



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – PRESS KIT

NOVO MAZDA6e





ÍNDICE

1. VISÃO GERAL	2
2. DESIGN EXTERIOR	4
3. DESIGN INTERIOR	6
4. CONFORTO E CONECTIVIDADE	7
5. MOTORIZAÇÕES	11
6. DINÂMICA DE CONDUÇÃO E SEGURANÇA	12
7. LANÇAMENTO EM PORTUGAL	14
8. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	16



1. VISÃO GERAL

O novo Mazda6e é a mais recente adição à gama totalmente elétrica da Mazda na Europa, oferecendo um hatchback de 5 portas com carregamento rápido que combina tecnologia inovadora e design prático. O seu perfil inspirado num coupé realça o seu carácter elegante e desportivo, mantendo a versatilidade e o conforto de um hatchback.

O novo Mazda6e representa uma nova abordagem em relação aos seus antecessores, com um exterior moderno e fluido, um design elegante do habitáculo e a experiência de condução tipicamente harmoniosa da Mazda.

O Mazda6e reforça o compromisso inabalável da empresa com a alegria de conduzir. Os destaques incluem um interior arejado, elegantemente minimalista, mas que ainda oferece uma grande conveniência com o seu cockpit inovador e layout do habitáculo.

Os motores proporcionam um desempenho suave com autonomias e tempos de carregamento competitivos, enquanto o chassis garante uma condução intuitiva. Em suma, o tipo de comportamento em estrada que se espera da Mazda, com as suas décadas de experiência na criação de carros divertidos de conduzir.



2. DESIGN EXTERIOR

Concebido de acordo com o conceito «Authentic Modern», o exterior do Mazda6e adapta a essência da beleza inerente a todos os modelos da marca com um toque subtil que se adequa ao próximo veículo elétrico a bateria da Mazda.

As linhas paralelas que percorrem as laterais do Mazda6e realçam a elegância da sua silhueta e a aparência baixa. Ao mesmo tempo, o carro mantém a traseira poderosa típica de outros modelos baseados no "Kodo – Alma do Movimento", a linguagem de design consagrada da Mazda. O efeito de captura da luz das formas inferiores das portas, inspirado nos salpicos produzidos por uma lancha a atravessar a água, realça ainda mais a expressão de velocidade fluida.

Uma nova luz lateral "brilhante" ilumina a frente do Mazda6e. A iluminação dinâmica faz com que a asa pareça flutuar e também indica o estado de carregamento.

As arestas vivas dos elementos dianteiros contrastam com as formas arredondadas na traseira, incluindo quatro cilindros distintos – dois em cada luz traseira – que são inconfundivelmente Mazda, pontuando a barra horizontal das luzes traseiras e prestando homenagem à herança de design da marca.

A traseira curta e as formas elegantes do Mazda6e escondem o facto de que se trata de um prático hatchback de cinco portas com uma abertura da bagageira de 964 mm de largura e 619 mm de altura – muito maior do que um sedan convencional. A complementar a capacidade da bagageira de 466 litros (até 1074 litros com os bancos da segunda fila rebatidos) está um prático porta-bagagens dianteiro (frunk) de 72 litros, onde é possível guardar uma mala extra ou o cabo de carregamento.

O spoiler traseiro extensível eletricamente não só acrescenta um toque atlético, como também melhora a estabilidade na estrada. Por baixo, a nova inscrição Mazda substitui o logótipo da marca, tornando o veículo mais reconhecível como um Mazda.

Outro exemplo de harmonia entre forma e função, as jantes de alumínio de 19 polegadas têm aerodinâmica que aumenta a autonomia, a condizer com o seu design desportivo de cinco raios e superfícies pretas lisas.



O Mazda6e estará disponível em oito cores metalizadas, incluindo o Soul Red Crystal, cor emblemática da marca, Melting Copper, estreado no Mazda CX-80 em 2024, e Aero Grey, da paleta de cores do Mazda MX-5. Juntam-se-lhes os tons Crystal White Pearl (sem custo), Machine Grey, Polymetal Grey, Deep Crystal Blue e Jet Black.



3. DESIGN INTERIOR

Acolhedor, calmo, de qualidade e organizado: os designers do habitáculo do Mazda6e basearam o seu trabalho na simplicidade da estética japonesa de acordo com o conceito “ma”. Esta filosofia japonesa dá especial importância ao espaço vazio entre as coisas, criando uma atmosfera equilibrada e tranquila para o corpo e para a mente.

O resultado é um interior espaçoso e convidativo que deixa os ocupantes à vontade: um ambiente que enfatiza a serenidade em vez de botões e ecrãs. O elemento de design horizontal fino que atravessa toda a largura do painel de instrumentos confere uma expressão “flutuante”, criando uma leveza visual em todo o habitáculo. A consola central proeminente, por sua vez, proporciona uma sensação de segurança, ao mesmo tempo que melhora a capacidade do condutor de se concentrar na estrada.

SIMPLICIDADE SOFISTICADA

Inundando o habitáculo com luz natural, o teto panorâmico contribui para o ambiente interior arejado e a sensação de espaço. Com vidros escurecidos e isolamento térmico de série, o teto panorâmico é combinado com um quebra-sol elétrico na versão Takumi Plus. No escuro, o sofisticado sistema de iluminação ambiente da Mazda utiliza apenas fontes de luz indiretas para proporcionar um ambiente relaxante no habitáculo. Com 64 opções de cores, é altamente personalizável.

Os bancos dianteiros monoforma, com encostos de cabeça integrados, oferecem um visual limpo e elegante. Eles combinam materiais habilmente costurados com subtis detalhes em cromo acetinado para um visual e toque modernos e requintados. O interior está disponível em três variações de cores: o pacote Takumi padrão tem uma escolha de estofos em couro artificial Warm Beige ou Black, enquanto a opção Takumi Plus vem com tecido elegante Tan Nappa e Suede.



4. CONFORTO E CONECTIVIDADE

Com a sua tecnologia intuitiva, focada na experiência do utilizador, o Mazda6e cria uma ligação perfeita entre o condutor e a máquina, colocando a segurança e a conveniência em primeiro plano.

OMOTENASHI – HOSPITALIDADE JAPONESA

Desde o momento em que o condutor se aproxima, o Mazda6e oferece uma recepção calorosa inspirada no omotenashi – o espírito japonês de hospitalidade e antecipação atenciosa. O Modo de Boas-Vindas é ativado quando o veículo deteta a chave: os espelhos laterais abrem-se, os puxadores das portas apresentam-se, destrancando-se automaticamente, com uma luz distintiva na parte dianteira e traseira a dar as boas-vindas ao condutor. Dependendo das configurações, o spoiler traseiro é discretamente acionado.

Quando a porta se abre, o banco do condutor recua 10 centímetros para facilitar a entrada, voltando à sua posição predefinida assim que o condutor entra. A sequência é reproduzida ao contrário ao sair do carro – um gesto que reflete a atenção ao detalhe e o cuidado do veículo com os seus ocupantes.

HABITÁCULO ESPAÇOSO

Com o seu tamanho generoso, o habitáculo do Mazda6e faz mais do que apenas parecer espaçoso. Na verdade, muitas das dimensões interiores estão entre as melhores da sua classe. O espaço para a cabeça à frente e atrás mede 988 mm e 963 mm, respetivamente, enquanto o espaço para os ombros é de 1478 mm (à frente) e 1416 mm (atrás). O espaço para os quadris na frente e atrás mede 1394 mm e 1392 mm, enquanto o espaço para as pernas é respeitável, com 1074 mm na frente e 921 mm atrás.

COCKPIT INTELIGENTE

O cockpit inteligente do Mazda6e foi concebido de acordo com a filosofia “Human Centric” da Mazda. As informações importantes estão posicionadas no campo de visão do condutor para reduzir a distração e melhorar o tempo de reação. Um grande Head-Up Display projeta dados de condução ativos, como velocidade, instruções de navegação e alertas de segurança, no para-brisas a uma profundidade de visualização ideal de 7,5 metros.



Os condutores podem personalizar a quantidade de informações exibidas através de três modos: Clássico, Mínimo ou Personalizado. No inverno, o modo Snow Mode adicional altera os itens normalmente exibidos em branco para um tom azul para melhorar a legibilidade contra fundos brilhantes de inverno.

Diretamente atrás do volante, um conjunto de medidores digitais de 10,2 polegadas repete as informações de condução ativas exibidas no Head-Up Display e adiciona informações sobre o estado do veículo, incluindo pressão dos pneus, quilometragem, estado de carga da bateria, temperatura exterior e alertas de portas abertas.

No centro do painel, um ecrã tátil central de 14,6 polegadas oferece uma interface refinada para comunicação, entretenimento e configurações do veículo. Com um layout e funcionalidade inspirados nos smartphones, os utilizadores podem personalizar a sua experiência configurando widgets e teclas de atalho para acesso rápido às funcionalidades utilizadas com mais frequência.

Além disso, o condutor pode controlar funções HMI selecionadas com dois botões de atalho personalizáveis no volante.

O Mazda6e está equipado com um sistema de áudio Sony com 14 altifalantes de alto desempenho, incluindo subwoofers. O sistema de som Sony Clear Phase proporciona uma experiência sonora rica, nítida e equilibrada a todos os passageiros. Altifalantes. Um altifalante exterior localizado atrás do pára-choques dianteiro permite reproduzir música fora do veículo.

Um ecrã tátil traseiro permite aos passageiros na parte de trás ajustar as configurações do ar condicionado, operar o quebra-sol elétrico (de série na versão Takumi Plus) e ajustar a posição do banco do passageiro da frente.

RECONHECIMENTO DE VOZ E CONTROLO POR GESTOS

O ecrã central não é a única forma de comunicar com o veículo. O Mazda6e também pode receber comandos através do reconhecimento de voz e do controlo por gestos. Ambas as funções são implementadas num modelo Mazda pela primeira vez.

O reconhecimento de voz está disponível em nove idiomas europeus. Após o comando de ativação inicial “Hey Mazda”, os ocupantes podem controlar várias funções, como ar condicionado, vidros, ajuste dos bancos, fecho das portas, iluminação ambiente, sistema de áudio, ecrã frontal e spoiler traseiro. Quatro microfones estão instalados nos bancos dianteiros e traseiros do veículo, permitindo que o veículo identifique quem está a falar e responda aos comandos de todos os passageiros.



O controlo por gestos pode ser utilizado para comandos básicos para controlar o sistema de áudio, fazer uma chamada telefónica ou tirar uma fotografia com a câmara selfie do veículo.

MODOS DO VEÍCULO: COMANDOS SIMPLES PARA SITUAÇÕES ESPECÍFICAS

O modelo integra seis Modos que permitem ajustar, automaticamente, várias funções do veículo com um único comando, adaptando convenientemente o seu estado a cenários comuns.

Ao sair temporariamente da viatura, o **Modo de Saída** mantém uma temperatura constante na cabine para os passageiros, animais de estimação ou compras que permanecem no carro e exibe uma mensagem informando que o condutor retornará em breve.

O **Modo Descanso** prepara o carro para descansar no interior durante várias horas, ajustando a posição dos bancos e desligando a iluminação exterior e interior.

O **Modo Relax** reorganiza o habitáculo para uma breve pausa, ajustando a posição do banco, o ar condicionado, as janelas, a iluminação interior, o volume do áudio e a iluminação interior de acordo com as preferências predefinidas pelo condutor e pelos passageiros. Também é possível ativar um alarme após um período predefinido.

O **Modo Lavagem** ajuda a evitar danos nas peças exteriores e a entrada de água durante a lavagem do carro: desliga os limpa-para-brisas automáticos, dobra os espelhos laterais, retrai o spoiler traseiro e fecha os vidros.

O **Modo Chamada Privada** oculta as informações da chamada e transmite o som apenas através dos dois altifalantes no encosto de cabeça do condutor, para maior discrição.

O **Modo Ar Fresco** abre a janela do condutor e ativa o **Modo Purificação do Ar**.

CONTROLO REMOTO E PARTILHA DO VEÍCULO

Com a app dedicada Mazda6e, os utilizadores podem gerir horários de carregamento, pré-condicionar o habitáculo, verificar o estado das portas e janelas, descongelar os ecrãs e muito mais, tudo remotamente. Uma funcionalidade importante da aplicação é a partilha de chaves por Bluetooth, que permite ao proprietário partilhar o acesso ao veículo com até três utilizadores de forma permanente ou por períodos de tempo predefinidos. Seja para visitar a família ou um amigo de confiança, os utilizadores podem conceder acesso total ou limitado, mantendo sempre o controlo total através da aplicação.



ESQUEMA DE CARREGAMENTO CONVENIENTE

No lançamento do Mazda6e, a Mazda Motor Europe irá introduzir o seu próprio programa de carregamento. Após um simples processo de inscrição, a aplicação Mazda Charging App dará acesso a centenas de milhares de pontos de carregamento e fornecerá informações sobre a disponibilidade em tempo real, níveis de potência e preços. Serão destacadas opções de carregamento sustentáveis. Os clientes poderão pagar no seu próprio idioma e moeda nacional.



5. MOTORIZAÇÕES

O Mazda 6e estará disponível com duas motorizações elétricas a bateria.

O **Mazda6e**¹ revela-se a melhor escolha para condutores que priorizam um tempo de carregamento mínimo. Vem equipado com uma bateria de 68,8 kWh que proporciona uma autonomia de até 479 km² e um motor elétrico que desenvolve 190 kW (258 cv) de potência máxima e 320 Nm de binário nas rodas traseiras. A aceleração dos 0 aos 100 km/h demora 7,6 segundos e a velocidade máxima é de 175 km/h. Com carregamento de 165 kW CC, a bateria recarrega de 10% a 80% em aproximadamente 24 minutos³. É possível adicionar 235 km de autonomia em apenas 15 minutos de carregamento CC⁴.

Para condutores que preferem conduzir longas distâncias sem interrupções, o **Mazda6e Long Range**⁵ está equipado com uma bateria maior de 80 kWh, aumentando a autonomia para 552 km. O seu motor elétrico fornece 180 kW (245 cv) de potência e 320 Nm de binário para uma aceleração de 0 a 100 km/h em 7,8 segundos e a mesma velocidade máxima de 175 km/h. A bateria suporta uma carga de 90 kW CC, recarregando as baterias de 10% a 80% em aproximadamente 47 minutos.

Como mencionado acima, a asa característica, o logótipo dianteiro e a barra de luzes traseiras pulsam com luz para indicar o estado de carga da bateria. Além do carregamento rápido em corrente contínua com conectores CCS, ambos os sistemas de propulsão suportam carregamento trifásico em corrente alternada de 11 kWh através de fichas do tipo 2 e podem rebocar reboques com um peso até 1500 kg.

¹ Mazda6e, 190 kW (258 cv): Consumo de energia combinado: 16,6 kWh/100 km; Emissões de CO₂ combinadas: 0 g/km; Classe de CO₂: A.

² Autonomia determinada de acordo com o WLTP. A autonomia real pode variar consoante o equipamento e fatores individuais.

³ Todos os tempos de carregamento referem-se a condições ideais de carregamento.

⁴ Com base numa temperatura da bateria/ambiente de 25 °C (+/-2 °C), utilizando um carregador rápido de 200 kW CC e com um estado de carga inicial de 30%. O tempo de carregamento real pode variar.

⁵ Mazda6e Long Range, 180 kW (245 CV): Consumo de energia combinado: 16,5 kWh/100 km; Emissões de CO₂ combinadas: 0 g/km; Classe de CO₂: A.



6. DINÂMICA DE CONDUÇÃO E SEGURANÇA

Com o lançamento do novo Mazda6e, a filosofia de condução Jinba Ittai entra numa nova era, transferindo a ligação perfeita entre o carro e o condutor para a era da mobilidade elétrica. Cada detalhe do veículo foi desenvolvido para proporcionar uma condução precisa, uma resposta intuitiva e uma sensação natural de controlo, criando a sensação de unidade entre o carro e o condutor que define Jinba Ittai.

Tal como todos os modelos Mazda para o mercado europeu, o Mazda6e foi aperfeiçoado pelos engenheiros da Mazda de Hiroshima, no Japão, e Oberursel, na Alemanha, para satisfazer as expectativas dos clientes europeus.

A direção, a suspensão e a calibração dos pedais foram ajustadas com precisão para criar uma sensação de condução harmoniosa e tranquilizadora. A tração traseira, a suspensão traseira multibraço e a distribuição equilibrada do peso 47:53 permitem uma condução segura e uma resposta direta. A taxa de guinada está alinhada com a perceção humana, enquanto a direção cuidadosamente ajustada e as características do amortecedor aumentam a precisão em todas as manobras.

Um sistema de controlo de travagem integrado permite transições fluidas entre aceleração, travagem e curvas, melhorando tanto a estabilidade como o conforto de condução. O spoiler traseiro aumenta a força descendente e otimiza a estabilidade a alta velocidade. De funcionamento elétrico, é ativado automaticamente a 90 km/h e retraído a 50 km/h. Também pode permanecer permanentemente para fora no modo desportivo e pode ser operado manualmente.

O Mazda6e oferece **três modos de condução** — Normal, Desportivo e Individual — permitindo aos condutores personalizar a sua experiência de condução de acordo com o seu estilo individual.

O modo Normal garante uma condução suave, harmonizando a autonomia e o desempenho, tornando-o ideal para o uso diário. Neste modo, a aceleração é suave, a travagem regenerativa é definida para um nível padrão e a resistência da direção assistida também é padrão.

O modo Desportivo foi concebido para proporcionar uma experiência mais envolvente e dinâmica. Oferece uma aceleração forte, travagem regenerativa média e maior resistência da direção para uma melhor sensação na estrada.



O modo **Individual** permite aos condutores configurar a aceleração, a travagem regenerativa e as características da direção de acordo com as suas preferências pessoais. A aceleração pode ser definida como média ou forte, a travagem regenerativa está disponível em quatro níveis — baixa, padrão, média e forte — e a resistência da direção pode ser ajustada entre as configurações padrão e desportiva.

O Mazda6e representa a evolução do *Jinba Ittai* na era da eletrificação. Mantém a experiência de condução distintiva dos seus antecessores, ao mesmo tempo que introduz um novo nível de precisão, capacidade de resposta e requinte.

SEGURANÇA TRANQUILIZADORA

A Mazda tem como objetivo obter uma classificação de cinco estrelas no Euro NCAP. Além da sua engenharia centrada no condutor, o Mazda6e vem equipado com uma gama completa de tecnologia de segurança avançada, incluindo Smart Brake Support Front/Rear (SBS), Distance & Speed Alert, Forward Obstruction Warning (FOW), Rear Collision Warning (RCW), Rear Cross Traffic Alert (RCTA), Door Open Warning (DOW), Blind Spot Monitoring (BSM), Emergency Lane Keeping (ELK), Secondary Collision Warning (SCR) e Adaptive Cruise Control (ACC).

O pacote tecnológico monitoriza de forma integrada o entorno com a ajuda das mais recentes câmaras megapixel, radar de ondas milimétricas e radar ultrassónico.

O Mazda6e tem nove airbags para proteger o condutor e os passageiros: airbags frontais para o condutor e o passageiro, um airbag lateral entre os bancos dianteiros, airbags laterais dianteiros, airbags laterais traseiros e airbags de cortina. O novo Sistema de Monitorização de Ocupação utiliza uma câmara interior para detetar crianças nos bancos traseiros e projetá-las no ecrã central. Ao sair do carro, um sinal sonoro garante que as crianças pequenas não permanecem acidentalmente no carro sem supervisão.



7. LANÇAMENTO EM PORTUGAL

Combinando o artesanato japonês, um design cuidadoso e tecnologias de ponta, o novo Mazda6e começa a chegar aos concessionários de toda a Europa neste mês de setembro de 2025⁶.

O lançamento da nova berlina 100% elétrica em Portugal está, neste momento, a decorrer, procedendo-se à entrega das primeiras viaturas, unidades encomendadas aquando do pré-lançamento do modelo em março de 2025, com preços de lançamento específicos.

Fundindo a filosofia de design Kodo - A Alma do Movimento com a tradição japonesa e que impulsiona, de uma forma consistente, a eletrificação da gama de modelos da marca de Hiroshima, agora sob um renovado conceito *Jinba Ittai*, o novo Mazda6e conta com duas configurações mecânicas 100% elétricas – Standard e Long Range – e dois níveis de acabamento – Takumi e Takumi Plus – numa estrutura de gama que responde às diferentes necessidades dos clientes nacionais.

O preço de entrada na gama do novo Mazda6e é, presentemente, de 40.047 €, fruto da Campanha de Lançamento que está em vigor até 31 de dezembro de 2025, havendo um diferencial de 1.950 € entre os dois níveis de equipamento e um intervalo de valores de 2.500 € entre as duas variantes de potência elétrica.

Nesse sentido e à data deste Press Kit do novo Mazda6e, é a seguinte a sua relação de preços:

PRVP com Campanha de Lançamento⁷:

- **40.047,83 € - Mazda6e 5HB EV 258 cv 1AT RWD Takumi**
- **41.997,83 € - Mazda6e 5HB EV 258 cv 1AT RWD Takumi Plus**
- **42.547,83 € - Mazda6e 5HB EV 245 cv Long Range 1AT RWD Takumi**
- **44.497,83 € - Mazda6e 5HB EV 245 cv Long Range 1AT RWD Takumi Plus**

⁶ O lançamento do novo Mazda6e nos mercados com volante à direita acontecerá posteriormente.

⁷ Preços de Lançamento em Portugal, válidos até 31 de Dezembro de 2025; inclui Campanha de Lançamento + Oferta de 500€ (+IVA) de acessórios; Não incluem Despesas de Legalização e Transporte; Não incluem pintura metalizada.



O modelo pode ser configurado em oito cores metalizadas, incluindo o popular Soul Red Crystal e os mais recentes tons Melting Copper e Aero Grey, associando-lhes jantes de 19 polegadas *aero-design* em liga leve.

Transversal a toda a gama de modelos novos da Mazda, o novo Mazda6e conta com uma garantia de 6 anos, limitada a uma quilometragem total máxima de 150.000 km, cobrindo a reparação ou substituição de peças afetadas em caso de defeitos de material ou de fabrico. (exclui peças de desgaste). Em complemento, oferece-se uma garantia de 8 anos para a bateria de alta tensão do novo Mazda6e (quilometragem total máxima de 160.000 km) até uma capacidade mínima de 70% face à capacidade original.



8. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES		
Tipo de carroçaria		Hatchback de 5 portas
Capacidade		5
Exteriores		
Comprimento total	mm	4.921
Largura total (sem espelhos)	mm	2.156 (1.890)
Altura total (sem carga, sem condutor)	mm	1.491
Distância entre eixos	mm	2.895
Saliência dianteira	mm	986
Saliência traseira	mm	1.040
Piso dianteiro	mm	1.620
Piso traseiro	mm	1.630
Distância ao solo – (com condutor de 75 kg)	mm	142
Raio de viragem (de meio a meio / de parede a parede)	m	5,6
Interiores		
Espaço para a cabeça à frente	mm	988
Espaço para os ombros à frente	mm	1.478
Espaço para os quadris na frente	mm	1.394
Espaço para as pernas à frente	mm	1.074
Espaço para a cabeça na parte traseira	mm	963
Espaço para os ombros na parte traseira	mm	1.416
Espaço para os quadris na parte traseira	mm	1.392
Espaço para as pernas na parte traseira	mm	921



Área de carga		
Volume da bagageira (com todos os bancos levantados, até à cobertura da bagageira)	l	336
Volume de carga (com todos os bancos levantados, até ao teto, incluindo o espaço de arrumação sob o piso)	l	466
Volume de carga (2.ª fila de bancos rebatidos, até à cobertura da bagageira/linha da cintura)	l	678
Volume de carga (2.ª fila de bancos rebatidos, até ao teto)	l	1.074
Altura, do piso à tampa da bagageira		432
Comprimento do piso de carga atrás da 1.ª/2.ª fila		1.937 / 1.052
Largura do piso de carga entre as cavas das rodas traseiras		943
Largura da abertura da porta traseira	mm	964
Altura da abertura da porta traseira	mm	619
Volume do porta-bagagens dianteiro (incluindo sub-porta-bagagens)	l	72

PESOS		MAZDA6e	MAZDA6e LONG RANGE
Peso mínimo em ordem de marcha sem condutor	kg	1.962	1.962
Peso mínimo em ordem de marcha com condutor (75 kg)	kg	2.037	2.037
Peso máximo admissível – total	kg	2.387	2.387
Peso máximo admissível no eixo dianteiro	kg	1.027	1.027
Peso máximo admissível no eixo traseiro	kg	1.390	1.390
Carga máxima admissível no tejadilho	kg	n.a.	n.a.
Peso máximo reboque permitido, reboque sem travões	kg	750	750
Peso máximo reboçável permitido, reboque com travões (8 % / 12 % de inclinação)	kg	1.500	1.500



TRANSMISSÃO E BATERIA		MAZDA6e	MAZDA6e LONG RANGE
Transmissão			
Tração		Traseira	Traseira
Transmissão		AT de 1 velocidade	AT de 1 velocidade
Tipo de motor elétrico		Motor síncrono CA	Motor síncrono CA
Potência máxima	kW (PS)	190 (258)	180 (245)
Torque máximo	Nm	320	320
Bateria			
Tipo de bateria		Íon-lítio (LFP)	Íon-lítio (NCM)
Capacidade da bateria	kWh	68,8	80
Tensão da bateria	V	240-470	240-470
Peso da bateria	kg	480	480
Métodos de carregamento da bateria		Carregamento CC através de conector CCS Carregamento trifásico CA através de conector tipo 2	Carregamento CC através do conector CCS Carregamento trifásico CA através de conector tipo 2
Potência máxima de carregamento CC	kW	165	90
Tempo de carregamento CC de 10 % a 80 %	min	24	47
Tempo de carregamento CC de 30 % a 80 %	min	15	35
Potência máxima de carregamento CA (trifásico)	kW	11	11
Tempo de carregamento CA de 0 % a 100 %	h	7,3	8,4



PERFORMANCES, CONSUMOS E EMISSÕES		MAZDA6e	MAZDA6e LONG RANGE
Performances			
Aceleração 0-100 km/h	s	7,6	7,8
Velocidade máxima (limitada eletronicamente)	km/h	175	175
Consumo WLTP e autonomia			
Autonomia – combinada	km	479	552
Autonomia – cidade	km	605	692
Consumo de eletricidade – combinado	kWh/100 km	16,6	16,5
Consumo de eletricidade – urbano	kWh/100 km	12,6	12,7
Emissões WLTP			
Emissões de CO ₂ – combinadas	g/km	0	0
Classe CO ₂		A	A
Nível das normas europeias de emissões		Euro 6e	

SUSPENSÃO E RODAS	MAZDA6e	MAZDA6e LONG RANGE
Suspensão		
Tipo de suspensão dianteira	Amortecedor MacPherson	
Tipo de suspensão traseira	Multibraço	
Pneus e jantes		
Dimensões dos pneus	245/45 R 19	
Dimensão das jantes	19	



Direção e travões		MAZDA6e	MAZDA6e LONG RANGE
Direção			
Tipo de Direção		Direção elétrica com cremalheira e pinhão	
Relação de Direção		14,5	
Giro do volante de bloqueio a bloqueio		2,5	
Travões			
Tipo de disco de travão dianteiro/traseiro		Ventilados/sólidos	
Diâmetro do disco dianteiro	mm	310	
Diâmetro do disco traseiro	mm	306	

#MAZDA6e

#MAZDA

Para informações adicionais, visite o Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal

<http://www.mazda-press.pt>

Mais informações sobre a gama elétrica, custos energéticos, imposto automóvel e custos de CO₂ podem ser consultadas em www.mazda.de/Energieverbrauch