



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda 787B em voltas de demonstração no Le Mans Classic 2022

- Equipado com um motor rotativo de quatro rotores, o Mazda 787B tornou-se no primeiro automóvel japonês a vencer a jornada de resistência 24 Horas de Le Mans, no ano de 1991.
- A condução do Mazda 787B num conjunto de voltas de demonstração, no âmbito das corridas do Grupo C, estará a cargo de Yojiro Terada, piloto que esteve por 29 vezes à partida das 24 Horas de Le Mans.

Hiroshima | Leverkusen, 29 Junho 2022. A Mazda Motor Corporation anuncia que o Mazda 787B, símbolo do espírito de “never stop challenging” da Mazda, irá fazer algumas voltas de demonstração¹ aquando da realização do evento Le Mans Classic 2022, que terá lugar de 30 de Junho a 3 de Julho.

Equipado com um motor rotativo de quatro rotores, o Mazda 787B tornou-se no primeiro automóvel japonês a vencer as 24 Horas de Le Mans, na edição de 1991 desta corrida de resistência. Pela primeira vez em quase uma década, os espectadores presentes em Le Mans poderão testemunhar a emocionante e distinta sonoridade do motor rotativo do Mazda 787B, no Le Mans Classic 2022.

Recorde-se que as anteriores duas oportunidades em que se pôde ver, publicamente, o lendário veículo de competição em acção remontam a 2013, nos festejos do 90º aniversário das 24 horas de Le Mans, e a 2011, no 20º aniversário da vitória da Mazda em Le Mans. O Mazda 787B esteve para participar no Le Mans Classic do ano passado, assinalando o 30º aniversário dessa sua vitória, mas, devido à pandemia de COVID-19, o evento seria adiado para este ano.

Graças ao apoio da marca de miniaturas Spark, Yojiro Terada, apelidado no Japão de “Mr. Le Mans”, fruto das 29 vezes em que participou em Le Mans, irá conduzir o Mazda 787B durante as voltas de demonstração, a realizar nos dias 1 e 2 de julho, aquando das corridas dos modelos de Grupo C.

O Le Mans Classic é um evento muito popular, nele participando inúmeras viaturas de competição famosas, de entre as que já correram em Le Mans², reunindo-se a cada dois anos no Circuito de la Sarthe. No Grupo C, os veículos inscritos são divididos por períodos históricos, competindo em corridas de 60 minutos. Entre os inscritos na presente edição contam-se várias viaturas que cimentaram os seus nomes no historial da prova, como o Toyota Tom's 85C, Porsche 962, Jaguar XJR e Peugeot 905, entre outros.

Informações adicionais sobre o Mazda 787B podem ser consultadas no portal dedicado ao 30º aniversário dessa vitória Mazda em Le Mans: <https://www.mazda.com/en/innovation/lemans30th/>

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

¹ Poderão ser canceladas em caso de chuva ou condições atmosféricas adversas.

² Esta será a 99ª edição das 24 Horas de Le Mans; a primeira correu-se em 1923.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

IMPORTANTE: O Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal passou, a partir de 1 de Janeiro de 2022, a ser de livre acesso (público) mas chama-se a atenção de que todos os conteúdos nele integrados – textos e/ou imagens – continuam a estar protegidos por direitos editoriais / autorais, mantendo-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.

#

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt