recente bateria de testes desta organização, uma avaliação onde o modelo alcançou 91% e 88% nas categorias de Protecção de Crianças e de Protecção de Adultos, respectivamente. Igualmente impressionante foi o registo de 89% na área da Protecção de Utilizadores Vulneráveis das Estradas (peões).

O Mazda CX-60 alcançou a pontuação máxima na performance dos testes de impacto com simulações de crianças de 6 e de 10 anos, quer nos impactos frontais como nos laterais. Na vertente de Ocupantes Crianças, a correcta instalação dos dispositivos de retenção – CRS Installation Check – também mereceu a pontuação máxima, resultando num excelente score combinado de 91%.

Com resultados elevados nos testes de impacto lateral e um bom nível de protecção alcançado no teste contra uma barreira rígida de largura total, a pontuação de 88% para Ocupantes Adultos mostrou-se igualmente significativa. Também no teste contra uma barreira lateral, como no mais severo impacto lateral contra um poste, o modelo registou uma boa protecção de todas as áreas críticas do corpo humano, resultando em nova pontuação máxima nesta secção específica da avaliação.

O novo Mazda CX-60 obteve uma notável pontuação de 89% na área de Utilizadores Vulneráveis das Estradas. A adequada performance do sistema de travagem autónoma de emergência (Autonomous Emergency Breaking) elevou o resultado a um dos valores mais altos desde a implementação das mais rigorosas regras de avaliação por parte da Euro NCAP, no âmbito da totalidade dos veículos testados.

O novo SUV de grandes dimensões junta-se, assim, ao grupo de modelos da Mazda – CX-5 (2017), Mazda6 (2018), Mazda3 and CX-30 (ambos em 2019) e MX-30 (2020) – que obtiveram uma avaliação de 5 Estrelas da Euro NCAP.

O Mazda CX-60 registou impressionantes performances em todas as quatro categorias de testes da Euro NCAP: Ocupantes Adultos: 88%; Ocupantes Crianças: 91%; Utilizadores Vulneráveis das Estradas: 89%; e Assistência à Segurança: 76%.

---

<sup>1</sup> Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV – Consumo de combustível: 1,5l/100 km; Emissões de CO<sub>2</sub>: 33g/km (valores combinados, WLTP). Mazda CX-60 e-Skyactiv D – Consumo de combustível: 4,9-5,3 l/100 km; Emissões de CO<sub>2</sub>: 127-139 g/km (valores combinados, WLTP). Veículos homologados Segundo o procedimento de aprovação WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715).



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Importante contributo para esta avaliação de 5 Estrelas teve a estrutura Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture da Mazda, a qual foi alvo de numerosas evoluções, de modo a permitir uma excelente dinâmica de condução. O vasto leque de avançadas soluções e tecnologias de segurança i-Activsense, com apoio directo à condução, que integram o equipamento do modelo avaliado, tiveram um papel de destaque no resultado agora alcançado. Novas tecnologias, entre as quais os sistemas Turn Across Traffic Assist, SBS-R de detecção de peões e BSM Vehicle Exit Warning ajudam os condutores a identificar potenciais riscos e a reduzir a probabilidade da ocorrência de danos ou ferimentos, enquanto proporcionam elevados *standards* de performance ao nível da protecção de peões.

A Mazda é conhecida pela sua excelente dinâmica de condução, uma área que voltou a evoluir com a introdução no mercado do novo Mazda CX-60. A Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture adapta a abordagem centrada no ser humano, incluindo a rigidez da estrutura do chassis, garantindo que os condutores sintam, sem quaisquer atrasos, as respostas do veículo às situações ou solicitações. Por sua vez, o design dos bancos permite a que cada ocupante consiga manter o equilíbrio ideal enquanto o automóvel está em movimento, um processo que, por sua vez, é suportado pelo conceito único de controlo de postura do veículo da Mazda – denominado Kinematic Posture Control (KPC) – que permite a sua estabilidade quando em modo dinâmico. Ao tornar o automóvel mais fácil de conduzir com segurança, tais características reduzem, ainda mais, o potencial de acidentes, sem comprometer o tradicional prazer de condução da Mazda.

###

**Notas para Imprensa:** *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em [www.mazda-press.pt/](http://www.mazda-press.pt/)*

**IMPORTANTE:** *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa  
Good News Comunicação  
Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)  
José Pinheiro: +351 915 653 273 | [jlpinheiro@goodnews.pt](mailto:jlpinheiro@goodnews.pt)