



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Geração Mazda 2022: As primeiras novidades do ano para o mercado nacional

- Quatro modelos apresentam-se com renovados argumentos, dos conteúdos às tecnologias, passando pelas soluções mecânicas, cores e níveis de equipamento
- Lançamento de uma novidade absoluta, o primeiro modelo 100% híbrido da Mazda, direccionado ao segmento B
- Modelos adaptados a diferentes tipologias de clientes, para os segmentos mais representativos do mercado nacional

Lisboa, 28 Fevereiro 2022. Mazda CX-5, Mazda CX-30, Mazda3, Mazda MX-5 e Mazda2 Hybrid. São estes os primeiros cinco modelos a integrar a “Geração Mazda 2022”, ilustrando um conjunto de novidades que acabam de chegar ao mercado nacional.

Apontando a diversos segmentos em que a Mazda quer continuar a ter uma palavra de destaque, os quatro primeiros – duas propostas de cariz SUV, um estradista com duas declinações e o icónico *roadster*, também ele em duas versões de carroçaria – destacam as múltiplas evoluções ao nível do design Kodo, das mecânicas e também do foro tecnológico, dando continuidade a uma integração de conteúdos em que a Mazda se tem apoiado e evoluído como marca de referência, subjacente à assinatura Skyactiv.

A esse grupo junta-se o Mazda2 Hybrid, a primeira grande novidade absoluta do presente ano de 2022, uma proposta dotada de características muito próprias e que marca a estreia da tecnologia 100% híbrida na Mazda. Direciona-se ao segmento dos modelos citadinos, no qual a marca de Hiroshima pretende vincar a sua presença.

Mazda CX-5 2022: Uma gama alargada de conteúdos exclusivos

Com uma gama profundamente renovada, o Mazda CX-5 de 2022 passa a assentar em cinco níveis de equipamento, em que se destacam os novos derivativos Homura, Newground e High Plus, de características próprias e com conteúdos perfeitamente diferenciados, juntando-se aos mais tradicionais níveis Evolve e Excellence, que desde há muito estruturam a gama do SUV maior da Mazda.

As actualizações visuais surgem ao nível do design Kodo, junto com uma refrescada imagem associada à introdução de novas cores de carroçaria, como o tom Zircon Sand, mas também no incremento da qualidade percebida e sentida em termos dos materiais empregues, das soluções de segurança do pacote i-Activsense e de apoio à condução, de conectividade e de conforto a bordo.

No domínio dinâmico, o *upgrade* decorre da estreia do sistema Mazda Intelligent Drive (Mi-Drive), que permite seleccionar diferentes Modos de Condução, de acordo com as situações do dia a dia, bem como aos comprovados motores diesel Skyactiv-D (2.2 de 150 cv e 2.2 de 184 cv) e a gasolina Skyactiv-G (2.0 de 165 cv e 2.5 de 194 cv)¹, que potencialmente se podem associar a caixas de seis velocidades manuais

¹ **Mazda CX-5 2.2 Skyactiv-D 150 cv** – Consumos: 5,6-6,1 l/100 km; Emissões de CO₂: 147-160 g/km. **Mazda CX-5 2.2 Skyactiv-D 184 cv** – Consumos: 5,6-6,6 l/100 km; Emissões de CO₂: 147-173 g/km. **Mazda CX-5 2.0 Skyactiv-G 165 cv** – Consumos: 6,7-7,4 l/100 km; Emissões de CO₂: 154-166 g/km. **Mazda CX-5 2.5 Skyactiv-G 194 cv** – Consumos: 8.1 l/100



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

ou automáticas e a sistemas de tracção a duas rodas ou integrais (i-Activ AWD), os quais garantem uma vasta abrangência de possibilidades. Esta nova geração 2022 estreia, ainda, uma evolução do conceito Skyactiv-Vehicle Architecture da Mazda.

O leque de preços do Mazda CX-5 2022 inicia-se nos € 34.571².

Mazda CX-30 2022: O novo potencial do bloco e-Skyactiv X com SPCCI

Também integrando a nova Skyactiv-Vehicle Architecture da Mazda, a Geração 2022 do SUV CX-30 destaca-se, entre outras, pelas evoluções em termos de qualidade sonora do motor a gasolina e-Skyactiv X, um bloco exclusivo da Mazda, nele explorando-se o potencial da tecnologia SPCCI (Spark Controlled Compression Ignition), traduzindo-se em resultados ainda mais positivos em termos de eficiência energética (consumos e emissões de CO₂) comparativamente a um bloco a gasolina tradicional de cilindrada semelhante.

Ao nível do conforto de condução, o SUV do segmento médio da Mazda estreia novas funcionalidades Connected Vehicle, uma nova cor exterior Platinum Quartz e que acrescenta um novo nível de equipamento denominado Homura, com características próprias, ao leque de propostas habituais, Evolve e Excellence. Registam-se, também, melhorias em termos do conforto em estrada, fruto da conjugação de tecnologias inteligentes, como o sistema de tração integral i-Activ (AWD), em harmonia com o G-Vectoring Control (GVC) e o GVC Plus para controle da distribuição do binário entre as rodas dianteiras e traseiras, promovendo uma experiência de condução *Jinba Ittai* ainda mais envolvente.

Ao nível dos motores³ mantêm-se a aposta nos comprovados blocos *mild hybrid* a gasolina 2.0 e-Skyactiv G de 122 cv, 2.0 e-Skyactiv G de 150 cv e 2.0 e-Skyactiv X de 186 cv, potencialmente associados a transmissões de 6 velocidades Skyactiv MT (manual) e Skyactiv AT (automática) e sistemas de tracção a duas rodas e i-Activ AWD, entre outros conteúdos.

Os preços de venda ao público do Mazda CX-30 2022 iniciam-se nos 31.894 €⁴.

Mazda3 2022: Duas carroçarias com as valências semelhantes e incrementadas

Partilhando inúmeras soluções com o SUV CX-30, o Mazda3 para 2022 beneficia, naturalmente, da maioria dessas novas soluções, nomeadamente na estreia do novo nível de equipamento Homura, com características próprias, que vem complementar a oferta traduzida pela dotação dos habituais níveis Evolve e Excellence, voltando a colocar-se em evidência neste novo ano, quer junto dos potenciais clientes das dinâmicas versões *hatchback* de 5 portas, quer entre os clientes mais *tradicionais*, cativados pelas elegantes linhas de um *sedan* dotado de um terceiro volume.

km; Emissões de CO₂: 184 g/km. Valores combinados WLTP; Veículos homologados de acordo com a norma WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715); Gama para o mercado nacional.

² PVP com despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.

³ **Mazda CX-30 2.0 e-Skyactiv G 122 cv** - Consumos: 6,9-5,9 l/100 km; Emissões de CO₂: 156-134 g/km. **Mazda CX-30 2.0 e-Skyactiv G 150 cv** - Consumos: 6,9-5,9 l/100 km; Emissões de CO₂: 156-134 g/km. **Mazda CX-30 2.0 e-Skyactiv X 186 cv** - Consumos: 6,6-5,7 l/100 km; Emissões de CO₂: 149-128 g/km. Valores combinados WLTP; Veículos homologados de acordo com a norma WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715); Gama para o mercado nacional

⁴ PVP com despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 – Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa | Tel: +351 21 351 27 70

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda.pt



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Evoluída ao nível das linhas Kodo, nomeadamente na secção traseira, com um novo design do sistema de iluminação e de mudança de direcção, esta nova geração acrescenta, também ela, à sua paleta de cores exteriores, a nova cor de carroçaria Platinum Quartz, permitindo enaltecer as características daquela que é a assinatura de design exclusiva da Mazda.

No capítulo mecânico⁵ a gama para 2022 dá continuidade aos blocos a gasolina com tecnologia *mild hybrid* 2.0 e-Skyactiv G de 122 cv, 2.0 e-Skyactiv G de 150 cv (HB e CS) e o exclusivo bloco 2.0 e-Skyactiv X de 186 cv (só HB), que potencialmente se podem ver associados a caixas manuais de 6 velocidades Skyactiv MT ou automática Skyactiv AT, entre outros conteúdos opcionais.

Os preços⁶ da gama Mazda3 2022 começam nos 30.704 € (Hatchback) e nos 30.738 € (Sedan).

Mazda MX-5 2022: Kinematic Posture Control para sublimar a dinâmica

Espelho da excelência dinâmica da Mazda e do conceito *Jinba Ittai* – automóvel e condutor como uma só entidade – o icónico *roadster surge*, em 2022, dotado de uma nova tecnologia denominada Kinematic Posture Control (KPC). Transversal a toda a gama, sendo por isso aplicado não só ao MX-5 com capota *soft-top* como ao MX-5 RF, de capota metálica integral e eléctrica, este sistema reconhece a diferença de velocidades entre as rodas traseiras em curva, aplicando ajustes de travagem instantâneos e ligeiros na roda interior, melhorando o comportamento característico do modelo, permitindo-lhe *abraçar* a estrada, nomeadamente quando se exploram os seus limites.

A Geração 2022 do Mazda MX-5 assenta nos amplamente reconhecidos blocos⁷ 1.5 Skyactiv-G de 132 cv e 2.0 Skyactiv-G de 184 cv, ambos a gasolina, com caixas de 6 velocidades Skyactiv MT (manual; ST e RF) e Skyactiv AT (automática; só RF) de elevado requinte, associadas à a tranquilidade assegurada por uma ampla gama de tecnologias i-Activsense de assistência ao condutor.

O multi-premiado *roadster* – destaque para o duplo troféu de “World Car of the Year” e “World Car Design of the Year” em 2016 – conta, nesta edição de 2022, com novos acabamentos, com destaque para a nova cor exterior Platinum Quartz e para o interior Terracotta num habitáculo rico em cor, com couro Nappa de toque ultra suave. Em complemento e apenas para a versão *soft-top*, a Mazda disponibiliza uma capota de lona Dark Blue, exclusivamente associada à nova cor.

Os PVP⁸ do Mazda MX-5 iniciam-se nos 30.872 € (Soft-Top) e nos 33.345 € (RF).

⁵ Mazda3 2.0 e-Skyactiv G 122 cv – Hatchback – Consumos: 6,1-5,5 l/100 km; Emissões de CO₂: 140-124 g/km; Sedan – Consumos: 5,4 l/100 km; Emissões de CO₂: 123-122 g/km. Mazda3 2.0 e-Skyactiv G 150 cv – Hatchback – Consumos: 6,1-5,5 l/100 km; Emissões de CO₂: 140-125 g/km; Sedan – Consumos: 6,1-5,4 l/100 km; Emissões de CO₂: 139-123 g/km. Mazda3 2.0 e-Skyactiv X 186 cv – Hatchback – Consumos: 6,5-5,2 l/100 km; Emissões de CO₂: 146-118 g/km; Sedan – Consumos: 5,9-5,0 l/100 km; Emissões de CO₂: 135-114 g/km. Valores combinados WLTP; Veículos homologados de acordo com a norma WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715); Gama para o mercado nacional.

⁶ PVP com despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.

⁷ Mazda MX-5 1.5 Skyactiv-G 132 cv – ST – Consumos: 6,3 l/100 km; Emissões de CO₂: 142 g/km; RF – Consumos: 6,3 l/100 km; Emissões de CO₂: 142 g/km. Mazda MX-5 2.0 Skyactiv-G 184 cv – ST – Consumos: 6,9 l/100 km; Emissões de CO₂: 155 g/km; RF – Consumos: 7,6-6,9 l/100 km; Emissões de CO₂: 177-155 g/km. Valores combinados WLTP; Veículos homologados de acordo com a norma WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715); Gama para o mercado nacional.

⁸ PVP com despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda2 Hybrid 2022: O primeiro modelo com propulsão 100% híbrida da Mazda

Já disponível em Portugal, o Mazda2 Hybrid é o primeiro modelo da gama Mazda dotado com tecnologia de propulsão 100% híbrida, resultante de uma combinação de um motor a gasolina de três cilindros, com 1490 cc e uma potência de 93 CV / 68 kW, com um motor eléctrico de 59 kW, numa potência combinada do sistema de 116 CV / 85 kW⁹.

No arranque opera automaticamente em modo EV (100% eléctrico), oferecendo, em ambientes urbanos, um andamento suave, contínuo e silencioso, num motor eléctrico com zero emissões de CO₂, NO_x e partículas. Em condução normal, a potência é repartida entre o bloco a gasolina e o motor eléctrico, proporcionando um desempenho otimizado e a melhor eficiência de consumos e emissões. Durante a desaceleração e travagem, a energia cinética é recuperada como energia eléctrica, sendo armazenada na bateria de elevado desempenho, sendo o seu nível de potência constantemente gerido através de um gerador accionado pelo motor, eliminando-se, assim, a necessidade de recarregar o sistema a partir de uma fonte externa. Se explorado o conjunto mecânico, o Mazda2 Hybrid acelera dos 0 aos 100 km/h em 9,7 segundos e atinge uma velocidade máxima de 175 km/h.

Embora seja um veículo compacto do segmento B, a sua distância entre eixos de 2.560 mm proporciona espaço, habitabilidade e conforto para quatro adultos, bem como 286 litros de espaço para bagagem. No domínio dos testes de colisão e segurança passiva da Euro NCAP, o Mazda Hybrid regista a classificação máxima de cinco estrelas.

O novo Mazda2 Hybrid representa o mais recente resultado da já longa colaboração entre a Mazda Motor Corporation (MMC) e a Toyota Motor Corporation (TMC), sendo um modelo OEM fornecido pela Toyota Motor Europe, subsidiária integralmente detida pela TMC, integrando-se, agora, na gama europeia do Mazda2 como um modelo Mazda. É, também, uma proposta de elevada importância e significado para a Mazda, nomeadamente no seu compromisso denominado "Sustainable Zoom-Zoom 2030", reflexo da visão a longo prazo em termos de desenvolvimento tecnológico, tendo, entre outros objectivos, uma redução de 50% nas emissões médias de CO₂ do produtor ao consumidor (*well-to-wheel*) da marca até 2030, através do constante aumento da electrificação da sua gama e, assim, alcançar a neutralidade carbónica até 2050

O Mazda2 Hybrid está disponível em Portugal em três versões de equipamento – Pure, Agile e Select – com preços de venda ao público¹⁰ a partir dos 24.397 €.

Para informações complementares sobre os cinco modelos Mazda acima descritos, por favor consulte a secção [Geração Mazda 2022](#) no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal.

###

⁹ Mazda2 1.5 Hybrid 116 cv – Consumos: 4,0-3,8 l/100 km; Emissões de CO₂: 93-87 g/km. Valores combinados WLTP; Veículos homologados de acordo com a norma WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715); Gama para o mercado nacional.

¹⁰ PVP com despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Notas para Imprensa:

- *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE:

O Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal passou, a partir de 1 de Janeiro de 2022, a ser de livre acesso (público) mas chama-se a atenção de que todos os conteúdos nele integrados – textos e/ou imagens – continuam a estar protegidos por direitos editoriais / autorais, mantendo-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.

#