

## Novo Mazda CX-3 chega a Portugal

- Novo SUV compacto promete conquistar o mercado pela excelente conjugação dos conceitos SKYACTIV e KODO
- Uma gama estruturada num motor SKYACTIV-D de 105 cv de baixas emissões e dois níveis de equipamento complementares, com um vasto leque de soluções tecnológicas
- Preços a partir dos 22.970 euros

Lisboa, 2 Junho 2015. Chegou a Portugal o Novo Mazda CX-3, um novo modelo que inaugura toda uma nova era. É deste modo simples que se pode traduzir a chegada ao nosso mercado deste novo *crossover* compacto da Mazda. Impulsionado pelo espírito de originalidade que tem definido a marca, nasce, assim, o primeiro pequeno SUV de sempre da Mazda com um marcadamente e incomparável estilo, que lhe permite elevar-se muito se acima da multidão.

Conquistador independentemente do ângulo em que seja apreciado, o atraente exterior KODO – Alma do Movimento define o novo Mazda CX-3 muito para além dos seus concorrentes. Algo que se alastra ao interior, onde o condutor surge em lugar de destaque, integrado num *layout* ergonómico e com detalhes que o tornam, sem sombra de dúvida, num modelo de segmento superior. Nele incluem-se soluções como o *head up display* e sistemas de conectividade para *smartphones*. Proposto em diferentes configurações mecânicas, o singular motor SKYACTIV-D 1.5 surge associado, entre outras, a uma transmissão AWD i-ACTIV, fazendo com que o novo Mazda CX-3 cumpra com todas as promessas, em ambiente urbano, auto-estrada ou traçados mais degradados.

Partilhando muitos detalhes com os vários modelos da actual geração Mazda, igualmente assentes nos múltiplos conteúdos da Tecnologia SKYACTIV e na excelência do design KODO, o novo CX-3 ainda assim distingue-se dos demais, apontando ao estilo de vida activo dos seus potenciais compradores, através das linhas da carroçaria exclusivas – com a frente de assinatura, a robusta secção lateral e a traseira sobre-elevada – e das soluções mecânicas e tecnológicas presentes no interior, visíveis e, ainda, onde o olhar não alcança (SKYACTIV-Chassis e SKYACTIV-Body).

Em termos de valores associadas às várias conjugações mecânicas – motor de 1,5 litros, transmissão manual ou automática e tracção a duas ou quatro rodas – e para além do acima descrito, o novo Mazda CX-3 alcança uma potência de 105 cv às 4.000 rpm e um binário máximo de 270 Nm, disponível no intervalo entre as 1600 e as 2500 rpm. Os consumos médios de gasóleo iniciam-se nos 4,0 l/100 km e emissões médias de CO<sub>2</sub> nos 105 g/km. (Ver informação mais detalhada no Press Pack - Mazda CX-3 em anexo).

Mazda Motor de Portugal, Lda

Disponível numa paleta de nove cores, destaca-se o inovador e exclusivo Cinza Ceramic, com uma textura que varia em função da incidência da luz ambiente, evoluindo de uma tonalidade mais fresca até uma cor lustrosa e futurística. Os clientes podem, também, eleger o cativante Vermelho Soul, que é transversal a toda a nova geração Mazda, ou os tons Branco Arctic ou Pérola, Preto Jet, Azul Deep Crystal e Dynamic, Cinza Meteor e Titanium Flash.

### **Uma gama simplificada mas perfeitamente definida**

É sob aquelas nove cores que os clientes do novo Mazda CX-3 podem optar pelos restantes conteúdos numa gama de propostas simplificada mas perfeitamente definida, em função do cliente-alvo a que o modelo se destina. Como tal, a mesma divide-se em dois patamares de equipamento – Evolve e Excellence – e uma única motorização, o bloco SKYACTIV-D 1.5 de 105 cv. Este bloco pode, por sua vez, complementar-se por uma de duas transmissões de seis velocidades – SKYACTIV-MT (manual) ou SKYACTIV-Drive (automática) – ou dois sistemas de tracção, no mais tradicional duas rodas motrizes ou o mais avançado sistema integral AWD i-ACTIV.

O novo Mazda CX-3 apresenta-se, assim, como um conceito sem restrições de mobilidade, que se prolonga ao interior, onde se combina o melhor de vários mundos. Contém características ímpares, maioritariamente direccionadas para o condutor, que conta com um excelente campo de visão, integrado num *layout* que garante a melhor experiência de condução, recorrendo ao reputado interface homem-máquina da Mazda, ou a soluções como o Active Driving Display, um dos primeiros sistemas de *head-up display* no segmento. Em termos de espaço, o habitáculo não apresenta condicionantes, tal como acontece com a bagageira, que se alarga de 350 a 1.260 litros, com múltiplas configurações de carga.

Trata-se, assim, de um pequeno SUV que oferece um surpreendentemente agradável nível de conforto, de muito bom gosto e com sofisticação para todos os restantes ocupantes. Destaque-se, nos níveis de equipamento superiores, os estofos em pele – branca ou preta Lux Suede® – complementados por secções em vermelhos e detalhes em alumínio maquinado nas secções metálicas. De um modo coerente, no novo *crossover* compacto Mazda CX-3 conjugam-se, também soluções de funcionalidade e conectividade, permitindo a todos, através do sistema MZD Connect uma ligação permanente ao mundo exterior, operada através do ecrã de 7 polegadas presente no topo da consola central, operado por toque, por instruções vocais ou ainda através do comando rotativo entre os bancos. No domínio da segurança, destaca-se o amplo conjunto de soluções integradas no pacote de segurança activa i-ACTIVSENSE.

### O novo Mazda CX-3 Evolve em detalhe

Em Portugal são quatro os derivativos do novo Mazda CX-3 que se apresentam com os conteúdos do nível Evolve, todos eles integrando direcção assistida, imobilizador, travões de ABS com Distribuição Electrónica da Força de Travagem (EBD), Assistência à Travagem de Emergência (EBA), Controlo Dinâmico de Estabilidade (DSC), Hill Launch Assist (HLA), sistema i-Stop, Sistema de Monitorização da Pressão de Pneus (SMPP), *cruise control* e Smart City Break Support, para além de duplo airbag, airbags laterais e de cortina, sistema de áudio com leitor de CD e Bluetooth, entrada USB, Interface Homem-Máquina (HMI), volante em pele, vidros eléctricos, ar condicionado automático, computador de bordo e jantes de liga leve, entre outros. Os derivativos Evolve HS contam com os conteúdos do Pack High Safety (sensores de estacionamento traseiro, Lane Departure Warning, sensores de luminosidade/chuva e vidros traseiros escurecidos) e os Evolve Navi e Evolve HS Navi incluem sistema de navegação.

Os preços deste nível de equipamento de entrada integram-se no intervalo dos 22.970 euros aos 22.455 euros. Acrescem em 400 euros se o cliente optar por pintura metalizada e mais 150 euros se essa pintura for o Vermelho Soul.

### O novo Mazda CX-3 Excellence em detalhe

Bastante mais abrangente e completa é a gama CX-3 Excellence, mercê das várias composições possíveis para o modelo, podendo aqui conjugar-se o único motor 1.5 com uma das duas caixas de velocidades (MT ou AT) e/ou dos também dois sistemas de tracção (2WD ou AWD).

Assim, no domínio dos conteúdos, acresce ao acima descrito os projectores de LED, tecnologia igualmente presente nas luzes diurnas e nos faróis de nevoeiro, o *head-up display* Active Driving Display (ADD), sistema de chave inteligente, bancos com estofos em pele/tecido, câmara de auxílio ao estacionamento traseiro e sistema de áudio BOSE®. Caso o cliente opte pelo Pack High Technology, o seu CX-3 passa a beneficiar do Blind Spot Monitoring System (BSMS), High Beam Control (HBC) e Adaptive Front Lighting System (AFLS), bem como do Mazda Radar Cruise Control. À semelhança do que acontece no nível Evolve, as variantes Navi acrescentam o sistema de navegação, com imagens projectadas no ecrã colocado no topo da consola central.

O patamar de preços deste nível de equipamento inicia-se nos 25.220 euros e prolonga-se aos 31.565 euros, também aqui acrescentando os 400 euros da pintura metalizada (150 euros adicionais para o tom Vermelho Soul).

Adicionalmente, num reforço significativo da qualidade a bordo e do posicionamento do novo Mazda CX-3, colocando-o a par com as melhores propostas *premium* do segmento dos pequenos



*crossover*, a marca japonesa propõe no *line-up* do novo CX-3 Excellence um conjunto de derivativos denominados Leather White, que contam com os estofos de elevada qualidade em pele branca acima descritos. Um adicional que acresce 810 euros nas respectivas facturas. *(Ver detalhe na Tabela de Preços - Novo Mazda CX-3 em anexo).*

A comercialização do novo Mazda CX-3 no mercado nacional decorre presentemente, estando toda a Rede de Concessionários Mazda apta a fazer as primeiras entregas ou a registar as encomendas de clientes que pretendam um patamar de maior exclusividade para os seus modelos.

###