



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda MX-5 2023: Novas opções para um maior apelo ao prazer de condução

- Novas cores exteriores e acabamentos interiores
- Estrutura de gama renovada integrando duas novas Edições Especiais, Kazari e Kizuna

Lisboa, 28 Fevereiro 2023. A Geração 2023 do icónico roadster Mazda MX-5¹ apresenta-se com uma renovada estrutura de gama, em que se oferece um vasto leque de conteúdos logo a partir das versões de acesso, para além de novas opções de cor para as carroçarias e para as capotas de lona, bem como refrescados acabamentos interiores.

Começando pela paleta de cores, o destaque assenta na nova cor exterior Zircon Sand, que vem substituir o tom Polymetal Grey, aqui com a particularidade da capota de lona do *roadster* MX-5, de abertura e fecho rápido e simples, estar agora disponível em tom castanho, em vez do habitual acabamento em vermelho.

No que se refere à gama, é nova a estrutura de três variantes, iniciando-se com a versão de entrada, Prime-Line, seguindo-se o nível intermédio, Exclusive-Line, para terminar no topo de gama, Homura. As duas versões de topo podem ser equipadas com um *pack* opcional de assistência à condução, reforçando o já vasto leque de tecnologias de assistência i-Activsense, inerentes ao Mazda MX-5.

O nível de equipamento Homura foi enriquecido com diversas soluções de cunho mais desportivo, incluindo bancos Recaro e espelhos retrovisores em preto. As versões equipadas com o motor mais potente Skyactiv-G 2.0 de 184 cv contam com um sistema de travagem Brembo, amortecedores Bilstein, barra anti-aproximação e jantes de liga leve BBS. A versão Homura também pode ser configurada com o atractivo bloco Skyactiv-G 1.5 de 132 cv, contando aqui com jantes de liga leve RAYS.

Em termos de transmissão, a caixa de seis velocidades manual, de curso curto e desportivo, é transversal a toda a gama, ficando a variante automática apenas disponível para as versões dotadas do bloco Skyactiv-G 2.0 das duas novas Edições Especiais que a Mazda propõe na variante MX-5 RF.

Duas Edições Especiais: Kazari e Kizuna

Em destaque na Geração 2023 estão duas novas Edições Especiais – Kazari e Kizuna – quase idênticas e, por isso, só identificáveis pelas diferentes e exclusivas combinações de cores, integrando estofos em pele Terracotta Nappa e capota de lona castanha na primeira delas e combinando estofos em pele Nappa branca com uma capota de lona azul, na segunda proposta. Para as variantes de capota rígida MX-5 RF (Retractable Fastback), o tejadilho é pintado em preto.

De série e entre a vasta oferta de equipamento, ambas as versões estão dotada do *pack* Driver Assistance, que, entre outros, contempla o sistema Smart City Brake Support frontal, faróis LED adaptativos (ALH),

¹ Mazda MX-5 1.5 Skyactiv-G 132 cv | ST – Consumos: 6,3 l/100 km; Emissões de CO₂: 142 g/km; RF - Consumos: 6,3 l/100 km; Emissões de CO₂: 142 g/km.

Mazda MX-5 2.0 Skyactiv-G 184 cv | ST – Consumos: 6,9 l/100 km; Emissões de CO₂: 155 g/km; RF - Consumos: 7,6-6,9 l/100 km; Emissões de CO₂: 177-155 g/km.

Valores combinados WLTP; Veículos homologados de acordo com a norma WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715); Gama para o mercado nacional.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

alerta de atenção do condutor (DAA), Traffic Sign Recognition (TSR) e (Rear Smart City Break Support (Rr. SCBS).

Mazda MX-5 e MX-5 RF – Resumo da Geração 2023 para o mercado nacional

Após mais de três décadas de vida e com vendas já bastante acima do patamar de 1,1 milhões de unidades, o Mazda MX-5 mantém um elevado nível de atractividade, em constantemente crescimento e aclamação por parte do público e da imprensa. E há boas razões para isso: o icónico *roadster* da Mazda, que em 2016 garantiu o troféu de “World Car Design of the Year”, tem sabido evoluir e manter-se actual desde então, não só fruto do seu estilo enérgico, como pela eterna associação ao conceito *Jinba Ittai*, que coloca o condutor e o seu automóvel em perfeita harmonia.

A Geração 2023 do *roadster* Mazda MX-5, a par com a equivalente versão de tejadilho rígido MX-5 RF (Retractable Fastback), é proposta através de uma gama que, a partir do presente ano, passa a estar alinhada, em termos identificativos, com o restante catálogo da Mazda, adotando 3 dos novos níveis de equipamento e respectivos conteúdos, juntando-lhes duas Edições Especiais.

- Carroçaria: **Roadster**, com capota soft-top, e **RF** - Retractable Fastback
- Níveis de equipamento: **Prime-Line**, **Exclusive-Line**, **Homura**
- Edições Especiais: **Kazari** e **Kizuna**
- Motores:
 - **Skyactiv-G de 1,5 litros** a gasolina:
 - Potência máxima: 132 cv/97 kW às 7000 rpm;
 - Binário máximo: 152 Nm às 4500 rpm.
 - Caixa manual de 6 velocidades (6MT)
 - **Skyactiv-G de 2.0 litros** a gasolina:
 - Potência máxima: 184 cv/135 kW às 7000 rpm;
 - Binário máximo: 205 Nm às 4000 rpm
 - Caixa de 6 velocidades manual (6MT) ou automática (6AT; apenas Edições Especiais)
- Tracção: às rodas traseiras
- Principais registos:
 - Versão 1.5 de 132 cv
 - Reprise dos 0 aos 100 km/h: 8,3 seg. (ST) / 8,6 seg. (RF)
 - Velocidade máxima: 204 km/h (ST) / 203 km/h (RF)
 - Consumo de Combustível (combinado, WLTP): 6,3 l/100 km (ST e RF)
 - Emissões de CO₂ (combinadas, WLTP): 142 g/km (ST e RF)
 - Versão 2.0 de 184 cv
 - Reprise dos 0 aos 100 km/h: 6,5 seg. (ST) / 6,8-7,9 seg. (RF)
 - Velocidade máxima: 219 km/h (ST) / 199-220 km/h (RF)
 - Consumo de Combustível (combinado, WLTP): 6,9 l/100 km (ST) e 6,9-7,6 l/100 km (RF)
 - Emissões de CO₂ (combinadas WLTP): 155 g/km (ST) e 155-177 g/km (RF)



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

- **Preços de Venda ao Público²:**
 - **MX-5 de 132 cv**
 - Prime-Line (1 configuração): 33.472 €
 - Exclusive-Line (2 configurações): 39.572 € a 40.272 €
 - Homura (2 configurações): 41.972 € a 42.672 €
 - Kazari (1 configuração): 41.072 €
 - Kizuna (1 configuração): 41.072 €
 - **MX-5 de 184 cv**
 - Exclusive-Line (2 configurações): 48.080 € a 48.780 €
 - Homura (2 configurações): 52.080 € a 52.780 €
 - Kazari (1 configuração): 49.580 €
 - Kizuna (1 configuração es): 49.580 €
 - **MX-5 RF de 132 cv**
 - Prime-Line (1 configuração): 35.951 €
 - Exclusive-Line (2 configurações): 42.096 € a 42.796 €
 - Homura (2 configurações): 44.496 € a 45.196 €
 - Kazari (1 configuração): 43.596 €
 - Kizuna (1 configuração): 43.596 €
 - **MX-5 RF de 184 cv**
 - Exclusive-Line (2 configurações): 50.604 € a 51.304 €
 - Homura (2 configurações): 54.604 € a 55.304 €
 - Kazari (2 configurações): 52.104 € a 55.832 €
 - Kizuna (2 configurações): 52.104 € a 55.832 €
- **Cores de carroçaria (toda a gama)³:**
 - Sólida: Arctic White (sem custo)
 - Metalizadas: Deep Crystal Blue, Jet Black, Platinum Quartz Zircon Sand Metallic (PVP: 650 €) e Machine Gray (800 €)
 - Metalizada Especial: Soul Red Crystal (900 €)
- **Tejadilho (sem custo):**
 - MX-5 ST - Capota de lona, manual
 - Preta: Prime-Line, Exclusive-Line e Homura
 - Castanha: Kazari (Edição Especial)
 - Azul: Kizuna (Edição Especial)
 - MX-5 RF – Rígida, eléctrica
 - Preta: toda a gama
- **Interiores:**
 - Pretos / Estofos em tecido preto: Prime-Line e Exclusive-Line
 - Pretos / Estofos em Pele Preta: Homura

² PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.

³ IVA incluído.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

- Pretos / Estofos em Pele Terracota Nappa: Kazari (Edição Especial)
- Pretos / Estofos em Pele Branca Nappa: Kizuna (Edição Especial)
- *Packs:*
 - Drive Assistance (de série nas Edições Especiais; opcional na restante gama).

Consoante a diferenciação que se pretenda para ambas as versões do modelo estão disponíveis diferentes acessórios no portal www.mazda.pt, *website* em que o cliente poderá encontrar um conjunto de soluções adequadas às suas necessidades.

Informações mais detalhadas sobre o Mazda MX-5 e MX-5 RF (Geração 2023) podem ser consultadas na documentação – Press Kit e Tabela de Preços 2023 – complementar a este Comunicado de Imprensa.

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt