



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

YAKUDO É FATOR DE REQUINTE NA GAMA MAZDA MX-5 2027

- Nova Edição Especial distingue-se numa gama agora composta por cinco níveis
- Novidades no bloco de 1,5 litros e também nos conteúdos de cada patamar
- PVPR¹ em Portugal a partir de 32.668 € para a versão ST e a partir de 35.168 € para a variante RF

Lisboa, 21 setembro 2026 — Recém-chegado ao nosso país, o Model Year 2027 do Mazda MX-5 apresentou-se repleto de argumentos, na maioria extensíveis a ambas as versões de carroçaria do modelo, ou seja, quer no *roadster* ST de capota de lona, de abertura manual, quer no RF de capota integral retrátil, com abertura elétrica.

Se uuma das grandes novidades assenta na renovada mecânica Skyactiv-G de 1,5 litros, a partir de agora com mais potência e binário e com menores consumos e emissões, sublinham-se, também, os conteúdos específicos dos diferentes níveis de equipamento, incluindo as agora duas Edições Especiais – a nova Yakudo (só disponível no MX-5 ST) e a já conhecida Kazari (ema ambas as carroçarias) – e, também, as da variante Homura, de cunho mais desportivo, num gama que se completa com os níveis Prime-line, de entrada, e Exclusive-line.

Em termos mecânicos a atualização operada no motor aspirado 1.5 Skyactiv-G resultou em melhorias no desempenho e na eficiência, passando-se a disponibilizar uma potência de 136 cv e um binário de 155 Nm, com consumos de combustível de 6,1 l/100 km e emissões de CO₂ de 139 g/km (valores combinados WLTP). Registam-se, igualmente, evoluções na acústica do bloco, nas suspensões e nos travões, reforçando as sensações de condução ágil e responsiva *Jinba Ittai* do MX-5, fator que há mais de três décadas e meia define o modelo.

Decorrente de normas de segurança e de emissões mais exigentes, nomeadamente no mercado europeu, a gama atualizou-se para o seu cumprimento, sem colocar em causa o conforto a bordo. Novidade na gama é o sistema Driver Attention Alert (DAA), de série em todas os patamares, reforçando a confiança na condução no quotidiano, complementando-se com as demais tecnologias de assistência ao condutor e de conectividade.

Cinco níveis de equipamento, com duas Edições Especiais

Visando a conquista de um maior número de clientes que buscam uma maior diferenciação entre si, a Mazda reforçou, ainda mais, o apelo da gama MX-5, passando a propor 5 níveis de equipamento. Destaque-se a introdução da versão Yakudo, uma Edição Especial que interpreta, de um modo contemporâneo, o conceito *roadster*. Inspirado na expressão japonesa de movimento dinâmico e vitalidade, “Yakudo” é um reflexo da energia e da capacidade de resposta que sempre caracterizaram o Mazda MX-5, intregando um conjunto de elementos exclusivos.

Apenas disponível na variante de carroçaria ST, o **MX-5 Yakudo** combina detalhes de design exteriores, como o *badge* dedicado “Yakudo - Limited Editon” aplicado na lateral, ou a capota de lona em prateado, elementos que lhe conferem uma presença mais sofisticada. Já o interior é revestido a camurça Leganu®, material de qualidade

¹ PVP Recomendado com Campanha, em vigor até 31 de dezembro de 2026 (limitada ao *stock* existente). Não inclui Despesas de Legalização e Transporte, nem pintura metalizada. Desconto válido nos Concessionários Aderentes.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

que se prolonga aos bancos do tipo *bacquet*, com comandos e saídas de ar condicionado em preto/prateado e tapetes com logo retroiluminado. Em termos mecânicos recorrem-se a amortecedores Bilstein e travões Brembo, com estrutura exterior em prateado, juntando-lhe jantes Rays de 16” em preto metálico, com pneus 195/50 R16 84V. Um detalhe final para a chave com comando à distância, com estrutura exterior prateada, completando um conjunto de elementos que criam uma expressão distinta, mas discreta, do prazer de condução.

De cunho mais desportivo, o **MX-5 Homura**, acrescenta ao pacote de conteúdos do ano anterior amortecedores Bilstein com afinação específica, mantendo-se as atrativas jantes de liga leve Rays de 16”, os travões Brembo à frente e as pinças atrás em vermelho, as capas dos retrovisores exteriores em preto e os bancos Recaro. O tejadilho é em lona preta, no caso do ST, e na cor da carroçaria no RF. O interior passa a ser quase integralmente em preto, cor que se estende aos comandos e aos contornos das saídas do ar condicionado, contribuindo para uma maior sensação de condução ágil e conectada.

As restantes variantes – **Kazari** (Edição Especial), **Exclusive-line** e **Prime-line**, esta última de entrada na gama, mantém quase intactos os conteúdos do anterior Model Year, apenas refletindo as novidades acima descritas que são extensíveis a toda a gama, em ambas as variantes de carroçaria, ST ou RF.

Disponível na Rede de Concessionários Mazda ou encomendado em www.mazda.pt, a gama Mazda MX-5 2027² apresenta-se com os seguintes PVPRs (inclui Campanha no valor de 4.454 €)³:

Mazda MX-5 ST

- Prime-Line: 32.668 €
- Exclusive-Line: 38.668 €
- Kazari (Edição Especial): 39.468 € (ST)
- Homura: 42.368 € (ST)
- Yakudo (Edição Especial): 43.168 €

Mazda MX-5 RF

- Prime-Line: 35.168 €
- Exclusive-Line: 41.168 €
- Kazari (Edição Especial): 41.968 €
- Homura: 44.868 €

No domínio da paleta de cores, ambas as carroçarias podem ser configuradas em seis tons: Jet Black, Deep Crystal Blue, Machine Grey, Soul Red Crystal, Aero Grey ou Arctic White, com capota de longa preta no caso do MX-5 ST, exceto na Edição Especial Yakudo que, como referido acima, a tem em prateado. Nos MX-5 RF, a capota rígida é sempre na cor da carroçaria.

No início de 2027 ficará disponível a nova cor **Zinc Green**, um acabamento metálico que reflete a abordagem da Mazda ao aperfeiçoamento contínuo da sua paleta. Desenvolvida para expressar robustez e sofisticação, a nova

² 2027 Mazda MX-5 – Consumos de combustível: 6,1 l/100 km; Emissões de CO₂: 139 g/km, Classe de CO₂: E (valores combinados).

³ PVP Recomendado com Campanha, em vigor até 31 de dezembro de 2026 (limitada ao *stock* existente). Não inclui Despesas de Legalização e Transporte, nem pintura metalizada. Desconto válido nos Concessionários Aderentes.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

tonalidade equilibra com elegância um elemento de inspiração industrial, alterando-se em função da luz que nela incide, revelando diferentes facetas que realçam o design intemporal Kodo do Mazda MX-5.

Mazda MX-5, a expressão máxima da condução *Jinba Ittai*

Alguns automóveis tornam-se ícones porque mudam as regras, outros alcançam esse estatuto porque se recusam, pura e simplesmente, a abandonar os princípios que os tornaram especiais. O Mazda MX-5 continua a ser o desportivo de dois lugares mais vendido do mundo, sucesso que não resulta de constantes reinvenções, mas de pequenos aperfeiçoamentos, feitos ao longo dos seus 35 anos, das qualidades que inspiraram essa sua criação, aperfeiçoando uma fórmula hoje na sua quarta geração (ND). Cada evolução surge com um propósito, refletindo a abordagem japonesa ao artesanato, onde cada alteração e cada detalhe não é obra do acaso, mas sim resultado de um processo deliberado.

O Mazda MX-5 de 2027 mantém essa filosofia. Em vez de se reinventar, o seu mais recente Model Year reforça as qualidades que os condutores mais valorizam: as dimensões compactas, o peso reduzido, com uma distribuição quase perfeita, a direção precisa e a deliciosa e curta caixa de velocidades manual, que recompensa cada transição entre as suas seis relações, ou ainda o habitáculo a céu aberto que continua a eliminar as barreiras entre o condutor e o ambiente em redor. Em conjunto, estes elementos resultam numa das expressões mais puras do conceito *Jinba Ittai*, a sensação de que cavalo e cavaleiro – leia-se condutor e automóvel – se movem naturalmente, como uma só entidade.

NOTA AOS EDITORES:

- **Mazda MX-5 e MX-5 RF MY2027:** Informações adicionais disponíveis na [página do Mazda MX-5](#) no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal, com destaque para os conteúdos expressos no respetivo [Press Kit](#). Informações complementares disponíveis no portal www.mazda.pt, ali podendo-se recorrer aos respetivos Configuradores – [Mazda MX-5 ST](#) e [Mazda MX-5 RF](#) – para consulta de equipamentos de série, escolha de entre as cores disponíveis e para a eventual integração de opcionais e acessórios, disponíveis para ambas as versões.

###

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt