



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV conquista troféu de 'Plug-In Hybrid of the Year' nos prémios da revista britânica "What Car?"

- Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV integra uma bateria de 17,8 kWh e um motor rotativo de 830 cc a operar como gerador.
- Autonomia EV de 85 quilómetros e uma autonomia total flexível superior a 600 km, para apenas 21 g/km de emissões de CO₂ (WLTP).

Dartford | Lisboa, 26 Janeiro 2024. O Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV conquistou o galardão de 'Plug-In Hybrid of the Year' na edição de 2024 dos "What Car? Awards". Proposta que proporciona uma nova forma de utilização de um automóvel, o novo PHEV da Mazda explora as potencialidades da associação entre o motor 100% eléctrico a bateria com as valências de um exclusivo motor rotativo, que opera apenas como gerador de energia.

Integrando uma bateria de 17,8 kWh, o MX-30 e-Skyactiv R-EV alcança uma autonomia de 85 km em modo puramente eléctrico, podendo ultrapassar os 600 km se utilizando toda a tecnologia embarcada, com especial destaque para o motor rotativo de 830 cc, a gasolina e de rotor único, que actua como gerador, permitindo-lhe maiores deslocações sem ansiedades ao nível da autonomia ou dos carregamentos. Sem qualquer ligação com as rodas, a unidade rotativa actua apenas como gerador, assegurando que o MX-30 R-EV evolua sempre com recurso ao motor eléctrico, proporcionando uma experiência de condução EV perfeita.

Sobre o prémio atribuído, Steve Huntingford, Editor da "What Car?", afirmou: *"O Mazda MX-30 R-EV combina um comportamento divertido com uma condução bem controlada, enquanto o seu interior elegante e distinto apresenta um dos sistemas de 'infotainment' mais fáceis de utilizar. No mundo real, também descobrimos que o MX-30 R-EV é muito mais económico em termos de consumo de gasolina do que os seus rivais PHEV maiores. E, ao contrário desses, não faz apenas sentido do ponto de vista financeiro como viatura profissional, é também uma aquisição muito económica para os clientes particulares."*

Comentando o sucesso do Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV nos "What Car? Awards" Jeremy Thomson, Diretor Geral da Mazda Motors UK, afirmou: *"Estou muito satisfeito por o MX-30 R-EV ter sido nomeado 'PHEV do Ano' num dos mais importantes prémios automóveis do Reino Unido. Este automóvel é um excelente exemplo do espírito de desafio da Mazda, uma vez que, graças à sua abordagem tecnológica única, se mostra como a solução perfeita para os clientes que pretendem um automóvel eléctrico para uso diário, mas com a flexibilidade de realizar viagens mais longas sem a dependência de infra-estruturas de carregamento."*

"Com a opção de escolha entre o MX-30 100% eléctrico ou esta nova versão R-EV, e dependendo das suas necessidades, os nossos clientes têm, agora, ainda mais opções. Qualquer que seja a versão escolhida, obtêm a mesma experiência de condução eléctrica ininterrupta, uma condução envolvente e um habitáculo de excelência, com materiais únicos e um design premium. Trata-se do mais recente exemplo da 'Abordagem Multi-Soluções' da Mazda, que assegura que temos automóveis que se adequam a todas as necessidades



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

dos nossos clientes, melhorando o desempenho ambiental com uma combinação entre electrificação e tecnologias inteligentes, assentes em motores de combustão interna", acrescentou.

MX-30 e-Skyactiv R-EV é candidato a esse mesmo galardão em Portugal

Neste mesmo âmbito, recorde-se que o inovador e exclusivo Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV é, também e oficialmente, candidato em Portugal ao galardão de 'Híbrido Plug-in do Ano 2024', troféu integrado na iniciativa 'Seguro Directo Carro do Ano/Troféu Volante de Cristal 2024', cujas avaliações estão ainda a decorrer com o seu painel de 19 jurados.

Variante que sublinha a Abordagem Multi-Soluções da Mazda, esta nova proposta marcou o regresso ao mercado do motor rotativo, completando a oferta inerente à gama Mazda MX-30, um SUV de características únicas que, até Novembro último, estava apenas disponível em versão de motor 100% eléctrico e-Skyactiv EV.

Acrescente-se que para além da candidatura a esse troféu, a inovadora solução da Mazda discute, também e naturalmente, a disputa pelo troféu de "Tecnologia do Ano 2024".

#

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

#

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa

Good News Comunicação

Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt

José Pinheiro: +351 915 653 273 | jlpinheiro@goodnews.pt