



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

MAZDA É LÍDER DA INDÚSTRIA NORTE-AMERICANA EM MATÉRIA DE SEGURANÇA PELO 3.º ANO CONSECUTIVO

- Gama Mazda certificada com oito troféus “2026 TOP SAFETY PICK+” pelo Instituto de Seguros para a Segurança Rodoviária (IIHS) dos EUA, parte de um total de 73 garantidos desde 2008
- “Filosofia de Segurança” da Mazda dá prioridade à compreensão dos riscos do mundo real e à conceção de veículos que ajudem a mitigar os danos decorrentes de acidentes
- Objetivo último é alcançar um índice zero de acidentes fatais

Washington, 25 março 2026 — A Mazda alcançou, pelo terceiro ano consecutivo, o lugar de destaque entre as marcas automóveis que maior nível de segurança oferece nas estradas norte-americanas, depois de conquistar nada menos do que oito troféus “2026 TOP SAFETY PICK+”, certificação atribuída pelo Instituto de Seguros para a Segurança Rodoviária (IIHS) dos EUA. Este resultado de conjunto supera o de qualquer outro construtor naquele mercado, colocando, assim e de novo, a Mazda como indiscutível líder do setor, decorrente do mais elevado patamar de reconhecimento do IIHS. Trata-se de uma conquista notável, tendo em conta o facto de que os critérios se tornam cada vez mais rigorosos, a cada novo ano de avaliações.

“A Mazda continua a destacar-se em matéria de segurança, integrando oito dos seus modelos no ‘TOP SAFETY PICK+’ da IIHS de 2026, proporcionando aos consumidores o acesso ao que de melhor se faz em soluções de segurança, dentro de um amplo leque de preços”, sublinhou David Harkey, Presidente do IIHS.

Manter este nível de desempenho não resulta, simplesmente, de seguir tendências ou reagir a diretrizes, mas da “Filosofia de Segurança” que está profundamente enraizada na Mazda, dando prioridade à compreensão dos riscos do mundo real e à conceção de veículos que ajudam a mitigar os danos antes da sua eventual ocorrência. Guiada por uma engenharia centrada no ser humano e por um compromisso que visa a redução de lesões na condução do quotidiano, essa filosofia da Mazda alinha-se, com naturalidade, com a visão mais ampla do IIHS de reduzir as mortes e as lesões nas estradas norte-americanas, como parte de uma busca comum por um índice zero de acidentes fatais.

O compromisso de longa data da Mazda com a segurança no mundo real reflete-se, ainda mais, no seu historial, acumulando um impressionante registo de 99 troféus “IIHS TOP SAFETY” desde 2008, 73 deles do patamar superior “TOP SAFETY PICK+”, testemunho de quase duas décadas de melhoria contínua e liderança em termos de engenharia de segurança.

Os atualizados critérios de atribuição do IIHS para o presente ano — centrados na melhoria da prevenção de acidentes com peões, em normas mais rigorosas de proteção dos passageiros dos bancos traseiros e num melhor desempenho na prevenção de colisões — sublinham a necessidade, não só de uma proteção mais avançada dos ocupantes, mas também da integração de tecnologias que reduzam, no seu todo, a probabilidade de ocorrência de acidentes.

Para tal, a Mazda equipa todos os seus veículos novos à venda no mercado norte-americano com funcionalidades comprovadas de prevenção de colisões como equipamento de série, nomeadamente sistemas essenciais como



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

a Monitorização do Ângulo Morto (BSM), o Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA), o Apoio à Travagem Inteligente (Travagem de Emergência Automática) e o Alerta de Saída da Faixa de Rodagem (LDW), que recorrem a câmaras e sensores integrados nos diferentes veículos para ajudar a prevenir ou mitigar os mais comuns cenários de acidentes com colisões. A Mazda orgulha-se de oferecer esta tecnologia de segurança de série a preços acessíveis, demonstrando que a segurança não requer o pagamento de preços elevados.

“Concordamos com o IIHS de que a segurança não tem de ser cara. Temos como compromisso garantir que a proteção avançada continua a ser acessível, enquanto proporcionamos uma experiência de condução envolvente pela qual a Mazda é reconhecida”, afirmou Jennifer Morrison, Diretora de Estratégia de Segurança de Veículos da Mazda North American Operations. “Conquistar oito prémios ‘TOP SAFETY PICK+’ demonstra o que acontece quando nos mantemos fiel à nossa filosofia: num cenário de condução envolvente, as famílias continuam protegidas.”

A premiada gama de modelos Mazda na América do Norte inclui os seguintes modelos: Mazda3 Sedan, Mazda3 Hatchback, Mazda CX-30, Mazda CX-50, Mazda CX-70, Mazda CX-70 PHEV, Mazda CX-90 e Mazda CX-90 PHEV¹, todos eles certificados com a distinção “2026 IIHS TOP SAFETY PICK+”, consolidando a posição da marca como líder incontestável em matéria de segurança de topo no presente ano de 2026.

Nota aos Editores: O IIHS - Insurance Institute for Highway Safety é uma organização científica e educativa independente e não governamental, sem fins lucrativos, financiada pelo setor de seguros norte-americano. Tem como objetivo a redução do número de mortes, feridos e danos materiais resultantes de acidentes rodoviários, através da investigação e avaliação, bem como a sensibilização dos consumidores, dos decisores políticos e dos profissionais da segurança. Para informações adicionais sobre o IIHS por favor consulte a plataforma www.iihs.org. Para informações adicionais sobre os troféus “IIHS 2026” por favor consulte a secção <https://www.iihs.org/ratings/top-safety-picks>.

###

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt

¹ Os modelos Mazda3 Sedan, Mazda3 Hatchback e Mazda CX-30 à venda no mercado norte-americano poderão ter características diferentes dos equivalentes comercializados na Europa. Os modelos Mazda CX-50, Mazda CX-70 / CX-70 PHEV e Mazda CX-90 / CX-90 PHEV não são vendidos na Europa.