



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda CX-60 2025: Mais performance e mais design

- Evoluções ao nível técnico e aperfeiçoamentos ao nível do chassis
- Pintura Zircon Sand Metallic adicionada à paleta de cores exteriores e novas características de design interior
- Duas novas versões topo de gama Homura Plus e Takumi Plus, com todos os *packs* opcionais
- Gama assente em dois motores e seis níveis de equipamento, com PVP¹ a partir dos 58.986 € (PHEV) e 70.032 € (Diesel)

Lisboa, 24 Fevereiro 2025. Estão abertas as encomendas em Portugal para a mais recente evolução do SUV Mazda CX-60, modelo que na sua geração 2025 se apresenta no mercado com melhorias ao nível da performance, aprimoramentos no design interior e adopção de tecnologias avançadas. Pretendendo estabelecer um novo padrão na sua classe, o renovado CX-60 de 5 lugares completa as propostas SUV de referência da Mazda, numa oferta sublimada pelo novo Mazda CX-80 de até 7 lugares.

Com chegada aos mercados na próxima Primavera, a renovada gama 2025 do Mazda CX-60 aposta no requinte e refinamento da experiência de condução, assente numa evolução significativa do sistema de suspensão, de braços sobrepostos à frente e *multi-link* atrás, proporcionando maiores níveis de conforto e de estabilidade. As soluções técnicas entretanto empregues, incluindo molas traseiras macias e amortecedores firmes, asseguram uma condução suave e confortável, enquanto os sistemas de estabilidade recalibrados permitiram uma melhoria no comportamento geral do SUV CX-60, de modo a proporcionar a experiência *Jinba Ittai* exclusiva da Mazda, em que automóvel e condutor evoluem como uma só entidade.

Ao nível dos interiores, destaque-se o claro *upgrade* dos conteúdos dos patamares Homura / Homura Plus, que passa a integrar, a partir de agora, bancos em pele Nappa preta e um tipo de pele vinílica no painel interior. O tejadilho interior e os pilares contam com revestimento em preto e os painéis interiores foram actualizados para um moderno preto mate, com acabamento metálico. Em termos exteriores, a elegante pintura Zircon Sand Metallic foi adicionada às opções da paleta agora composta por 9 cores.

Continuando a encarnar o compromisso da Mazda para com a estética e o artesanato japoneses, o Mazda CX-60 de 2025 aposta num design único e na perfeita harmonia entre os materiais de elevada qualidade nele empregues, como madeira de ácer verdadeira, pele Nappa e têxteis japoneses, traduzindo-se num SUV que continua a ser um verdadeiro exemplo do conceito *Crafted in Japan*.

¹ PVP não incluem Despesas de Transporte e Legalização nem Pintura Metalizada.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Motores e-Skyactiv 2.5 PHEV e 3.3 Diesel sublinham a Abordagem Multi-Soluções da Mazda

Complementando as actualizações ao nível da condução e dos interiores, também a oferta mecânica da geração 2025 do Mazda CX-60, com base na Abordagem Multi-Soluções da Mazda, vem satisfazer diferentes os diferentes estilos de vida, necessidades e preferências dos clientes da marca de Hiroshima.

Como tem acontecido desde o lançamento do Mazda CX-60 original, a oferta mantém-se dividida entre duas mecânicas – PHEV e Diesel, ambas associadas– que cumprem com os mais recentes requisitos expressos no Regulamento Geral de Segurança e na norma Euro 6e.

Por um lado, destaca-se o grupo motopropulsor híbrido *plug-in* 2.5 e-Skyactiv PHEV², composto por um bloco Skyactiv-G de 2,5 litros e quatro cilindros, a gasolina, de injeção directa, com um grande motor eléctrico de 129 kW e uma bateria de alta capacidade de 355 V e 17,8 kWh. Gera uma potência combinada de 241 kW / 327 cv e um abundante binário de 500 Nm, tornando-o no automóvel de estrada mais potente que a Mazda alguma vez produziu.

Associado ao sistema de tracção integral i-Activ AWD da Mazda e a uma transmissão automática de 8 velocidades (8AT), garante-se um desempenho altamente impressionante, acelerando dos 0 aos 100 km/h em apenas 5,8 segundos e atingindo uma velocidade máxima (limitada) de 200 km/h. Em condições ideais, o seu consumo de combustível é de 1,4 l/100 km e o de energia entre os 22,7 e os 23,1 kWh/100 km, para emissões de CO₂ contidas entre os 31 e os 33 g/km.

A alternativa é o motor 3.3 e-Skyactiv D³, disponível em Portugal numa única configuração de 147 kW / 200 cv, às 3600/4200 rpm, e um binário máximo de 450 Nm, às 1400/3000 rpm, com tracção a duas rodas. Contando com um sistema M Hybrid Boost, *mild-híbrido* de 48V, da Mazda, com 153 Nm de binário extra, o CX-60 Diesel acelera dos 0 aos 100 km/h em 8,4 segundos e atinge uma velocidade máxima de 212 km/h. Combina essa elevada potência com uma excelente economia e desempenho ambiental, registando consumos médios de combustível de apenas 5,0 a 5,1 l/100 km e gerando emissões de CO₂ entre os 129 e os 133 g/km. Conta, igualmente, com uma transmissão automática de 8 velocidades (8AT).

Acrescente-se que alguns mercados contam com uma variante de 254 cv do motor 3.3 Diesel, com AWD, mecânica que não é comercializada em Portugal.

Sublinhe-se o capítulo da segurança, um factor primordial do modelo que integra um conjunto de tecnologias i-Activsense que contribuíram para a sua classificação de 5 estrelas pelo Euro NCAP, bem como a integração de características avançadas de apoio à condução.

² 2025 Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV (327 cv) AWD – Consumo de combustível: 1,4 l/100 km; Consumo de energia: 22,7-23,1 kWh/100 km; Emissões de CO₂: 31-33 g/km; Classe de CO₂: B; Valores ponderados, combinados. Consumo de combustível com a bateria descarregada: 7.7-7.8 l/100 km; Classe de CO₂: F-G; Valores combinados.

³ 2025 Mazda CX-60 e-Skyactiv D (200 cv) 2WD – Consumo de combustível: 5,0-5,1 l/100 km Emissões de CO₂: 129-133 g/km; Classe de CO₂: D.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Gama e Preços do Mazda CX-60 2025

A renovada gama do SUV Mazda CX-60 para 2025 está já disponível para encomenda em toda a Rede de Concessionários Mazda, dividindo-se por duas mecânicas (PHEV e Diesel) e por seis níveis de equipamento, do nível de entrada Prime-line, aos luxosos Takumi / Takumi Plus, intercalados pelas dotações Homura Plus / Homura e Exclusive-line.

No capítulo dos PVP⁴, dependendo do equipamento, os novos Mazda CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV têm, em Portugal, os seguintes valores: 58.986 € para a única variante do patamar Prime-line, seguindo-se os intervalos de 63.386€ a 66.286 € entre as variantes Exclusive-line, de 66.586 € a 70.421 € das versões Homura / Homura Plus, e de 70.586 € a 71.521 € dos topo de gama Takumi / Takumi Plus.

Seguindo a mesma lógica, os novos Mazda CX-60 3.3 e-Skyactiv Diesel estão à venda por 70.032 € na única variante Prime-line da gama e depois dos 76.432 € a 79.082 para o nível Exclusive-line, de 79.632 € a 83.232 € das composições Homura / Homura Plus e de 83.382 € a 84.332 € referentes aos patamares Takumi / Takumi Plus.

Note-se que os PVP acima variam de acordo com os diferentes *packs* que estão, ou não, associados a cada nível de equipamento, isoladamente ou em conjunto. Maior detalhe sobre os preços, dotação de série, cores e *packs* opcionais podem ser consultados nas **Tabelas de Preços** complementares a este **Comunicado de Imprensa**.

Informações adicionais, com maior detalhe, sobre os conteúdos e características técnicas poderão ser consultadas no respectivo [Press Kit – Mazda CX-60 2025](#) que está disponível para *download* no **Portal de Imprensa da Mazda**, plataforma de onde podem, também, ser descarregadas **imagens de alta resolução** (fotos e vídeos).

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt

⁴ PVP não incluem Despesas de Transporte e Legalização nem Pintura Metalizada.