



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

### Mazda MX-30 com avaliação “5 Estrelas” da Euro NCAP

- O novo e 100 por cento eléctrico Mazda MX-30 registou pontuações de 91% na protecção de adultos e de 87% na de crianças, nos mais recentes testes Euro NCAP.
- Melhor Protecção de Ocupantes Adultos entre todos os veículos testados segundo as mais rigorosas regras de avaliação “Euro NCAP 2020”.
- Vasto leque de tecnologias de segurança iActivsense, apoiadas por uma dinâmica de condução de nível superior.

**Leverkusen, 12 Novembro 2020.** O novo Mazda MX-30<sup>1</sup>, o primeiro modelo 100 por cento eléctrico da Mazda, acaba de se ver distinguido com a avaliação máxima de “5 estrelas” por parte da Euro NCAP, um resultado obtido no âmbito da mais recente bateria de testes desta entidade, alcançando scores de 91% e de 87% nos domínios da protecção de adultos e de crianças, respectivamente. Relativamente ao registo de 91%, trata-se da melhor Protecção de Ocupantes Adultos entre todos os veículos testados no presente ano, segundo as ainda mais rigorosas regras de avaliação “Euro NCAP 2020”

O Mazda MX-30 alcançou pontuações de relevo nos testes de impacto lateral, bem como notas muito elevadas em termos de desempenho nos testes de colisão frontais e laterais, com simulação de crianças de 6 e de 10 anos de idade. O MX-30 é o primeiro Mazda de sempre a alcançar uma avaliação global de 5 estrelas segundo as novas e mais rigorosas regras de avaliação “Euro NCAP 2020”, as quais levaram à introdução de novos testes, que permitem observar, avaliar e registar os progressos efectuados ao nível da protecção de ocupantes e em termos da melhoria da protecção contra os impactos decorrentes de acidentes, inerentes às mais avançadas tecnologias de assistência à condução.

O novo de 100 por cento eléctrico pequeno SUV familiar junta-se, assim, ao grupo de modelos Mazda – CX-5 (2017), Mazda6 (2018), Mazda3 e CX-30 (ambos em 2019) – que conquistaram as reputadas 5 estrelas da Euro NCAP.

O Mazda MX-30 obteve um desempenho impressionante em todas as 4 categorias de testes Euro NCAP: Ocupantes Adultos: 91%; Ocupantes Crianças: 87%; Utilizadores Vulneráveis das Estradas (segurança de peões): 68%; e Sistemas de Assistência e Segurança: 73%. A classificação final obtida decorre de 3 factores-chave: a adoção da mais recente Skyactiv-Vehicle Architecture, que integra uma carroçaria de elevada rigidez, com elevada capacidade de absorção de impactos, mas simultaneamente leve; o amplo leque de avançadas tecnologias de segurança i-Activsense, que ajudam os condutores a identificar riscos potenciais e reduzir a probabilidade de danos ou lesões; e os elevados padrões de performance na protecção de peões.

---

<sup>1</sup> Mazda MX-30: consumo de electricidade (combinado WLTP): 19 kWh/100 km; emissões de CO<sub>2</sub> (combinado WLTP): 0 g/km. Veículos homologados de acordo com o processo de aprovação WLTP (Regulamento (EU) 1151/2017; Regulamento (EU) 2007/715).



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Um destaque deste pequeno familiar 100 por cento eléctrico surge ao nível do design, fruto da adopção de portas Freestyle, numa ligação patrimonial ao Mazda RX-8 de 2003, elemento que, no entanto, não resulta em qualquer impacto negativo ao nível da segurança. De facto, a *“análise dos elementos deformados no teste de impacto frontal desfasado revelou que a estrutura do MX-30 não representava um risco elevado para os ocupantes na eventual colisão frontal desfasada com outro veículo”*, referiram os responsáveis pelo teste. *“Tanto no teste de barreira lateral, representando uma colisão provocada por outro veículo, quanto no impacto lateral mais severo com um poste, a protecção de todas as áreas críticas da carroçaria revelou-se muito boa, tendo o modelo somado pontuações máximas em ambos os testes”*.

Empenhada numa futura sociedade livre de acidentes rodoviários, a Mazda trabalha continuamente na evolução da performance ao nível da segurança, segundo a filosofia Mazda Proactive Safety. Uma dinâmica de condução de nível superior, alcançada em resultado da Skyactiv Technology da Mazda, também contribuiu para esta nova conquista de 5 estrelas Euro NCAP, registada pelo Mazda MX-30, modelo que proporciona uma experiência de condução muito intuitiva, agradável e 100 por cento eléctrica. Ao tornar a viatura mais fácil de conduzir com segurança, as tecnologias nela integradas reduzem o potencial de acidentes, sem comprometer a tradicional característica de condução *fun-to-drive* da Mazda.

###