



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

EURO NCAP ATRIBUI CINCO ESTRELAS AO NOVO MAZDA CX-5

- Classificação máxima de cinco estrelas pela Euro NCAP, com pontuação máxima em Proteção de Utilizadores Vulneráveis das Estradas, Adultos e Crianças.
- Conjunto de ADAS aprimorado, destacando-se, entre outros, o Autonomous Emergency Braking (AEB) que proporciona uma condução mais segura e confiante.
- Inteligente, seguro, versátil: tecnologias avançadas, HMI repensado e design ergonómico aumentam a proteção e a flexibilidade para todos os estilos de vida.

Leverkusen, 10 Dezembro 2025. Refletindo o compromisso da Mazda para com as avançadas tecnologias de segurança e de apoio à condução, o novo Mazda CX-5¹ obteve a classificação máxima de cinco estrelas nos mais recentes testes da Euro NCAP. Este resultado excepcional resulta de uma pontuação de 90% na Proteção de Ocupantes Adultos, de 89% na Proteção de Ocupantes Crianças, de 93% para Utilizadores Vulneráveis das Estradas e de 83% para os Sistemas de Assistência à Segurança. Permitindo que o condutor mantenha os seus olhos sempre atentos, a tecnologia inovadora da Mazda garante maior segurança, tranquilidade e prazer de condução.

Para a pontuação de 90% na Proteção de Ocupantes Adultos contribuiu o facto de o habitáculo ter permanecido estável no teste de colisão frontal descentrado e da boa proteção dos joelhos e fémures. A proteção em áreas críticas do corpo foi classificada como boa ou adequada, com resultados sólidos nos testes contra uma barreira rígida e lateral a toda a largura. No exigente impacto lateral contra um poste, a proteção permaneceu adequada. O desempenho do lado oposto beneficiou-se do forte controlo do movimento dos ocupantes e do bom desempenho do airbag do lado oposto. A proteção contra as *chicotadas* dos pescoços foi excelente à frente e atrás, apoiada por tecnologias avançadas como o eCall, mitigação de colisão secundária e operabilidade comprovada das portas e janelas em caso de submersão.

O novo Mazda CX-5 obteve uma pontuação de 89% na categoria de Proteção de Ocupantes Crianças, alcançando a pontuação máxima nos testes de colisão frontal descentrada e com a barreira lateral, com recurso a manequins de 6 e 10 anos. A desativação automática do airbag do passageiro garante uma compatibilidade segura com uma ampla gama de Sistemas de Retenção para Crianças (CRS), podendo instalar-se, com segurança, todos os modelos de CRS aprovados. O modelo inclui ainda um alerta indireto de presença de crianças a bordo.

Para os Utilizadores Vulneráveis das Estradas, o novo CX-5 apresentou um desempenho bom ou adequado em termos de impacto na cabeça e uma pontuação máxima na proteção da parte inferior do corpo. O seu sistema de Travagem de Emergência Autónoma (AEB) deteta peões e ciclistas, incluindo aqueles que se aproximam por trás da viatura, e teve um desempenho excepcional em cenários de marcha-atrás e de abertura de portas. O modelo também obteve a pontuação máxima na proteção de motociclistas, resultando numa classificação de 93% nesta área em particular.

¹ Novo Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G (FWD) – Consumo de combustível: 7,0 l/100 km; Emissões de CO₂: 157–159 g/km; Classe de CO₂: F. WLTP, valores combinados.

Novo Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G (AWD) – Consumo de combustível: 7,4–7,5 l/100 km; Emissões de CO₂: 168–169 g/km; Classe de CO₂: F. WLTP, valores combinados.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

O abrangente conjunto de Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor (ADAS) integrados no novo Mazda CX-5 contribuiu para a sua classificação de 83% no domínio da Assistência à Segurança. O AEB reagiu eficazmente a outros veículos, enquanto os avisos *standard* do cinto de segurança e a monitorização direta do condutor melhoraram a segurança no dia a dia. O sistema de assistência à faixa de rodagem corrige suavemente o desvio involuntário da viatura na mesma, aplicando uma intervenção mais substancial quando necessário. O sistema de assistência à velocidade reconhece, de forma fiável, os limites de velocidade locais, contando com ajuste opcional.

As tecnologias ADAS atualizadas melhoram ainda mais a segurança e o conforto ao volante. O Smart Brake Support (SBS) agora auxilia nas manobras a baixa velocidade e na deteção antecipada de filas de trânsito, enquanto o Blind Spot Monitoring (BSM) melhorado cobre veículos, bicicletas e tráfego cruzado durante as curvas. O Driver Emergency Assist (DEA) e o Driver Monitoring intervêm caso a capacidade de resposta diminua, enquanto avisos visuais/áudio mantêm a concentração em trânsito parado. O Lane Change Assist (LCA), o Mazda Radar Cruise Control (MRCC), o Emergency Lane Keeping (ELK) e o Proactive Driver Assist (PDA) proporcionam uma condução mais suave e controlada. As versões mais equipadas da gama CX-5 adicionam um Monitor de Visão 360° melhorado, ajudando-o a ver o que está à volta ou por baixo do veículo, ajudando nas manobras de estacionamento.

Agora classificado com cinco estrelas pela Euro NCAP, o novo Mazda CX-5 combina, na perfeição, um design requintado com tecnologias de ponta, incluindo uma nova Interface Homem-Máquina (HMI), de modo a oferecer uma segurança excepcional no mundo real, sendo proposto a preços competitivos, tornando-se na escolha ideal para famílias, exploradores urbanos e entusiastas de atividades ao ar livre. Através destes avanços inovadores, a Mazda permite que condutores de todas as idades viajem com confiança e segurança, promovendo uma maior liberdade e um estilo de vida mais ativo.

O lançamento do novo Mazda CX-5 no mercado nacional será, oportunamente, alvo de comunicação dedicada.

#

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

#

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt