MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

NOVO MAZDA6e PARA 2027 COM NOVO MOTOR ELÉTRICO, GAMA AMPLIADA E MAIS AJUDAS À CONDUÇÃO

- Nova bateria de 78 kWh para uma autonomia WLTP de até 560 km com velocidades de carregamento CC de até 200 kW
- Nova versão Homura Plus de entrada oferece um estilo desportivo distinto e acabamentos interiores de luxo, complementando os níveis Takumi e Takumi Plus
- Dinâmica de condução melhorada, funcionalidades ADAS e navegação para estações de carregamento
- PVPR do Mazda6e MY27 a partir de 39.928 €[1], incluindo Campanha de Lançamento com descontos e outras ofertas.

Lisboa, 23 novembro 2026 — A Mazda Motor de Portugal acaba de lançar no mercado nacional o renovado Mazda6e[2], num Model Year 2027 que traz consigo um novo sistema de propulsão, uma seleção mais ampla de versões e acabamentos interiores, uma suspensão aperfeiçoada e um conjunto adicional de funcionalidades ADAS melhoradas.

Lançado pela primeira vez em 2025, este *hatchback* de cinco portas totalmente elétrico e com carregamento rápido continua a combinar tecnologias inovadoras com um inegavelmente atrativo design. Distinguido em 2026 com o galardão nacional de "Elétrico do Ano" e com o troféu internacional de "World Car Design of the Year", o Mazda6e entra agora numa nova fase, com uma variante 2027 dotada de um abrangente pacote de atualizações.

No coração do Mazda6e 2027 encontra-se um novo sistema de propulsão que combina e supera os pontos fortes dos dois sistemas de propulsão anteriores. A sua nova bateria de Fosfato de Ferro e Lítio (LFP) de 78 kWh permite um carregamento rápido com até 200 kW e proporciona uma autonomia WLTP de até 560 km. Esta combinação oferece não só uma alargada capacidade para viagens de longa distância, como tempos de carregamento mais reduzidos, melhorando ainda mais a capacidade de utilização do Mazda6e nas deslocações do quotidiano.

A gama de propostas do Mazda6e amplia-se nesta renovação para 2027, juntando aos patamares Takumi e Takumi Plus uma nova versão Homura Plus, que acrescenta um carácter mais desportivo ao design elegante da berlina, nomeadamente através de molduras inferiores em preto brilhante nos para-choques dianteiro e traseiro e nas saias laterais, gerando um visual mais distinto.

Ao nível dos interiores deste Mazda 6e Homura Plus, condutor e passageiros são recebidos por estofos em pele Nappa preta e tecido de camurça com costuras vermelhas, a que se juntam elementos

[1] Não inclui Despesas de Legalização e Transporte, nem pintura metalizada. Campanha em vigor até 31 de dezembro de 2026. Desconto válido nos Concessionários Aderentes.

[2] Novo Mazda6e 2027, 190 kW (258 cv) – Consumo de energia combinado: 16,1 kWh/100 km; Emissões de CO_2 combinadas: 0 g/km; Classe de CO_2: A.

Para informações adicionais, por favor contacte:
Mazda Motor de Portugal | Direção de Relações Públicas
Avenida dos Combatentes, nº 43, 3ºA, 1600-042 Lisboa | Portugal
Tel: +351 21 351 27 70 | www.mazda-press.pt | www.mazda.pt

decorativos com padrão em malha no painel de instrumentos e nas portas, tendo o teto preto uma cortina ocultadora elétrica, elementos que realçam, ainda mais, o ambiente luxuoso do habitáculo.

Por seu turno, os clientes que optarem pela versão Takumi Plus podem, a partir de agora, optar entre dois acabamentos interiores em couro Nappa e tecido de camurça. A par do atrativo interior em tom Tan, um dos destaques da geração original do Mazda6e, junta-se ao leque de escolhas uma nova opção em Warm Beige, oferecendo maiores possibilidades de personalização. A versão Takumi mantém o seu interior em Black Maztex[3], sendo descontinuado o acabamento Warm Beige Maztex, e um teto panorâmico escurecido, com refletor de calor.

Na estrada, o Mazda6e beneficia de uma série de aperfeiçoamentos que melhoram a experiência de condução. A aceleração máxima e a força de travagem regenerativa viram-se aumentadas, juntando-se-lhes atualizações ao nível da suspensão, contribuindo para uma combinação ainda mais equilibrada entre conforto de condução e estabilidade nas diferentes manobras.

No capítulo das tecnologias de apoio à condução, se o Advanced Driver Assist System viu-se aperfeiçoado, o Cruising & Traffic Support (CTS) passa a estar, a partir de agora, disponível a velocidades até aos 160 km/h, enquanto a função Lane Keep Assist passa a proporcionar uma assistência à direção mais suave e natural. A comodidade do condutor vê-se também reforçada pelas atualizações implementadas ao nível do sistema de navegação, que passa a oferecer funções adicionais de filtragem e pesquisa de postos de carregamento, facilitando a localização dos locais mais adequados e o planeamento de viagens mais longas.

O Novo Mazda6e 2027 em Portugal

Com o seu novo sistema de propulsão, gama alargada e aperfeiçoamentos cuidadosamente pensados para o condutor, o Mazda6e 2027 aproveita os pontos fortes do modelo original, mantendo garantida a experiência de condução envolvente. A renovada proposta já pode ser encomendada, quer através da Rede de Concessionários Mazda do continente e regiões autónomas, quer pelo portal www.mazda.pt, prevendo-se a entrega das primeiras viaturas até final do presente ano.

Ao nível dos preços e à semelhança da anterior geração, a oferta aos clientes nacionais é suportada por uma Campanha de Lançamento que envolve um desconto de 3.680,00 € sobre o PVPR normal, de acordo com a seguinte tabela (valores com Campanha[4]):

- **Mazda6e 5HB EV 258 cv 1AT RWD Takumi: 39.928,00 €**
- **Mazda6e 5HB EV 258 cv 1AT RWD Homura Plus: 41.878,00 €**
- **Mazda6e 5HB EV 258 cv 1AT RWD Takumi Plus: 41.878,00 €**

[3] Alternativa da Mazda ao couro: fácil de limpar e concebida para proporcionar conforto.

[4] Campanha em vigor até 31 de dezembro de 2026. Não inclui Despesas de Legalização e Transporte, nem pintura metalizada. Desconto válido nos Concessionários Aderentes.

Destacam-se ainda as três ofertas adicionais para os novos clientes do Mazda6e 2027: 1.230 € em acessórios da marca, 900 € em Cartão de Carregamento e os custos da primeira manutenção, ao final de 12 meses ou dos primeiros 20.000 km, o que suceder em primeiro lugar (valores com IVA incluído).

Transversais a toda a gama do Mazda6e 2027 contam-se as seguintes especificações: jantes de liga leve Black Silver de 19" (pneus 245/45 R19), bomba de calor, chave Bluetooth com opção de partilha, ecrã 14" TFT, iluminação indireta, Mazda Radar Cruise Control (MRCC) com Stop & Go, 360 View Monitor, sistema Áudio Sony (AM/FM/DAB) com 14 colunas, entradas USB-C, vidros traseiros escurecidos e bancos com ajuste elétrico, tendo o do condutor 10 posições e o do passageiro quatro, com memória para inclinação e suporte lombar, mais função de aquecimento ou ventilação dos assentos.

Para além da nova variante mecânica 100% elétrica, as diferenças principais assentam nas composições interiores, que, como se refere acima, passam a ser quatro: a versão Takumi com bancos em pele sintética preta Black Maztex; a nova versão Homura Plus com bancos em pele Nappa preta e tecido de camurça, com pespontos vermelhos; e a variante Takumi Plus com interiores são em pele castanha Tan e acabamentos em camurça. O cliente pode ainda por por interiores em pele Nappa Warm Beije e tecido de camurça.

Extensível a toda a gama de modelos novos da Mazda, as garantias do Mazda6e 2027 são de 6 anos e limitadas a uma quilometragem total máxima de 150.000 km, cobrindo a reparação ou substituição de peças afetadas por defeitos de material ou de fabrico (exclui peças de desgaste). A bateria de alta tensão conta com uma garantia de 8 anos, para uma quilometragem total máxima de 160.000 km, até uma capacidade mínima de 70% face à sua capacidade original.

NOTA AOS EDITORES:
- **Mazda6e 2027**: Informações adicionais disponíveis na página do Mazda6e no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal, nomeadamente no respetivo Press Kit. Informações complementares disponíveis no portal www.mazda.pt, ali podendo-se recorrer ao Configurador para as opções de equipamento e de cores, bem como para a eventual integração de opcionais e acessórios disponíveis.

# # #

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

# # #

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jlpinheiro@goodnews.pt