



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Novo Mazda CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV já chegou a Portugal

- Primeira proposta com tecnologia híbrida *plug-in* da Mazda para o mercado europeu lançada em Portugal
- Porta-estandarte: o mais potente modelo de estrada da Mazda de sempre alia um motor térmico a uma unidade eléctrica, para uma potência total de 241 kW / 327 cv e um abundante binário de 500 Nm
- Chegam agora à Rede de Concessionários Mazda as primeiras unidades, inerentes ao período de pré-encomendas, iniciado em Fevereiro último
- O novo CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV está disponível no mercado em quatro níveis de equipamento, com um intervalo de preços entre os 52.289 € e os 65.440 €¹

Lisboa | Leverkusen, 6 Setembro 2022. Tem hoje início a comercialização do novo Mazda CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV em Portugal, a primeira proposta com tecnologia híbrida *plug-in* da Mazda, modelo destinado ao segmento SUV. É, também, o automóvel de maior importância que a Mazda introduz no mercado desde há cerca de uma década, um novo topo de gama que representa tudo o que tem vindo sustentado o ADN da marca ao longo dos últimos 100 anos, do design exterior e interior ao melhor do artesanato japonês, sem esquecer as mais recentes inovações tecnológicas centradas no ser humano, tudo associado a uma motorização de estatuto mundial.

O novo CX-60 PHEV lidera, assim, a introdução na Europa de propostas híbridas *plug-in* da Mazda, através de uma motorização que combina uma versão modificada do conhecido motor de quatro cilindros Skyactiv-G de 2,5 litros, a gasolina e de injeção direta, com um motor elétrico de grande dimensão e com 129 kW, associado a uma bateria de iões de lítio de 355V e 17,8 kWh, de elevada capacidade, pacote complementado com uma caixa automática de 8 velocidades, igualmente nova.

Esta combinação proporciona uma potência total de 241 kW / 327 cv e um abundante binário de 500 Nm, tornando-se no modelo de estrada mais potente alguma vez produzido pela Mazda. Particularizando, o bloco térmico desenvolve uma potência máxima de 141 kW / 191 cv às 6000 rpm e disponibiliza 261 Nm de binário às 4000 rpm, enquanto a unidade eléctrica fornece 129 kW / 175 cv de potência e 270 Nm de binário, igualmente às 4000 rpm.

Contando com uma afinação da admissão para melhorar o binário nas gamas médias e baixas de rotações mais utilizadas (das 1.500 às 3.000 rpm), o CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV proporciona, assim, um desempenho impressionante, acelerando dos 0 aos 100 km/h em apenas 5,8 segundos, atingindo uma velocidade máxima (limitada) de 200 km/h. Particularmente notável quando operando apenas com recurso a energia eléctrica, o novo PHEV da Mazda apresenta excelentes credenciais ambientais, registando um consumo de combustível de apenas 1,5 l/100 km e as emissões de CO₂ de apenas 33 g/km (valores combinados WLTP). Permite uma autonomia de 60 km em modo eléctrico, circulando a 100 km/h ou menos.

¹ PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Decididamente esculpido no Japão

A beleza do estilo e a dinâmica do Novo Mazda CX-60 PHEV transmitem a inteligência e elegância dos mais recentes desenvolvimentos aplicados ao design Kodo - o conceito japonês de *Ma*, reflexo da beleza calma e digna do espaço vazio - tecida na dureza da impressionante arquitetura de um SUV de motor dianteiro e tração às rodas traseiras.

Exclusivamente Mazda e profundamente enraizado no património japonês, o elegante e *premium* design dos interiores introduz o conceito *Kaichou*, elemento de rutura que mistura diferentes materiais e texturas como madeira de plátano, couro *nappa*, têxteis japoneses unicamente trabalhados e detalhes cromados, e ainda o conceito *Musubu*, a arte de encadernação que foi a inspiração para as especialmente detalhadas costuras do painel de instrumentos.

Já o tratamento das madeiras a bordo reflete a estética japonesa de *Hacho*, um equilíbrio assimétrico, ou um desnivelado intencional. Os diversos padrões e fios dos tecidos respondem, de modo sensível, às alterações de luz, enquanto uma técnica japonesa de costura denominada *Kakenui*, cria ligações do tipo "costura suspensa", exibindo espaços entre os tecidos.

Também as tecnologias centradas no ser humano foram repensadas e refinadas para aperfeiçoar a experiência de condução *Jinba-Ittai* e, mais do que nunca, satisfazer as necessidades individuais do condutor. O inovador Mazda Driver Personalisation System (Sistema de Personalização do Condutor Mazda) permite reconhecer o ocupante do banco do condutor, ajustando automaticamente o ambiente em seu redor (posição do banco, volante, espelhos, *head-up display*, configurações de controlo sonoro e climático), adaptando-se à sua constituição física e às suas preferências pessoais.

Uma arquitectura própria e um manancial tecnológico

A Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture do novo Mazda CX-60 apresenta inúmeras melhorias que garantem excelentes dinâmicas de condução. Adotando as diferentes abordagens Mazda direccionadas aos ocupantes, o modelo conta com uma maior rigidez da estrutura, garantindo que o condutor possa sentir a resposta do veículo sem atrasos, bancos que tornam ainda mais fácil a cada ocupante manter o equilíbrio com o automóvel a circular, uma suspensão que estabiliza a postura do veículo durante a condução, e um sistema Kinematic Posture Control (KPC), de controlo de postura do veículo, um exclusivo Mazda.

A colocação da bateria de alta tensão entre os eixos dianteiro e traseiro e o mais baixo possível dentro da estrutura do modelo garante ao novo Mazda CX-60 PHEV um centro de gravidade particularmente baixo. Em combinação com um sistema permanente de tração integral que incorpora a transferência de binário entre os eixos, através de um veio, confere ao modelo características de maneabilidade superiores, a par com as melhores propostas do segmento *premium*.

O novo Mazda CX-60 PHEV integra uma abrangente gama de tecnologias avançadas i-Activsense de segurança e de suporte ao condutor, proporcionando um desempenho de segurança activa, líder da classe, visando uma classificação de segurança Euro NCAP de 5 estrelas.

Está equipado com vários novos sistemas de segurança activa, como sejam: See-Through View, monitor de visão 360° de última geração, que melhora a visibilidade ao conduzir a baixas velocidades; Turn Accross Traffic Assist (assistente de colisão para tráfego cruzado); Detecção de peões SBS-R (travagem inteligente em cidade, com marcha-atrás); Emergency Lane Keeping (assistente de manutenção de faixa



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

de rodagem); i-Adaptive Cruise Control / i-ACC (*cruise control* adaptativo inteligente); and BSM Vehicle Exit Warning (monitorização e aviso de saída de um veículo do ângulo morto), entre outros.

A gama nacional do novo Mazda CX-60 PHEV em resumo

- Carroçaria: SUV
- Níveis de equipamento: Prime-Line, Exclusive-Line, Homura e Takumi
- Interiores: Preto; com estofos em tecido preto (Prime-Line e Exclusive-Line); com estofos em pele branca (Takumi); com estofos em pele preta (Homura)
- Motor: de quatro cilindros a gasolina, Skyactiv-G de 2,5 litros, com injeção direta, associado a um motor elétrico de grande dimensão e a uma bateria de iões de lítio de 355V e 17,8 kWh, de elevada capacidade
 - Potência total: 241 kW/327 cv; Binário: 500 Nm
 - Térmico | Potência: 141 kW/191 cv às 6000 rpm; Binário: 261 Nm às 4000 rpm
 - Eléctrico | Potência: 129 kW/175 cv; Binário: 270 Nm às 4000 rpm
 - Autonomia em modo eléctrico: 60 km (a 100 km/h ou menos)
- Caixa de velocidades: automática de 8 velocidades (8EAT)
- Tracção: AWD
- Principais registos:
 - Reprise dos 0 aos 100 km/h: 5,8 segundos
 - Velocidade máxima: 200 km/h (limitada)
 - Consumo de Combustível (ponderado, WLTP): 1,5 l/100 km
 - Consumo de Energia (ponderado, WLTP): 23 kWh/100km
 - Emissões de CO₂ (combinadas WLTP): 33 g/km
- Preços de Venda ao Público² (o interior escolhido não implica variação no PVP):
 - Prime-Line (1 configuração): 52.289 €
 - Exclusive-Line (16 configurações): 53.889 € a 62.789 €
 - Homura (16 configurações): 56.289 € a 63.889 €
 - Takumi (16 configurações): 57.839 € a 65.440 €
- Cores (disponíveis em toda a gama)³:
 - Arctic White (sólida, sem custo); Sonic Silver, Deep Crystal Blue, Jet Black, Platinum Quartz (metalizadas, PVP: 700 €); Rhodium White e Machine Grey (metalizada, 900 €); Soul Red Crystal (metalizada especial, 1.050 €)
- Packs (PVP varia consoante o nível de equipamento):
 - Drive Assistance (excepto Prime-Line); Convenience & Sound (toda a gama); Comfort (excepto Prime-Line); TAE (excepto Prime-Line).

Informação complementar poderá ser consultada na Tabela de Preços e Equipamentos em anexo.

² PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.

³ IVA incluído.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Consoante a diferenciação que cada cliente pretenda para o seu Mazda CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV, no portal www.mazda.pt estão disponíveis diferentes acessórios específicos para o modelo.

Com o lançamento na Europa e em Portugal do novo CX-60 PHEV, a Mazda dá novo passo importante rumo à sua ambição de se tornar totalmente neutra em carbono até 2050, um processo que integrará, ao longo dos próximos anos, outras propostas e novidades, que serão lançadas gradualmente nos diferentes mercados, incluindo o nacional.

#

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *O Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal passou, a partir de 1 de Janeiro de 2022, a ser de livre acesso (público) mas chama-se a atenção de que todos os conteúdos nele integrados – textos e/ou imagens – continuam a estar protegidos por direitos editoriais / autorais, mantendo-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

#

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jlpinheiro@goodnews.pt