



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

## MAZDA CX-5 ATINGE CINCO MILHÕES DE UNIDADES EM PRODUÇÃO E EM VENDAS GLOBAIS

- É o terceiro modelo da Mazda a ultrapassar a marca de cinco milhões de unidades
- Desvendada na Europa em julho de 2025, a terceira geração do SUV CX-5 será agora lançada ao longo do primeiro trimestre de 2026

**Hiroshima / Leverkusen / Lisboa, 29 janeiro 2026.** A Mazda Motor Corporation anunciou hoje que a produção e as vendas globais acumuladas do Mazda CX-5 atingiram cinco milhões de unidades no final de 2025. Este marco torna o CX-5 no terceiro modelo da Mazda a ultrapassar essa fasquia, depois do Mazda 323 e do Mazda3. Entre os veículos Mazda que incorporam totalmente a tecnologia Skyactiv e o design Kodo - Alma do Movimento, o CX-5 atingiu este marco no menor espaço temporal.

Até à data comercializado em mais de uma centena de países e regiões em todo o mundo, o CX-5 continua a ser a escolha de clientes como o SUV *crossover* da Mazda por excelência, num processo evolutivo que agora se vê ainda mais refinado, tornando o seu design mais vibrante e desportivo e a sua experiência de condução mais sublimada.

Com a produção da primeira geração do CX-5 a arrancar na Fábrica Ujina nº 2, em 2011, a Mazda depressa teve de expandir a sua presença fabril para a Fábrica Ujina nº 1 e para a Fábrica de Hofu<sup>1</sup>. Iniciaria, entretanto, a produção do seu *best-seller* em instalações na China<sup>2</sup>, modelo que foi também montado localmente em alguns países<sup>3</sup>, nomeadamente na Malásia e no Vietname, permitindo que o CX-5 se tornasse no modelo mais vendido do atual catálogo da Mazda, distinção que detém desde 2018.

Mais recentemente, em julho de 2025, a Mazda deu início o processo de introdução da nova geração do CX-5 na Europa, primeiramente divulgando as primeiras imagens, exibindo-o depois ao público europeu, no início deste mês, no Salão Automóvel de Bruxelas. Comercialmente e após o lançamento europeu que agora se inicia, decorrendo até final de março, o modelo chegará depois à América do Norte e ao Japão, a partir da primavera.

Koichiro Yamaguchi, Gestor do Programa CX-5, comentou: *“Gostaríamos de expressar a nossa sincera gratidão a todos os clientes e fãs em todo o mundo que apoiaram o CX-5. O novo CX-5 foi totalmente alterado em oito anos e aperfeiçoou ainda mais o seu design desportivo e dinâmica de condução. Oferece um habitáculo espaçoso onde todos os passageiros podem desfrutar de conforto e facilidade, juntamente com uma interface homem-máquina<sup>4</sup> redesenhada. Meticulosamente focado na utilização no quotidiano, o CX-5 evoluiu para um SUV de nova geração que torna a condução mais confortável e a vida mais rica. Continuaremos a cuidar cuidadosamente do CX-5, com o objetivo de que seja apreciado por muitos anos.”*

<sup>1</sup> O modelo já não é produzido na Fábrica de Hofu

<sup>2</sup> A Changan Mazda Automobile Co., Ltd. (CMA) produz o CX-5 na China.

<sup>3</sup> Unidades montadas na Malásia (Mazda Malaysia Sdn. Bhd.) e no Vietname (Mazda Automobile Manufacturing One Member Limited Liability Company / THACO MAZDA), contabilizadas como parte da produção japonesa.

<sup>4</sup> Termo genérico que se refere a um método de troca de informações entre humanos e máquinas, bem como aos dispositivos e software utilizados para esse fim.



## MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

### História resumida da evolução do Mazda CX-5

#### - Primeira geração

Abril 2011	Anúncio original da denominação Mazda CX-5 pela Mazda Motor Corporation
Setembro 2011	Estreia Mundial no Salão Automóvel de Frankfurt 2011
Novembro 2012	Conquista do galardão de “Carro do Ano” no Japão
Janeiro 2012	Lançamento comercial em Portugal
Maio 2012	Atribuição de 5 estrelas Euro NCAP no domínio da segurança
Janeiro 2013	Modelo mais vendido no mercado japonês em 2012
Fevereiro 2013	Conquista do galardão de “Crossover do Ano” nos “Troféus do Automóvel”, em Portugal
Janeiro 2014	Modelo mais vendido no mercado japonês em 2013
Abril 2015	Produção global acumulada de 1 milhão de unidades

#### - Segunda geração

Novembro 2016	Estreia Mundial no Salão Automóvel de Los Angeles
Março 2017	Estreia na Europa no Salão Automóvel de Genebra
Setembro 2017	Lançamento comercial em Portugal
Novembro 2017	Atribuição de 5 estrelas Euro NCAP no domínio da segurança
Maio 2021	Lançamento comercial em Portugal da renovada gama CX-5
Setembro 2021	Lançamento comercial em Portugal da renovada gama CX-5
Fevereiro 2022	Atribuição da avaliação de segurança “IIHS TOP SAFETY PICK+,” pelo IIHS norte-americano

#### - Novo Mazda CX-5 – Terceira geração

Julho 2025	Primeiras imagens desvendadas na Europa
Outubro 2025	Novo CX-5 mostrado pela primeira vez aos visitantes do Japan Mobility Show 2025 (com especificações europeias).
Dezembro 2025	Atribuição de 5 estrelas Euro NCAP no domínio da segurança
Janeiro 2016	Estreia na Europa no Salão Automóvel de Bruxelas.

#### NOTA AOS EDITORES

Informações adicionais sobre o novo Mazda CX-5<sup>5</sup>, modelo para o qual decorrem já pré-vendas em Portugal, com campanha de oferta de acessórios, podem ser consultadas nos seguintes Comunicados de Imprensa:

- [NOVO MAZDA CX-5: ARQUITETURA ELETRÓNICA E HMI REINVENTADOS COM GOOGLE INTEGRADO PARA UM COCKPIT MAIS EVOLUÍDO](#)
- [MAZDA ESTREIA NOVA COR NAVY BLUE NO MAZDA CX-5](#)
- [NOVO MAZDA CX-5: A CONFIANTE EVOLUÇÃO DE UM BEST-SELLER](#)
- [EURO NCAP ATRIBUI CINCO ESTRELAS AO NOVO MAZDA CX-5](#)
- [O INÍCIO DE UMA NOVA ERA: MAZDA DESVENDA O NOVO CX-5 NA EUROPA](#)

<sup>5</sup> Novo Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G (FWD) – Consumo de combustível: 7,0 l/100 km; Emissões de CO<sub>2</sub>:157–159 g/km; Classe de CO<sub>2</sub>: F. WLTP, valores combinados.

Novo Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G (AWD) – Consumo de combustível: 7,4-7,5 l/100 km; Emissões de CO<sub>2</sub>:168–169 g/km; Classe de CO<sub>2</sub>: F. WLTP, valores combinados. Sistema AWD não disponível no nível de equipamento Prime-line.



## MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

###

**Informação Importante:** *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em [www.mazda-press.pt/](http://www.mazda-press.pt/). Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa  
Good News Comunicação  
Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)  
José Pinheiro: +351 915 653 273 | [jpinheiro@goodnews.pt](mailto:jpinheiro@goodnews.pt)