



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

MAZDA 787B REGRESSOU A LA SARTHE PARA COMEMORAR O 35.º ANIVERSÁRIO DA SUA VITÓRIA EM LE MANS

- Saído do Museu da Mazda em Hiroshima, o 787B vencedor das 24 Horas de Le Mans de 1991 regressou ao palco do seu sucesso mais mediático para um conjunto de voltas de demonstração
- Seguem-se mais duas demonstrações, uma num evento de contornos semelhantes nos EUA, em meados de agosto, e outro no Japão, na tradicional Mazda Fan Festa, em outubro

Hiroshima / Leverkusen, 8 julho 2026 — A Mazda realizou no passado fim de semana, no âmbito do Le Mans Classic 2026, um conjunto de voltas de demonstração com o Mazda 787B que venceu as 24 Horas de Le Mans de 1991. Foi o regresso ao Circuito de la Sarthe, em Le Mans, de um dos mais icónicos modelos vencedores desta prova, agora integrado num dos maiores eventos de resistência do mundo para este tipo de veículos históricos.

Entre os dias 2 e 5 de julho, foi possível ver em pista, nesta edição do Le Mans Classic, inúmeros carros de competição que estiveram presentes em diferentes edições das 24 Horas de Le Mans, exibindo o seu desempenho. O Mazda 787B vencedor de Le Mans integrou-se numa sessão especial do desfile, realizando uma volta de demonstração, tendo ao volante Yojiro Terada — piloto há muito associado à clássica francesa — levando ao seu lado Pierre Fillon, Presidente do Automobile Club de l'Ouest (ACO), que comentou assim esta oportunidade: *“Há muito que era um sonho meu ter o privilégio de me sentar ao volante deste veículo icónico.”*

Desde o lançamento do Cosmo Sport em 1967, a Mazda apresentou ao mundo uma vasta gama de veículos com motor rotativo. O Mazda 787B continua a ser o único modelo com motor rotativo a ter conquistado a vitória à geral em Le Mans, num marco histórico registado em 1991, então como o primeiro fabricante japonês a vencer esta corrida. Depois desse sucesso, testemunhado por uma significativa moldura humana e depois replicado nos inúmeros trabalhos escritos a propósito do feito, o 787B viria a cativar milhões de fãs de todo o mundo, voltando às pistas em provas de demonstração, eventos de vária índole, incluindo alguns no circuito francês.

Assinalando o 35.º aniversário dessa sua vitória, a ocasião mostrou-se uma oportunidade única para ouvir, uma vez mais, o som nítido e inconfundível do motor rotativo ao longo do Circuito de la Sarthe, permitindo ao público vivenciar o compromisso duradouro da Mazda com o prazer de conduzir e o seu incansável espírito de desafio. O desenvolvimento do motor rotativo continua até aos dias de hoje, assinalando o seu 60.º aniversário em 2027..

Através desta ação de demonstração, a Mazda pretendeu despertar a expectativa em relação ao futuro e garantir que este legado seja transmitido às próximas gerações.

Da Europa para os EUA e depois o regresso a casa

De Le Mans, este Mazda 787B vencedor de Le Mans rumará aos EUA, para participar em ações de demonstração e exibição no âmbito da edição de 2026 do Rolex Monterey Motorsports Reunion (12 a 15 de agosto), num evento que contará com vários outros modelos referenciais da marca de Hiroshima. Presentes estarão não só um Cosmo Sport de 1967 — o automóvel que lançou o legado rotativo da Mazda — como vários outros protótipos desenvolvidos pela Mazda para corridas de resistência: 767B-002 (1989), 787-002 (1990), RX-7 GTO



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

(1991), RX-792p (1992) e um RT24-P de 2019, a proposta mais recente para este tipo de competições. Juntos, irão contar a história de uma das mais singulares histórias de engenharia do desporto motorizado.

Depois disso o 787B regressa ao Japão, para se preparar para o fim de semana de 3 a 4 de outubro, em que se realizará o já tradicional e muito participado “Mazda Fan Festa”, evento cujo tema deste ano é “*Aproveite ainda mais os automóveis*”. Terá como palco o circuito de Fuji Speedway, num vasto programa com um número recorde de 70 eventos e atividades diferentes, permitindo-se que um público diversificado, composto não só por entusiastas de carros de corrida, como famílias mais tradicionais, vivenciem em conjunto o fascínio dos automóveis.

Nota aos Editores: Informações adicionais sobre o Mazda 787B e a vitória nas 24 Horas de Le Mans de 1991 disponíveis no portal dedicado <https://www.mazda.com/en/experience/mspr/motorsports/lemans/>

###

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt