



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

### Mazda lança Edição Especial Nagisa nas gamas Mazda3 HB e SUV CX-30

- Inédito interior em Terracotta, com bancos em *leatherette* e camurça
- Cor de lançamento Zircon Sand com elementos em preto
- Preços a partir dos 36.655 € (Mazda3 HB) e 38.105 € (SUV CX-30)<sup>1</sup>

**Lisboa, 4 Dezembro 2023.** A Mazda abre o livro de encomendas para o lançamento, no mercado nacional, da Edição Especial Nagisa, para as gamas Mazda3 (apenas em versão Hatchback) e CX-30, nas suas Gerações 2024. Propostas com características de design e combinações únicas, assentam no sucesso das edições Homura, introduzidas em 2022, e nas melhorias entretanto integradas nas evoluções aplicadas em ambos os modelos.

Ainda que disponível nas paletas de cores de ambos os modelos, a nova Edição Especial Nagisa tem como cor de destaque o tom metalizado Zircon Sand<sup>2</sup>, de características e qualidades únicas, propostas que visualmente se completam com elementos em preto, que lhes garantem um visual moderno.

Ao nível dos habitáculos, o maior requinte advém dos bancos em pele sintética (*leatherette*), em preto e terracota, com centros em camurça Leganu<sup>®</sup> preta, complementando a demais composição interior *premium*. Em complemento, o crescendo de equipamento face aos demais níveis de equipamentos da gama, faz-se pela adopção do sistema *premium* de som Bose<sup>®</sup>, com 12 colunas, e com a regulação eléctrica do banco do condutor, com função de memória.

#### Do modernismo do tom exterior Zircon Sand ao toque *retro* dos interiores em Terracota

Ainda que, à primeira vista, o tom Zircon Sand se assemelhe a uma cor sólida, dando ao Mazda3 Hatchback e ao SUV CX-30 uma sensação desportiva, do tipo *old school*, após um olhar mais atento tornam-se evidentes as suas características metálicas, num extra de sofisticação e de profundidade ao visual de ambas as propostas. Os realces e as sombras criadas por este acabamento exterior acentuam a estrutura de ambas as carroçarias, enquanto a dureza mineral da cor, tal como sugerido pela sua denominação, lhes dá um toque único.

Complementarmente, ambos os modelos contam com jantes e capas dos retrovisores exteriores em preto, sendo que a Edição Especial Nagisa do Mazda CX-30 também ostentam uma asa de assinatura escurecida, um detalhe novo. Toda esta conjugação de elementos confere-lhes um visual simultaneamente elegante e aerodinâmico, desportivo e requintado.

Quanto aos interiores do Mazda3 HB e do SUV CX-30 Nagisa, é dado destaque ao tom Terracota, no revestimento de parte significativa dos bancos em pele sintética *leatherette*, e nas costuras do tablier e das portas. Os bancos contam, ao centro, com uma faixa preta em camurça Leganu<sup>®</sup>, num toque *retro* ao espaço do habitáculo em pele preta. Os rebordos das saídas de ar e puxadores das portas são

<sup>1</sup> Valores não incluem Despesas de Legalização, Transporte e Preparação, nem Pintura Metalizada.

<sup>2</sup> Pintura Metalizada, com um PVP de 650 € (Mazda CX-30) e de 600 € (Mazda3 HB)



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

compostos de elementos em *gunmetal*. O Mazda3 HB conta com camurça nos painéis das portas, num toque extra de sofisticação, contribuindo para um resultado final que se traduz num ambiente retro-moderno, mas também desportivo.

### Segurança e conectividade reforçadas nos Mazda3 e Mazda CX-30 2024

Aplicado a ambas as gamas, este novo posicionamento Nagisa enquadra-se nas demais evoluções recentemente anunciadas para nas Gerações 2024 dos modelos Mazda3 e do Mazda CX-30, com especial destaque para as mais completas e avançadas soluções de segurança (ex.: ao nível do controlo da velocidade, de detecção de tráfego e de peões, etc) e de *infotainment* e de conectividade (ex.: novos ecrãs, carregamento sem fios, etc), complementares às inovadoras tecnologias aplicadas aos motores aspirados e eletrificados *mild-híbrido* e-Skyactiv G.

Em termos mecânicos, ambos os modelos contam com os blocos e-Skyactiv G de 122 cv e de 150 cv, bem como com o motor e-Skyactiv X (de 186 cv), este último dotado do revolucionário sistema Spark Controlled Compression Ignition (SPCCI). Podem ser configurados com caixas de seis velocidades manuais Skyactiv-MT ou automáticas Skyactiv-AT, num chassis que garante a habitual e imersiva experiência de condução *Jinba Ittai*.

Esta Edição Especial está já disponível para encomenda, praticando-se preços<sup>3</sup> a partir dos 36.655 €, no caso do Mazda3 HB Nagisa, e a partir dos 38.105 € para o mais acessível dos SUV CX-30 Nagisa. Os interessados podem, desde já, contactar o Concessionário Mazda da sua região para a colocação das suas encomendas. As primeiras unidades deverão chegar a Portugal entre Dezembro de 2023 e Janeiro de 2024.

Informações complementares sobre a [Geração 2024 Mazda3](#) e a [Geração 2024 Mazda CX-30](#) podem ser consultadas nas respectivas páginas, no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal.

# # #

**Notas para Imprensa:** *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em [www.mazda-press.pt/](http://www.mazda-press.pt/)*

**IMPORTANTE:** *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

# # #

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa  
Good News Comunicação  
Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)  
José Pinheiro: +351 915 653 273 | [jpinheiro@goodnews.pt](mailto:jpinheiro@goodnews.pt)

<sup>3</sup> Valores não incluem Despesas de Legalização, Transporte e Preparação, nem Pintura Metalizada.