



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda CX-5 2023: Ampla gama de propostas para *targets* perfeitamente diferenciados

- Sete níveis de equipamento: Newground, Homura e o novo topo de gama Takumi, complementados por quatro patamares mais acessíveis
- Novo Rhodium White completa paleta de nove cores, sublinhando uma gama com acabamentos interiores perfeitamente diferenciados

Lisboa, 20 Março 2023. Fazendo evoluir os conteúdos da gama que, há um ano, manteve níveis assinaláveis de sucesso em Portugal, o Mazda CX-5 surge em 2023 com um conjunto de pequenas evoluções, de modo a ir ao encontro das diferentes necessidades dos clientes do segmento dos SUV médios. A maior delas é a composição da gama de propostas, com a Rede de Concessionários Mazda a proporem aos clientes nacionais nada menos do que sete níveis de equipamento, três motorizações térmicas (a gasolina e diesel) permitindo amplas configurações, de acordo com as preferência e necessidades de cada um.

Ao nível da gama, a Geração 2023 do Mazda CX-5 apresenta, em destaque, os mais recentes níveis Newground, Homura e Takumi, passando este último a configurar-se como topo de gama deste SUV de sucesso da Mazda. Substitui o anterior patamar High+, permitindo alinhar as denominações dos níveis de equipamento, tendência em linha com a restante gama de modelos Mazda. Complementarmente e para os clientes que não busquem tanta distinção ou dispensem determinados conteúdos, a gama divide-se, ainda, nos níveis de acesso Advantage, Exclusive-Line, Centre-Line e Prime-Line (de entrada), todos eles dotados de características muito próprias.

Visualmente não se registam alterações significativas, apenas sendo de destacar a introdução da nova cor Rhodium White – estreada no SUV maior CX-60 – que permite sublimar a excelência das linhas do design Kodo, tal como acontece com o tom Zircon Sand estreado há um ano. Também ao nível da qualidade percebida e sentida, registam-se refinamentos ao nível dos materiais empregues, das soluções de segurança do vasto pacote i-Activsense, bem como nas soluções de apoio à condução, de conectividade e de conforto a bordo.

No domínio técnico, a maior novidade da Geração 2023 do Mazda CX-5 resulta da integração, de série, do sistema inteligente Mazda M Hybrid nos blocos a gasolina, que passam, por isso, a ter a referência e-Skyactiv G. Compacto e eficiente, este sistema *mild hybrid* possui um Gerador de Arranque Integrado (ISG) acionado por correia e uma bateria de iões de lítio de 24V, solução que gera mais ganhos em termos de consumos, reciclando a energia recuperada durante a desaceleração para alimentar o ISG, funcionando como um motor elétrico, em apoio ao motor térmico. O *upgrade* complementa o sistema Mazda Intelligent Drive (Mi-Drive), que permite a selecção de diferentes Modos de Condução, de acordo com as situações do quotidiano, tudo assente na evolução do conceito Skyactiv-Vehicle Architecture da Mazda, que mantém em grande destaque o inegável e inigualável prazer de condução *Jinba Ittai*.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Por falar em motores, a oferta mecânica do actual Mazda CX-5 mantém a divisão entre os comprovados motores diesel Skyactiv-D (de 2.2 litros, com 150 cv ou 184 cv) e a gasolina e-Skyactiv G (2.0 de 165 cv e 2.5 de 194 cv, ambos agora *mild hybrid*), que potencialmente se podem associar a caixas de seis velocidades manuais ou automáticas e a sistemas de tracção a duas rodas ou integrais (i-Activ AWD), para uma vasta abrangência de possibilidades.

Mazda CX-5 – Resumo da Geração 2023 para o mercado nacional

Modelo estrutural da actual gama Mazda, o CX-5 mantém-se como o modelo *best-seller* da marca de Hiroshima a nível mundial e também no Velho Continente, tendo representado, em 2022, mais de 26% das vendas anuais da Mazda, somando 365.115 unidades matriculadas ao longo do anterior ano comercial. Foi o segundo modelo mais vendido da Mazda em Portugal, atrás do também SUV Mazda CX-30. Até à data, em todo o mundo, venderam-se, até Dezembro de 2022, um total de 3.976.523 unidades, ficando, por isso e virtualmente, em vias de ultrapassar a fasquia dos quatro milhões, volume entretanto já alcançado este ano.

Para Portugal, a Geração 2023 do SUV médio Mazda CX-5 é proposta numa gama que, a partir do presente ano, passa a estar alinhada, em termos identificativos, com a restante oferta do catálogo da Mazda, adotando 3 dos novos níveis de equipamento e respectivos conteúdos, juntando-lhes duas Edições Especiais.

- Carroçaria: **SUV**
- Níveis de equipamento:
 - Principais: **Newground, Homura e Takumi**
 - Complementares: **Prime-Line** (de entrada), **Centre-Line, Exclusive-Line e Advantage**
- Motores:
 - **e-Skyactiv G de 2.0 litros *mild-híbrido* a gasolina:**
 - Potência máxima: 165 cv/121 kW às 6000 rpm
 - Binário máximo: 213 Nm às 4000 rpm
 - Caixa de 6 velocidades manual (6MT) ou automática (6AT)
 - Tracção: às rodas da frente
 - **e-Skyactiv G de 2.5 litros *mild-híbrido* a gasolina:**
 - Potência máxima: 194 cv/143 kW às 6000 rpm
 - Binário máximo: 258 Nm às 4000 rpm
 - Caixa de 6 velocidades automática (6AT)
 - Tracção: Mazda i-Activ AWD
 - **Skyactiv-D de 2.2 litros turbodiesel:**
 - Potência máxima: 150 cv/110 kW às 4500 rpm
 - Binário máximo: 380 Nm das 1800 as 2600 rpm
 - Caixa de 6 velocidades manual (6MT) ou automática (6AT)
 - Tracção: às rodas da frente
 - **Skyactiv-D de 2.2 litros turbodiesel:**
 - Potência máxima: 184 cv/135 kW às 4000 rpm
 - Binário máximo: 445 Nm às 2000 rpm



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

- Caixa de 6 velocidades automática (6AT)
- Tracção: Mazda i-Activ AWD (184 cv)
- Principais registos:
 - **Mazda CX-5 2.0 e-Skyactiv G 165 cv FWD**
 - Reprise dos 0 aos 100 km/h: 10,5 seg. (6MT) / 9,9 seg. (6AT)
 - Velocidade máxima: 201 km/h (6MT) / 192 km/h (6AT)
 - Consumos: 6,7-7,4 l/100 km;
 - Emissões de CO₂: 154-166 g/km.
 - **Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G 194 cv i-Activ AWD**
 - Reprise dos 0 aos 100 km/h: 9,3 seg. (6AT)
 - Velocidade máxima: 195 km/h (6AT)
 - Consumos: 8,1 l/100 km;
 - Emissões de CO₂: 184 g/km.
 - **Mazda CX-5 2.2 Skyactiv-D 150 cv FWD**
 - Reprise dos 0 aos 100 km/h: 9,9 seg. (6MT) / 10,7 seg. (6AT)
 - Velocidade máxima: 204 km/h (6MT) / 200 km/h (6AT)
 - Consumos: 5,6-6,1 l/100 km;
 - Emissões de CO₂: 147-160 g/km.
 - **Mazda CX-5 2.2 Skyactiv-D 184 cv FWD**
 - Reprise dos 0 aos 100 km/h: 9,2 seg. (6MT) / 9,3 seg. (6AT)
 - Velocidade máxima: 214 km/h (6MT) / 210 km/h (6AT)
 - Consumos: 5,6-6,6 l/100 km;
 - Emissões de CO₂: 147-160 g/km.
 - **Mazda CX-5 2.2 Skyactiv-D 184 cv AWD**
 - Reprise dos 0 aos 100 km/h: 9,6 seg. (6AT)
 - Velocidade máxima: 208 km/h (6AT)
 - Consumos: 6,6 l/100 km;
 - Emissões de CO₂: 173 g/km.
- Preços de Venda ao Público¹:
 - **Mazda CX-5 Prime-Line** (1 configuração): 34 548 €
 - **Mazda CX-5 Centre-Line** (8 configurações): 37 548 € a 51.341 €
 - **Mazda CX-5 Exclusive-Line** (9 configurações): 40.604 € a 54.186 €
 - **Mazda CX-5 Advantage** (4 configurações): 42.378 € a 53.921 €
 - **Mazda CX-5 Newground** (4 configurações): 43.478 € a 55.021 €
 - **Mazda CX-5 Homura** (9 configurações): 42.604 € a 55.146 €
 - **Mazda CX-5 CX-5 Takumi** (5 configurações): 44.339 € a 63.765 €
- Cores de carroçaria (toda a gama)²:
 - Sólida: Arctic White (sem custo)

¹ PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.

² IVA incluído.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

- Metalizadas: Cinza Sonic, Deep Crystal Blue, Eternal Blue, Zircon Sand (650 €) e Machine Grey, Polymetal Gray e Rhodium White (800 €)
- Metalizada Especial: Soul Red Crystal (900 €)
- Interiores:
 - Pretos / Estofos em tecido preto: Prime-Line, Centre-Line, Exclusive-Line, Advantage,
 - Pretos / Estofos Half Leatherette em preto, com costuras em verde: Newground
 - Pretos / Estofos Leatherette com costuras em vermelho: Homura
 - Pretos / Estofos em Pele Nappa Brown: Takumi
- Packs:
 - Connectivity & Convenience Pack (2.350 €)
 - Pack Navi (400 €)
 - Sunroof Pack (770 €)
 - Comfort Black Pack (2.610 €)

Consoante a diferenciação que se pretenda para ambas as versões do modelo estão disponíveis diferentes acessórios no portal www.mazda.pt, website em que o cliente poderá encontrar um conjunto de soluções adequadas às suas necessidades.

Informações mais detalhadas sobre o Mazda CX-5 (Geração 2023) podem ser consultadas na documentação – Press Kit e Tabela de Preços 2023 – complementar a este Comunicado de Imprensa.

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt