

Patrick Dempsey junta-se às celebrações do 20º Aniversário da Vitória da Mazda em Le Mans

-- O Actor e Piloto vai tripular o Famoso Mazda 787B nas actividades antes da corrida

Lisboa, 08 Junho 2011. Faz este mês vinte anos, que a Mazda se tornou no primeiro – e até agora único – construtor japonês a ganhar, à geral, a mais famosa corrida de resistência do mundo, as 24 Horas de Le Mans. As corridas de resistência foram desde 1968 a pedra angular da participação da Mazda na competição automóvel, pois são a perfeita demonstração de qualidade, resistência e fiabilidade.

Para celebrar o 20º aniversário da vitória da marca, a dedicada equipa de funcionários da Mazda Motor Corporation, preparou o notável aspecto e som do motor de quatro rotores e 700 cavalos de potência do 787B, para mais uma vez poder sair para a pista. Não vai alinhar na corrida, mas vai fazer algumas voltas de demonstração, como forma de homenagear a conquista e agradecer aos fãs por 40 anos de apoio à Mazda e ao motor de rotores em competição.

Ao volante vai estar uma cara bem familiar – conhecida para quem segue séries e filmes na TV e para os adeptos de desportos motorizados na América do Norte – Patrick Dempsey. Patrick viaja para França numa altura particularmente apertada do seu calendário, entre duas provas com o seu Dempsey Racing Mazda RX-8, em Watkins Glen na semana passada e em Road America dentro de duas semanas, e a viagem ao Festival de Cinema de Cannes em Maio. Dempsey conseguiu o melhor resultado da carreira no início deste ano, quando foi terceiro nas 24 Horas de Daytona.

Mazda Motor de Portugal, Lda.

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71
sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt |
www.mazda-press.com | www.mazda.pt

Também ao volante durante o fim-de-semana em Le Mans vai estar Johnny Herbert, um dos três jovens pilotos que levou o Mazda 787B até à vitória, e que competia na Fórmula 1 nessa altura, que vai reencontrar-se com um carro com que fez história e que não tripula desde aquele dia de Junho de 1991.

Ele vai juntar-se às celebrações e às entrevistas da Mazda no espaço da marca no village do circuito de Le Mans, e ao desfile de pilotos na companhia dos outros pilotos da Mazda em 1991, David Kennedy (Irlanda), Pierre Dieudonné (Bélgica), Yojiro Terada (Japão), bem como a outros membros da equipa de sonho de 1991, e a Seita Kanai, Director e Vice-presidente Executivo da Mazda Motor Corporation.

Sumário das actividades da Mazda nas 24 Horas de Le Mans de 2011:

A Mazda tem planeada a demonstração do 787B no Circuito de la Sarthe com Patrick Dempsey às 18h40 (17h40 em Portugal) no dia 9 de Junho e com Johnny Herbert às 12h30 (11h30) do dia 11, momentos antes do arranque da corrida. Para além disso, o Mazda 787B vai participar também do desfile de pilotos na cidade de Le Mans na sexta-feira 10 de Junho às 17h00 (16h00).

A conferência de imprensa com as personalidades abaixo terá lugar na sexta-feira dia 10 às 10h00 (9h00) no espaço Dunlop no village, seguido de uma sessão de entrevistas desta vez no stand da Mazda igualmente no village.

Declarações:

Patrick Dempsey: “Sou membro da família MAZDASPEED desde 2007. Corro com um motor de três rotores no RX-8 na competição Grand-Am GT, e a Mazda permitiu-me guiar o fantástico RX-792P no ano passado no Mazda Raceway. Eu adoro a história e tradição deste desporto e ter a oportunidade de guiar O carro que deu a maior vitória da história da Mazda é, de facto, uma honra.”

Mazda Motor de Portugal, Lda.



John Doonan, Director da Mazda Motorsports e de Operações da Mazda na América do Norte: “Esta é uma ocasião especial para a Mazda. Permite reunir o nosso protótipo mais emblemático, com os nossos mais reconhecidos pilotos. Durante os últimos anos temos vindo a reconhecer no Patrick alguém que está muito comprometido com este desporto, e com um grande conhecimento sobre todo o património que nos envolve. Nós não permitimos que qualquer piloto conduzisse a nossa obra-prima. O Patrick ganhou essa honra.”

Seita Kanai, Director e Vice Presidente Executivo da Mazda Motor Corporation: “Em 1991, a Mazda não era mais que um outsider que competia contra a Mercedes e Jaguar. Esta vitória foi a passagem à prática do nosso lema – nunca desistimos. Estamos satisfeitos por termos a oportunidade de partilhar este carro com os nossos muitos fãs e funcionários à volta do mundo”.

###