



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

### Mazda CX-5 2023: Ampla gama de propostas para *targets* perfeitamente diferenciados

- Sete níveis de equipamento: Newground, Homura e o novo topo de gama Takumi, complementados por quatro patamares mais acessíveis
- Novo Rhodium White completa paleta de nove cores, sublinhando uma gama com acabamentos interiores perfeitamente diferenciados

**Lisboa, 20 Março 2023.** Fazendo evoluir os conteúdos da gama que, há um ano, manteve níveis assinaláveis de sucesso em Portugal, o Mazda CX-5 surge em 2023 com um conjunto de pequenas evoluções, de modo a ir ao encontro das diferentes necessidades dos clientes do segmento dos SUV médios. A maior delas é a composição da gama de propostas, com a Rede de Concessionários Mazda a proporem aos clientes nacionais nada menos do que sete níveis de equipamento, três motorizações térmicas (a gasolina e diesel) permitindo amplas configurações, de acordo com as preferência e necessidades de cada um.

Ao nível da gama, a Geração 2023 do Mazda CX-5 apresenta, em destaque, os mais recentes níveis Newground, Homura e Takumi, passando este último a configurar-se como topo de gama deste SUV de sucesso da Mazda. Substitui o anterior patamar High+, permitindo alinhar as denominações dos níveis de equipamento, tendência em linha com a restante gama de modelos Mazda. Complementarmente e para os clientes que não busquem tanta distinção ou dispensem determinados conteúdos, a gama divide-se, ainda, nos níveis de acesso Advantage, Exclusive-Line, Centre-Line e Prime-Line (de entrada), todos eles dotados de características muito próprias.

Visualmente não se registam alterações significativas, apenas sendo de destacar a introdução da nova cor Rhodium White – estreada no SUV maior CX-60 – que permite sublimar a excelência das linhas do design Kodo, tal como acontece com o tom Zircon Sand estreado há um ano. Também ao nível da qualidade percebida e sentida, registam-se refinamentos ao nível dos materiais empregues, das soluções de segurança do vasto pacote i-Activsense, bem como nas soluções de apoio à condução, de conectividade e de conforto a bordo.

No domínio técnico, a maior novidade da Geração 2023 do Mazda CX-5 resulta da integração, de série, do sistema inteligente Mazda M Hybrid nos blocos a gasolina, que passam, por isso, a ter a referência e-Skyactiv G. Compacto e eficiente, este sistema *mild hybrid* possui um Gerador de Arranque Integrado (ISG) acionado por correia e uma bateria de iões de lítio de 24V, solução que gera mais ganhos em termos de consumos, reciclando a energia recuperada durante a desaceleração para alimentar o ISG, funcionando como um motor elétrico, em apoio ao motor térmico. O *upgrade* complementa o sistema Mazda Intelligent Drive (Mi-Drive), que permite a selecção de diferentes Modos de Condução, de acordo com as situações do quotidiano, tudo assente na evolução do conceito Skyactiv-Vehicle Architecture da Mazda, que mantém em grande destaque o inegável e inigualável prazer de condução *Jinba Ittai*.



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Por falar em motores, a oferta mecânica do actual Mazda CX-5 mantém a divisão entre os comprovados motores diesel Skyactiv-D (de 2.2 litros, com 150 cv ou 184 cv) e a gasolina e-Skyactiv G (2.0 de 165 cv e 2.5 de 194 cv, ambos agora *mild hybrid*), que potencialmente se podem associar a caixas de seis velocidades manuais ou automáticas e a sistemas de tracção a duas rodas ou integrais (i-Activ AWD), para uma vasta abrangência de possibilidades.

### Mazda CX-5 – Resumo da Geração 2023 para o mercado nacional

Modelo estrutural da actual gama Mazda, o CX-5 mantém-se como o modelo *best-seller* da marca de Hiroshima a nível mundial e também no Velho Continente, tendo representado, em 2022, mais de 26% das vendas anuais da Mazda, somando 365.115 unidades matriculadas ao longo do anterior ano comercial. Foi o segundo modelo mais vendido da Mazda em Portugal, atrás do também SUV Mazda CX-30. Até à data, em todo o mundo, venderam-se, até Dezembro de 2022, um total de 3.976.523 unidades, ficando, por isso e virtualmente, em vias de ultrapassar a fasquia dos quatro milhões, volume entretanto já alcançado este ano.

Para Portugal, a Geração 2023 do SUV médio Mazda CX-5 é proposta numa gama que, a partir do presente ano, passa a estar alinhada, em termos identificativos, com a restante oferta do catálogo da Mazda, adotando 3 dos novos níveis de equipamento e respectivos conteúdos, juntando-lhes duas Edições Especiais.

- Carroçaria: **SUV**
- Níveis de equipamento:
  - Principais: **Newground, Homura e Takumi**
  - Complementares: **Prime-Line** (de entrada), **Centre-Line, Exclusive-Line e Advantage**
- Motores:
  - **e-Skyactiv G de 2.0 litros *mild-híbrido* a gasolina:**
    - Potência máxima: 165 cv/121 kW às 6000 rpm
    - Binário máximo: 213 Nm às 4000 rpm
    - Caixa de 6 velocidades manual (6MT) ou automática (6AT)
    - Tracção: às rodas da frente
  - **e-Skyactiv G de 2.5 litros *mild-híbrido* a gasolina:**
    - Potência máxima: 194 cv/143 kW às 6000 rpm
    - Binário máximo: 258 Nm às 4000 rpm
    - Caixa de 6 velocidades automática (6AT)
    - Tracção: Mazda i-Activ AWD
  - **Skyactiv-D de 2.2 litros turbodiesel:**
    - Potência máxima: 150 cv/110 kW às 4500 rpm
    - Binário máximo: 380 Nm das 1800 as 2600 rpm
    - Caixa de 6 velocidades manual (6MT) ou automática (6AT)
    - Tracção: às rodas da frente
  - **Skyactiv-D de 2.2 litros turbodiesel:**
    - Potência máxima: 184 cv/135 kW às 4000 rpm
    - Binário máximo: 445 Nm às 2000 rpm



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

- Caixa de 6 velocidades automática (6AT)
- Tracção: Mazda i-Activ AWD (184 cv)
- Principais registos:
  - **Mazda CX-5 2.0 e-Skyactiv G 165 cv FWD**
    - Reprise dos 0 aos 100 km/h: 10,5 seg. (6MT) / 9,9 seg. (6AT)
    - Velocidade máxima: 201 km/h (6MT) / 192 km/h (6AT)
    - Consumos: 6,7-7,4 l/100 km;
    - Emissões de CO<sub>2</sub>: 154-166 g/km.
  - **Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G 194 cv i-Activ AWD**
    - Reprise dos 0 aos 100 km/h: 9,3 seg. (6AT)
    - Velocidade máxima: 195 km/h (6AT)
    - Consumos: 8,1 l/100 km;
    - Emissões de CO<sub>2</sub>: 184 g/km.
  - **Mazda CX-5 2.2 Skyactiv-D 150 cv FWD**
    - Reprise dos 0 aos 100 km/h: 9,9 seg. (6MT) / 10,7 seg. (6AT)
    - Velocidade máxima: 204 km/h (6MT) / 200 km/h (6AT)
    - Consumos: 5,6-6,1 l/100 km;
    - Emissões de CO<sub>2</sub>: 147-160 g/km.
  - **Mazda CX-5 2.2 Skyactiv-D 184 cv FWD**
    - Reprise dos 0 aos 100 km/h: 9,2 seg. (6MT) / 9,3 seg. (6AT)
    - Velocidade máxima: 214 km/h (6MT) / 210 km/h (6AT)
    - Consumos: 5,6-6,6 l/100 km;
    - Emissões de CO<sub>2</sub>: 147-160 g/km.
  - **Mazda CX-5 2.2 Skyactiv-D 184 cv AWD**
    - Reprise dos 0 aos 100 km/h: 9,6 seg. (6AT)
    - Velocidade máxima: 208 km/h (6AT)
    - Consumos: 6,6 l/100 km;
    - Emissões de CO<sub>2</sub>: 173 g/km.
- Preços de Venda ao Público<sup>1</sup>:
  - **Mazda CX-5 Prime-Line** (1 configuração): 34 548 €
  - **Mazda CX-5 Centre-Line** (8 configurações): 37 548 € a 51.341 €
  - **Mazda CX-5 Exclusive-Line** (9 configurações): 40.604 € a 54.186 €
  - **Mazda CX-5 Advantage** (4 configurações): 42.378 € a 53.921 €
  - **Mazda CX-5 Newground** (4 configurações): 43.478 € a 55.021 €
  - **Mazda CX-5 Homura** (9 configurações): 42.604 € a 55.146 €
  - **Mazda CX-5 CX-5 Takumi** (5 configurações): 44.339 € a 63.765 €
- Cores de carroçaria (toda a gama)<sup>2</sup>:
  - Sólida: Arctic White (sem custo)

<sup>1</sup> PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.

<sup>2</sup> IVA incluído.



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

- Metalizadas: Cinza Sonic, Deep Crystal Blue, Eternal Blue, Zircon Sand (650 €) e Machine Grey, Polymetal Gray e Rhodium White (800 €)
- Metalizada Especial: Soul Red Crystal (900 €)
- Interiores:
  - Pretos / Estofos em tecido preto: Prime-Line, Centre-Line, Exclusive-Line, Advantage,
  - Pretos / Estofos Half Leatherette em preto, com costuras em verde: Newground
  - Pretos / Estofos Leatherette com costuras em vermelho: Homura
  - Pretos / Estofos em Pele Nappa Brown: Takumi
- Packs:
  - Connectivity & Convenience Pack (2.350 €)
  - Pack Navi (400 €)
  - Sunroof Pack (770 €)
  - Comfort Black Pack (2.610 €)

Consoante a diferenciação que se pretenda para ambas as versões do modelo estão disponíveis diferentes acessórios no portal [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt), website em que o cliente poderá encontrar um conjunto de soluções adequadas às suas necessidades.

Informações mais detalhadas sobre o Mazda CX-5 (Geração 2023) podem ser consultadas na documentação – Press Kit e Tabela de Preços 2023 – complementar a este Comunicado de Imprensa.

###

**Notas para Imprensa:** *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em [www.mazda-press.pt/](http://www.mazda-press.pt/)*

**IMPORTANTE:** *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa  
Good News Comunicação  
Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)  
José Pinheiro: +351 915 653 273 | [jpinheiro@goodnews.pt](mailto:jpinheiro@goodnews.pt)