Mazda MX-30 com avaliação “5 Estrelas” da Euro NCAP

* O novo e 100 por cento eléctrico Mazda MX-30 registou pontuações de 91% na protecção de adultos e de 87% na de crianças, nos mais recentes testes Euro NCAP.
* Melhor Protecção de Ocupantes Adultos entre todos os veículos testados segundo as mais rigorosas regras de avaliação “Euro NCAP 2020”.
* Vasto leque de tecnologias de segurança iActivsense, apoiadas por uma dinâmica de condução de nível superior.

**Leverkusen, 12 Novembro 2020.** O novo Mazda MX-30[[1]](#footnote-1), o primeiro modelo 100 por cento eléctrico da Mazda, acaba de se ver distinguido com a avaliação máxima de “5 estrelas” por parte da Euro NCAP, um resultado obtido no âmbito da mais recente bateria de testes desta entidade, alcançando *scores* de 91% e de 87% nos domínios da protecção de adultos e de crianças, respectivamente. Relativamente ao registo de 91%, trata-se da melhor Protecção de Ocupantes Adultos entre todos os veículos testados no presente ano, segundo as ainda mais rigorosas regras de avaliação “Euro NCAP 2020”

O Mazda MX-30 alcançou pontuações de relevo nos testes de impacto lateral, bem como notas muito elevadas em termos de desempenho nos testes de colisão frontais e laterais, com simulação de crianças de 6 e de 10 anos de idade. O MX-30 é o primeiro Mazda de sempre a alcançar uma avaliação global de 5 estrelas segundo as novas e mais rigorosas regras de avaliação “Euro NCAP 2020”, as quais levaram à introdução de novos testes, que permitem observar, avaliar e registar os progressos efectuados ao nível da protecçao de ocupantes e em termos da melhoria da protecção contra os impactos decorrentes de acidentes, inerentes às mais avançadas tecnologias de assistência à condução.

O novo de 100 por cento eléctrico pequeno SUV familiar junta-se, assim, ao grupo de modelos Mazda – CX-5 (2017), Mazda6 (2018), Mazda3 e CX-30 (ambos em 2019) – que conquistaram as reputadas 5 estrelas da Euro NCAP.

O Mazda MX-30 obteve um desempenho impressionante em todas as 4 categorias de testes Euro NCAP: Ocupantes Adultos: 91%; Ocupantes Crianças: 87%; Utilizadores Vulneráveis das Estradas (segurança de peões): 68%; e Sistemas de Assistência e Segurança: 73%. A classificação final obtida decorre de 3 factores-chave: a adoção da mais recente Skyactiv-Vehicle Architecture, que integra uma carroçaria de elevada rigidez, com elevada capacidade de absorção de impactos, mas simultaneamente leve; o amplo leque de avançadas tecnologias de segurança i-Activsense, que ajudam os condutores a identificar riscos potenciais e reduzir a probabilidade de danos ou lesões; e os elevados padrões de performance na protecção de peões.

Um destaque deste pequeno familiar 100 por cento eléctrico surge ao nível do design, fruto da adopção de portas Freestyle, numa ligação patrimonial ao Mazda RX-8 de 2003, elemento que, no entanto, não resulta em qualquer impacto negativo ao nível da segurança. De facto, a *“análise dos elementos deformados no teste de impacto frontal desfasado revelou que a estrutura do MX-30 não representava um risco elevado para os ocupantes na eventual colisão frontal desfasada com outro veículo"*, referiram os responsáveis pelo teste. *“Tanto no teste de barreira lateral, representando uma colisão provocada por outro veículo, quanto no impacto lateral mais severo com um poste, a protecção de todas as áreas críticas da carroçaria revelou-se muito boa, tendo o modelo somado pontuações máximas em ambos os testes”*.

Empenhada numa futura sociedade livre de acidentes rodoviários, a Mazda trabalha continuamente na evolução da performance ao nível da segurança, segundo a filosofia Mazda Proactive Safety. Uma dinâmica de condução de nível superior, alcançada em resultado da Skyactiv Technology da Mazda, também contribuiu para esta nova conquista de 5 estrelas Euro NCAP, registada pelo Mazda MX-30, modelo que proporciona uma experiência de condução muito intuitiva, agradável e 100 por cento elétrica. Ao tornar a viatura mais fácil de conduzir com segurança, as tecnologias nela integradas reduzem o potencial de acidentes, sem comprometer a tradicional característica de condução *fun-to-drive* da Mazda.

###

1. Mazda MX-30: consumo de electricidade (combinado WLTP): 19 kWh/100 km; emissões de CO2 (combinado WLTP): 0 g/km. Veículos homologados de acordo com o processo de aprovação WLTP (Regulamento (EU) 1151/2017; Regulamento (EU) 2007/715). [↑](#footnote-ref-1)