



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

MAZDA MX-5 VENCEDOR DA INICIATIVA “BEST CARS” PELA 13.ª VEZ

- Ícone entre os *roadsters* entre os vencedores da conceituada votação dos leitores da revista alemã ‘*auto motor und sport*’ e dos utilizadores da respetiva plataforma *online*
- Foi escolhido pela 13.ª vez no topo da categoria de “Descapotáveis Importados”, somando 14,2% dos votos expressos pelos quase 95.000 participantes nesta 50.ª edição da iniciativa

Lisboa, 5 março 2026 — De novo no topo: o Mazda MX-5¹ sagrou-se vencedor da categoria “Descapotáveis Importados” na iniciativa anual “BEST CARS”, da conceituada revista automóvel de renome ‘*auto motor und sport*’, fruto dos votos e preferências dos seus leitores e utilizadores. Conquistando 14,2% desses votos, o icónico *roadster* de Hiroshima venceu a iniciativa anual pela 13.ª vez, desta feita impondo-se ao Ferrari 12Cilindri Spider (9,9%) e ao Aston Martin DB12 Volante (9,5%) na conquista do lugar mais alto do pódio da categoria.

“O prémio ‘BEST CARS’ da revista ‘auto motor und sport’ representa um verdadeiro selo de aprovação de qualidade e popularidade, e estamos muito satisfeitos por estar novamente entre os vencedores na edição de aniversário do troféu atribuído pelos leitores”, comentou Bernhard Kaplan, Diretor-Geral da Mazda Motors Deutschland. *“Estamos orgulhosos por os leitores terem reconhecido, mais uma vez, o carácter único do Mazda MX-5 como ícone da marca e embaixador do puro prazer de condução.”*

A atual quarta geração do Mazda MX-5 está disponível no mercado em duas versões de carroçaria: *roadster* MX-5 com capota de lona e MX-5 RF com capota rígida retrátil. Ambos contam com um motor a gasolina Skyactiv-G de quatro cilindros e 1,5 litros de cilindrada, com 97 kW/132 cv, garante de um puro prazer de condução e uma manobrabilidade única que sempre lhe granjeou uma ampla base de fãs, fruto de um peso em ordem de marcha de apenas 1.000 kg e uma distribuição perfeita do mesmo entre os eixos dianteiro e traseiro.

Esta que foi a 50.ª da iniciativa “BEST CARS” contou com os votos de 94.911 leitores e utilizadores *online* da revista ‘*auto motor und sport*’, os quais selecionaram os seus modelos preferidos, contribuindo para a afirmação de um vencedor à geral e de outro entre os modelos importados para o mercado alemão, de entre um número recorde de 480 viaturas em análise, divididas por 13 categorias.

Informações adicionais dos galardões “BEST CARS” estão disponíveis na mais recente edição da revista alemã (n.º 06/2026) e também na sua plataforma *online*, podendo os resultados ser consultados [aqui](#).

###

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

¹ Mazda MX-5 1.5 Skyactiv-G (132 cv) - Consumo de combustível: 6,2 l/100 km; Emissões de CO₂: 140 g/km; Classe de CO₂: E.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

#

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt